**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований, применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами   
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)   
в области гражданской авиации**

В соответствии с пунктами 1, 3 статьи 8, подпунктом 1 пункта 2 статьи 28, пунктами 1, 2 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации, частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 1064, пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844, приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по выполнению авиационных работ, согласно приложению № 5   
к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов   
по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

1.8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, согласно приложению № 8 к настоящему приказу.

1.9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью, связанную с выполнением условий, содержащихся в сертификатах, выданных в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации, согласно приложению № 9 к настоящему приказу.

1.10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за гражданскими воздушными судами, согласно приложению № 10 к настоящему приказу.

1.11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы   
на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за помещениями и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников   
по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением, согласно приложению № 11 к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта   
от 27 января 2022 г. № ВБ-51фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 февраля 2022 г., регистрационный № 67490) признать утратившим силу.

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист** **(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил: | [Пункт](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) 4 Федеральных авиационных правил  «Требования к юридическим лицам, индивидуальным  предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные  перевозки. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил.  порядок приостановления действия, введения ограничений  в действие и аннулирования документа, подтверждающего  соответствие юридического лица, индивидуального  предпринимателя требованиям Федеральных  авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 10[[1]](#footnote-1) (далее – ФАП-10) |  |  |  |  |
| 1.1. | организация подготовки принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами (далее – БВС) с максимальной взлетной массой 30 кг и менее? |  |  |  |  |
| 1.2. | контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее? |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечивает ли контролируемое лицо: | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.1. | функционирование системы управления безопасностью полета (далее – СУБП) в порядке, установленном правилами разработки и применения СУБП, утвержденными в соответствии со [статьей 24.1](consultantplus://offline/ref=22A7BE3542985BA8F46EAE7FF8F97B6DC71DDB9CD4B50A6B1835E315C52A2F87DF4B4A084D6BB8485C68765AE736B75B443E98AE77D3EA53Z7IFL) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункты [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), 33 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.2. | поддержание летной годности воздушных судов (далее – ВС) в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 37.2](consultantplus://offline/ref=3C0D003130BF52CBBE5BCC689D9D4763AE8E8C00FAF1C3BDB9D9CABD64DF955EB4F9B0505DF16983A13439230F07951D8B8E76A7F32EIDL) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.3. | наземное обслуживание в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 37.1](consultantplus://offline/ref=6017382C10EE53F9D2531C68DCC517473B0A959F7411F7620A87EE299CB4C7CFB29C0A721AFD03D0ACFF6D3D6A931C07202626A2A1OAJ4L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.4. | медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского ВС в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 53.1](consultantplus://offline/ref=6D50EF0B37D4203CC92F8C1721CE2336D947B23BC4EC1D276A03534536B2FCDBBB0DB5FC5CD3831AA7C08E8E2D64DC966676AF63A8433AC9iCJ0L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.5. | предоставление экипажам ВС аэронавигационной, метеорологической информации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 69](consultantplus://offline/ref=B8DF9C3DD558F0C0DCBD97510FC063D824EAB6635FE387E8B475B96BDFB41EBC64A2C199CACA150306748FCFBD3BD4B0C78B9682C0K7L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 2.6. | авиационную безопасность в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьей 84](consultantplus://offline/ref=27B570030346BACB970A485653E3F9F0554F3C164D17C5C221286B0E7DB42E6E4038DE6560B2B8D98F9CE0AB96F785CBC25FDCBBDFD09466Q4K9L) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 3. | Разработана ли контролируемым лицом система управления качеством? | пункт [4](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей, подготовку персонала эксплуатанта в области законов, нормативных правовых актов и иных актов государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей? | пункт [10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5. | Утверждено ли контролируемым лицом: | пункт [20](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 5.1. | руководство по производству полетов (далее – РПП)? |  |  |  |  |
| 5.2. | руководство по организации технического обслуживания (далее – РОТО)? |  |  |  |  |
| 5.3. | руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО)? |  |  |  |  |
| 6. | Вносит ли контролируемое лицо изменения в руководства: | пункт [20](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 6.1. | при изменении условий эксплуатации ВС? |  |  |  |  |
| 6.2. | при вступлении в силу нормативных правовых актов, регулирующих деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки? |  |  |  |  |
| 6.3. | при принятии решения контролируемым лицом о совершенствовании руководств? |  |  |  |  |
| 7. | Уведомляет ли контролируемое лицо уполномоченный орган о внесении изменений в руководства за 20 дней до дня вступления их в силу? |  |  |  |  |
| 8. | Организовано ли контролируемым лицом изучение персоналом контролируемого лица положений руководств, в том числе при внесении в них изменений? | пункт [20](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 9. | Осуществляет ли контролируемое лицо: | пункт [22](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 9.1 | учет изменений эксплуатационной документации, нормативных правовых актов в области гражданской авиации, руководств контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 9.2. | рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях контролируемого лица и у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в [пункте 3](consultantplus://offline/ref=808708C22F57B03537CF63F9015C52FB463CF27A1FC684E63DB15EE8D7779CD0A0E75CF9EBDD8CA8E8E9BFE6F3669CE8D4D6BCEB3EBEB15BE6C2M) ФАП-10? |  |  |  |  |
| 9.3. | пересмотр и внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 9.4. | хранение и рассылку документации, полученной из внешних источников, включая руководства и документы от уполномоченных органов и разработчиков ВС и комплектующих? |  |  |  |  |  |
| 10. | Обеспечивает ли контролируемое лицо поддержание требуемой квалификации персонала, выполняющего полеты на пилотируемых ВС или БВС с максимальной взлетной массой более 30 кг, путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со [статьями 52](consultantplus://offline/ref=997AFD4CB8AF504F656A895FAFB81EFA9349292A6284104FED6075AC5C8F680C9B9CE0A869978E7DB40E51C06FC1704F39C0D4CB8Cd4K2N) и [68](consultantplus://offline/ref=997AFD4CB8AF504F656A895FAFB81EFA9349292A6284104FED6075AC5C8F680C9B9CE0A86E93832FE241509C2B92634E3FC0D7CB90425547dEK4N) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт [26](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-10 |  |  |  |  |
| 11. | Хранит ли контролируемое лицо нормативную и эксплуатационно-техническую документацию по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности ВС? | пункт 29 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 12. | Осуществляет ли контролируемое лицо анализ информации по безопасности полетов в целях выявления факторов опасности, связанных с эксплуатацией ВС? | пункт 35 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 13. | Предоставляет ли контролируемое лицо результаты анализа информации по безопасности полетов руководителям подразделений эксплуатанта для предотвращения авиационных событий? | пункт 35 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 14. | Обеспечивает ли контролируемое лицо исполнение процедур рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации о безопасности полетов? | пункт 36 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 15. | Создало ли контролируемое лицо условия для проведения расследований авиационных происшествий или инцидентов в установленные сроки? | пункт 37 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 16. | Установило ли контролируемое лицо процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его системе документации, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента? | пункт 38 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 17. | Реализует ли контролируемое лицо процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его системе документации, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента? | пункт 38 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 18. | Ведет ли контролируемое лицо сбор и анализ данных бортовых регистраторов ВС, на которых они установлены? | пункт 39 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечивает ли контролируемое лицо защиту источников данных бортовых регистраторов ВС, на которых они установлены, от использования в целях, отличных от обеспечения безопасности полетов? | пункт 39 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 20. | Осуществляет ли контролируемое лицо обработку и анализ полетной информации подразделениями контролируемого лица? | пункт 40 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 21. | Осуществляет ли контролируемое лицо обработку и анализ полетной информации привлеченными им организациями? | пункт 40 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 22. | В соответствии с утвержденным РОТО контролируемое лицо: | пункт 43 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 22.1. | выполняет техническое обслуживание (далее – ТО) ВС самостоятельно? |  |  |  |  |
| 22.2. | имеет сертификат организации по ТО ВС? |  |  |  |  |
| 22.3. | осуществляет планирование ТО ВС? |  |  |  |  |
| 22.4. | обеспечивает контроль полноты и качества выполнения работ по ТО ВС? |  |  |  |  |
| 22.5. | ведет учет выполненных работ по ТО ВС? |  |  |  |  |
| 22.6. | обеспечивает ли ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации? |  |  |  |  |
| 22.7. | выполняет сбор, учет информации о техническом состоянии ВС, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации? |  |  |  |  |
| 22.8. | предоставляет ли информацию о техническом состоянии ВС, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов? |  |  |  |  |
| 23. | Одобрено (согласовано) ли РОТО контролируемого лица авиационной администрацией страны регистрации ВС (в случае, если ВС контролируемого лица зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением заключенным в соответствии со [статьей 83 бис](consultantplus://offline/ref=B52EC92D4FBEBD74F31AC969F0CB1814FBB706137E71C50866F10342A9AC53169B08F619DEAD653647E8CAADBF47D66035561E5AE688B5A0aCw7O) Конвенции о международной гражданской авиации? | пункт 45 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 24. | Обеспечивает ли контролируемое лицо учет наработки ВС, двигателей, воздушных винтов и их компонентов? | пункт 46 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 25. | Ведет ли контролируемое лицо запись наработки ВС, двигателей, воздушных винтов и их компонентов в: | пункт 46 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 25.1. | формулярах ВС, двигателей и воздушных винтов? |  |  |  |  |
| 25.2. | формулярах, паспортах и этикетках компонентов - при их снятии с ВС? |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечивает ли контролируемое лицо в течение эксплуатации ВС, компонента хранение: | пункт 47 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 26.1. | формуляров? |  |  |  |  |
| 26.2. | паспортов? |  |  |  |  |
| 26.3. | этикеток ВС? |  |  |  |  |
| 27. | Передает ли контролируемое лицо функции по выполнению ТО ВС контролируемого лица юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям? | пункт 48 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль выполнения работ организацией по ТО в случае передачи функции по выполнению ТО ВС контролируемого лица юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям? | пункт 48 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 29. | Ведет ли контролируемое лицо учет данных: | пункт 49 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 29.1. | о выполненном ТО? |  |  |  |  |
| 29.2. | о поставщиках услуг по ТО для ВС, двигателей, компонентов и/ или изделий? |  |  |  |  |
| 29.3. | о поставщиках, которые осуществляют поставку запчастей, компонентов и другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 30. | Обеспечивает ли контролируемое лицо контроль исполнения организацией, осуществляющей Аное обслуживание ВС соблюдение РОНО в случае, если функции по выполнению наземного обслуживания ВС эксплуатанта переданы организациям, осуществляющим наземное обслуживание ВС? | пункт 52 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС на аэродромах (аэропортах) или посадочных площадках, на которые выполняются полеты регулярные полеты (по расписанию)? | пункт 53 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 32. | Включена ли контролируемым лицом в раздел РПП или РОНО информация, которая позволит выполнять персоналу функции, связанные с приемкой, обработкой, погрузкой, перевозкой опасных грузов и действиями в аварийной ситуации в процессе полета и наземного обслуживания,  если контролируемое лицо выполняет/планирует перевозку опасных грузов? | пункт 54 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 33. | Включены ли контролируемым лицом в раздел РПП или РОНО указания и инструкции, которые позволят не позднее чем за 3 часа до запланированного времени вылета выполнять персоналу функции, связанные с предоставлением в уполномоченный орган информации в соответствии с требованиями приложения № 2 к ФАП-10, в случае если контролируемое лицо осуществляет коммерческую перевозку грузов по договору воздушной перевозки груза с международной, иностранной или иной организацией? | пункт 55 ФАП-10;  приложения № 1, 2 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 34. | Включены ли контролируемым лицом в РОНО указания и инструкции по выявлению и предотвращению случайной погрузки или перевозки на борту ВС опасных грузов, в случае если контролируемое лицо не выполняет перевозку опасных грузов? | пункт 56 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 35. | Имеется ли у контролируемого лица в наличии действующая редакция технических инструкций Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО) по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом? | пункт 57 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 36. | Содержит ли РОНО контролируемого лица описание обязанностей и ответственности персонала при осуществлении наземного обслуживания пассажиров и ВС? | пункт 58 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 37. | Разработана ли контролируемым лицом: | пункт 61 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 37.1. | программа авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 37.2. | необходимые инструкции и технологии для персонала контролируемого лица в части обеспечения авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 38. | Организовало ли контролируемое лицо подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со [статьей 84](consultantplus://offline/ref=6C4C548CE16F1EB47AD33D48BEACC9B567AB784733F698209CE7663808D0E8D5994E5ECC10A5078965C77AA8A315754DE956F77E525B996450d4G) Воздушного кодекса Российской Федерации? | пункт 62 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечивает ли контролируемое лицо ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей? |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС контрольного перечня осмотра ВС, которым руководствуются при поисках взрывного устройства в случае предполагаемой диверсии и при проверке ВС на предмет выявления спрятанного оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, если имеется подозрение относительно того, что ВС может подвергнуться акту незаконного вмешательства в деятельности в области гражданской авиации? | пункт 63 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 41. | Обеспечено ли контролируемым лицом наличие на борту ВС инструкции в отношении действий, которые следует предпринимать в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета, а также информация о наименее опасном месте размещения взрывного устройства на конкретном ВС? | пункт 63 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 42. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС кабинного экипажа в составе не менее, чем в количестве, установленном в РЛЭ ВС? | пункт 66 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечивает ли контролируемое лицо ознакомление всех членов кабинного экипажа с законами, правилами и процедурами, касающимися выполнения их обязанностей? | пункт 67 ФАП-10 |  |  |  |  |
| 44. | Применяет ли авиационный персонал контролируемого лица РПП при: | [пункт 5.10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4804A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128[[2]](#footnote-2) (далее – ФАП-128) |  |  |  |  |
| 44.1. | подготовке к полетам? |  |  |  |  |
| 44.2. | выполнении полетов? |  |  |  |  |
| 45. | Соответствует ли содержание РПП контролируемого лица требованиям [ФАП-128](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84004A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q), предъявляемым к содержанию частей РПП: | [пункт 5.12](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF410CA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 45.1. | Часть "A"? |  |  |  |  |
| 45.2. | Часть "B"? |  |  |  |  |
| 45.3. | Часть "C"? |  |  |  |  |
| 45.4. | Часть "D"? |  |  |  |  |
| 46. | Установлены ли контролируемым лицом процедуры, обеспечивающие: | [пункт 5.9](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE4809A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 46.1. | не выполнение полета, пока эксплуатант на основании полученных им данных не удостоверится в том, что имеющиеся наземные и (или) водные средства, которые непосредственно требуются для такого полета, для безопасной эксплуатации ВС и защиты людей на борту ВС, соответствуют условиям, в которых должен выполняться полет, и что они правильно используются для этой цели? |  |  |  |  |
| 46.2. | предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС? |  |  |  |  |
| 47. | Применяется ли контролируемым лицом тренажерное устройство имитации полета, которое допущено уполномоченным органом в области гражданской авиации, при: | [пункт 5.85](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0FCF2AC3155DEFDEBE91D3EB5C28D823F39439R6Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 47.1. | подготовке членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 47.2. | проверке членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 48. | Соблюдает ли контролируемое лицо требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС? | [пункты 4.23, 4.27, 5.87](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA28C8440AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) - [5.92.2](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0ECC29C3155DEFDEBE91D3EB5C28D823F39439R6Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 49. | Контролирует ли контролируемое лицо прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык: | [пункт 1.11](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F84BC3524CD4239EDFCB53212ED1D6CAF285F05C3229C1048FE86B194CAF55D37C421F139R7Q) Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147[[3]](#footnote-3) (далее – ФАП-147) |  |  |  |  |
| 49.1. | при демонстрации знаний на четвертом уровне - через 3 года? |  |  |  |  |
| 49.2. | при демонстрации знаний на пятом уровне - через 6 лет? |  |  |  |  |
| 50. | Имеют ли члены экипажей ВС контролируемого лица действительные свидетельства с надлежащими квалификационными отметками, которые выданы государством регистрации ВС или которому придана сила государством регистрации ВС? | [пункт 2.4.1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84208A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 51. | Соблюдается ли контролируемым лицом нахождение на борту ВС документов: | [пункт 5.68](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C1450AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 51.1. | членов экипажа? |
| 51.2. | по техническому состоянию ВС? |  |  |  |  |
| 51.3. | по оборудованию ВС? |  |  |  |  |
| 51.4. | по судовой документации? |  |  |  |  |
| 52. | Разработаны ли контролируемым лицом положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей и включил ли РПП с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз и представляющей интересы членов летных и кабинных экипажей? | [пункт 3](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8400FA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. № 139[[4]](#footnote-4) (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ) |  |  |  |  |
| 53. | Установлен ли в РПП контролируемого лица суммированный учет рабочего времени членам экипажей? | [пункт 7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CA4104A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 54. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования процедур привлечения членов экипажа к сверхурочным работам? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84308A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивает ли контролируемое лицо ведение учета рабочего времени и времени отдыха записей членам экипажей в: | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C94405A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;  [пункт 5.23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF480AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 55.1. | задании на полет экипажа? |  |  |  |  |
| 55.2. | летных книжках членов экипажа? |  |  |  |  |
| 55.3. | табеле учета рабочего времени? |  |  |  |  |
| 56. | Ведет ли контролируемое лицо учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени? | [пункт 66](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F8CBC3925C94239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C94405A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;  [пункт 5.23](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CF480AA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 57. | Утверждена ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг? | [пункт 5.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 58. | Выполняется ли контролируемым лицом программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг? | [пункт 5.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D89BE3423C84239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29CE480DA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 59. | Имеются ли у работников контролируемого лица - обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения? | [пункт 1.7](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75F84BC3524CD4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C84209A0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 60. | Имеется ли у ВС, контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации? | пункты 1, 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации;  пункт 1 приложение № 2 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519[[5]](#footnote-5) (далее – ФАП-519) |  |  |  |  |
| 61. | Соблюдаются ли контролируемым лицом при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности? | приложение № 4 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 62. | Разработана ли программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации контролируемым лицом? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2017 г. № 399[[6]](#footnote-6) (далее – ФАП-399) |  |  |  |  |
| 63. | Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта? | пункт 7 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 64. | Имеются ли у контролируемого лица ВС на правах собственности, аренды или ином законном основании, за исключением легкого гражданского ВС либо сверхлегкого гражданского ВС, не имеющим свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения (далее – АОН)? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147[[7]](#footnote-7) (далее – ФАП-147 от 18.06.2003) |  |  |  |  |
| 65. | Имеются ли у контролируемого лица свидетельство эксплуатанта АОН, выдаваемого специальным уполномоченным органом в области гражданской авиации? | пункт 4.2. ФАП-128;  пункт 4 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 66. | Создана ли у контролируемого лица необходимая база для хранения ВС, выполнения работ по поддержанию их летной годности и хранения эксплуатационно-технической и пономерной документации на основные и комплектующие изделия ВС? | пункт 9 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 67. | Обеспечивается ли контролируемым лицом ТО и ремонт заявленных ВС? | пункт 9 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 68. | Обеспечивается ли контролируемым лицом учет данных об отказах и неисправностях ВС и учет наработки ВС? | пункт 9 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 69. | Обеспечивается ли контролируемым лицом обработка полетной информации при наличии на борту ВС бортовых самописцев? | пункт 9 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 70. | Осуществляется ли контролируемым лицом обязательное страхование в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=BF38F072F6E3F5A82D4E8D65420C08C6A9E022C58D4AE8316D672CC2EA653D9B4A0E16F0F8BADA15EDDA05BDD79853EC407D3E27tCk5H) Российской Федерации? | статьи 131, 132 Воздушного кодекса Российской Федерации |  |  |  |  |
| 71. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие на борту ВС, используемых для целей АОН, необходимую информацию для авиационного персонала из соответствующих разделов РПП и РОТО ВС? | пункт 14 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 72. | Имеет ли авиационный персонал контролируемого лица соответствующую подготовку и квалификацию авиационного персонала, подтвержденные установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=4EB620CF248E62090E72DDDE1F097809C7FA89DC30389DDC925C967E0A57308CC24E40CAC0281925C4772018655FCA485F42C520C07AF97ANAI8I) Российской Федерации документами? | пункт 16 ФАП-147 от 18.06.2003 |  |  |  |  |
| 73. | Обеспечивает ли контролируемое лицо на принадлежащих ему ВС наличие: | пункт 17 ФАП-147 от 18.06.2023 |  |  |  |  |
| 73.1. | [сертификатов](consultantplus://offline/ref=4284AA524F03449ADD69BA18CC9D9CD38753CAA01106965DC68FC6D0EA244883628B4B636CAD6286EF4FA6A036615C7122C6ABEBE7B73A1A2CVBI) летной годности? |  |  |  |  |
| 73.2. | [свидетельств](consultantplus://offline/ref=7839DECCEAC5B6AB2EF07D191C779C7C75A8C32DCE5CE375BF5D6284F9D80C712EDB34EA880D8EBFBB6F07E8860130159A1DD5332C3F6Ff8WBI) о государственной регистрации? |  |  |  |  |
| 74. | Создана ли контролируемым лицом СУБП, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 4.6 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 75. | Соблюдается ли контролируемым лицом  проведение проверок техники пилотирования и умения пилотов действовать в аварийной обстановке, выявляющих фактическую подготовленность пилотов выполнять полеты на ВС каждого типа и модификации? | пункт 4.27 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 76. | Соблюдаются ли контролируемым лицом требования к техническому состоянию ВС и его оборудования? | пункты 2.20, 2.27 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 77. | Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим: | пункт 5.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 77.1. | рабочего времени членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 77.2. | времени отдыха членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 78. | Указало ли контролируемое лицо в РПП режим: | пункт 5.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 78.1. | рабочего времени членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 78.2. | времени отдыха членов экипажей ВС? |  |  |  |  |
| 79. | Представило ли контролируемое лицо документы летной годности пилотируемых гражданских ВС, на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 273[[8]](#footnote-8) (далее – ФАП-273) |  |  |  |  |
| 80. | Соответствует ли летный экипаж ВС контролируемого лица требованиям, указанным в РЛЭ? | пункт 2.4. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 81. | Имеют ли члены экипажа ВС контролируемого лица действительное свидетельство с надлежащими квалификационными отметками, которое выдано государством регистрации ВС или которому придана сила государством регистрации ВС? | пункт 2.4.1. ФАП-128 |  |  |  |  |
| 82. | Эксплуатируется ли ВС контролируемого лица в соответствии с его эксплуатационной документацией? | пункт 2.16 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 83. | Имеется ли у лиц, допущенных контролируемым лицом к работам, соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющее выполнять работы по ТО ВС? | пункт 2.25 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 84. | Осуществляет ли контролируемое лицо ТО ВС в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации ВС? | пункт 2.28 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 85. | Подтверждает ли контролируемое лицо ТО ВС необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе? | пункт 2.28 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение следующих регистрируемых данных (при выполнении полетов на ВС АОН): | пункт 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.1. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС и всех его агрегатов с ограниченным ресурсом или сроком службы? | подпункт «а» пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.2 | текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? | подпункт «б» пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.3. | данных о модификациях и ремонтах? | подпункт «в» пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.4. | времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС или его агрегатов? | подпункт «г» пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 86.5. | данных о ТО | подпункт «е» пункта 2.31 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 87. | Производит ли контролируемое лицо все модификации и ремонты ВС в соответствии с требованиями, предъявляемыми государством регистрации ВС? | пункт 2.32 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечивает ли контролируемое лицо хранение конструкторской и эксплуатационной документации изделия, отражающих его типовую конструкцию на дату получения сертификата типа? | статья 21.44 Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» от 17 июня 2019 г. № 184[[9]](#footnote-9) |  |  |  |  |
| 89. | Применяет ли контролируемое лицо СУБП с учетом решаемых задач, которое содержит: | пункт 3 Правил разработки и применения систем управления безопасностью  полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных  и обмена ими в соответствии с международными стандартами международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства  Российской Федерации  от 12 апреля 2022 г. № 642 (далее – ПП-642) |  |  |  |  |
| 89.1. | распределение ответственности и обязанностей руководства и иных должностных лиц в области обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 89.2. | назначение и обучение должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 89.3. | порядок ведения документации по СУБП? |  |  |  |  |
| 89.4. | порядок выявления, оценки и управления факторами опасности и риска в целях обеспечения их уменьшения? |  |  |  |  |
| 89.5. | координацию действий в случае возникновения факторов опасности и риска? |  |  |  |  |
| 89.6. | контроль и количественную оценку эффективности обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 89.7. | мониторинг изменений в области обеспечения безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 89.8. | популяризацию вопросов безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 90. | Разработало ли контролируемое лицо план реализации и (или) совершенствования СУБП? | пункт 4 ПП -642 |  |  |  |  |
| 91. | Осуществляются ли предполетные (предсменные) медицинские осмотры в ходе предполетной (предсменной) подготовки к полетам (смене): | [Пункт](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) 1 Порядка проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 438[[10]](#footnote-10) (далее – Порядок 438) |  |  |  |  |
| 91.1. | членов экипажа гражданского ВС? |  |  |  |  |
| 91.2. | диспетчеров управления воздушным движением? |  |  |  |  |
| 92. | Проходят ли перед началом полетов, но не ранее чем за 2 часа до вылета, предполетный медицинский осмотр члены летного и кабинного экипажа? | пункт [9](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Порядка 438 |  |  |  |  |
| 93. | Проходят ли бортинженеры (бортмеханики), бортпроводники и бортоператоры, выполняющие особо важные и специальные рейсы (полеты), предполетный медицинский осмотр не ранее чем за 3,5 часа до вылета? | пункт [10](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q) Порядка 438 |  |  |  |  |
| 94. | Проходят ли диспетчеры УВД предсменный медицинский осмотр не ранее, чем за 1 час перед заступлением на дежурство? | пункт [1](consultantplus://offline/ref=F4149EE7211DE22B46F26507766933D75D8ABD3A21CC4239EDFCB53212ED1D6CAF285F0DCA29C8420EA0DFE2D781F85E2ED821F28895327730R4Q)3 Порядка 438 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью   
 по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Соблюдает ли контролируемое лицо порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации? | [пункт 5](file:///C:/Users/kolesova_ay/Downloads/37119)%7bКонсультантПлюс%7d) Федеральных авиационных правил «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» от 31 октября 2014 г. № 305[[11]](#footnote-11) (далее **–** приказ № 305) |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечивает ли контролируемое лицо: | [пункты 24](file:///C:/Users/kolesova_ay/Downloads/37119)%7bКонсультантПлюс%7d), [25](file:///C:/Users/kolesova_ay/Downloads/37119)%7bКонсультантПлюс%7d) приказа № 305 |  |  |  |  |
| 2.1. | полноту аэронавигационной информации (данных)? |  |  |  |  |
| 2.2. | качество аэронавигационной информации (данных)? |  |  |  |  |
| 2.3. | своевременность аэронавигационной информации (данных)? |  |  |  |  |
| 2.4. | достоверное отображение аэронавигационной информации? |  |  |  |  |
| 3. | Сертифицировано ли контролируемое лицо? | [пункт 27](file:///C:/Users/kolesova_ay/Downloads/37119)%7bКонсультантПлюс%7d) приказа № 305 |  |  |  |  |
| 4. | Выполняются ли контролируемым лицом задачи организации потоков воздушного движения: | пункты 2.3.1, 2.3.3 - 2.3.10 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 [[12]](#footnote-12) (далее **–** ФАП-293) |  |  |  |  |
| 4.1. | максимальное удовлетворение запросов пользователей воздушного пространства на использование воздушного пространства? |  |  |  |  |
| 4.2. | защита органов обслуживания воздушного движения от превышений пропускной способности, обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения? |  |  |  |  |
| 5. | Рассчитана ли контролируемым лицом пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов)? | пункты 2.3.1, 2.3.3 - 2.3.10 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 6. | Располагает ли контролируемое лицо, осуществляющее диспетчерское обслуживание: | пункты 3.2.1, 3.1.10  ФАП-293 |  |  |  |  |
| 6.1. | информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях? |  |  |  |  |
| 6.2. | последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна? |  |  |  |  |
| 7. | Равномерно ли распределена контролируемым лицом нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание? | пункты 3.2.1, 3.1.10 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 8. | Разделено ли у контролируемого лица воздушное пространство, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание на секторы? | пункт 3.2.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 9. | Разрабатывает ли руководящий состав контролируемого лица технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах диспетчеров с учетом: | пункт 3.2.10 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 9.1. | местных условий и местных особенностей обслуживания воздушного движения? |  |  |  |  |
| 9.2. | методик использования соответствующих технических средств и возможности обмена данными о движении воздушных судов в режиме реального времени? |  |  |  |  |
| 10. | Установлена ли контролируемым лицом сменная работа персонала обслуживания воздушного движения в соответствии с графиками сменности с учетом требований рабочего времени и времени отдыха работников? | пункты 3.2.3, 3.2.10, 3.6 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 11. | Доводится ли контролируемым лицом в процессе подготовки к дежурству на инструктаже до диспетчерского состава: | пункт 3.6.4 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 11.1. | метеорологическая информация? |  |  |  |  |
| 11.2. | информация об орнитологической обстановке на своем аэродроме (при наличии)? |  |  |  |  |
| 11.3. | информация о готовности и использовании средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи? |  |  |  |  |
| 11.4. | информация о состоянии аэродрома и проводимых на нем работах (состояние летной полосы, маршрутов руления и их пригодности к эксплуатации)? |  |  |  |  |
| 11.5. | информация по имеющимся ограничениям и запретам? |  |  |  |  |
| 11.6. | информация о наличии литерных рейсов? |  |  |  |  |
| 11.7. | указания (распоряжения) по обслуживанию воздушного движения? |  |  |  |  |
| 11.8. | информация об особенностях обслуживания воздушного движения на период дежурства? |  |  |  |  |
| 12. | Регистрируется ли у контролируемого лица специальной аппаратурой материалы регистрации: | пункт 3.6.8  ФАП-293 |  |  |  |  |
| 12.1. | радиообмен между органами обслуживания воздушного движения (далее **–** ОВД) и летными экипажами воздушных судов? |  |  |  |  |
| 12.2. | переговоры диспетчеров органов ОВД? |  |  |  |  |
| 12.3. | метеорологические консультации летных экипажей и диспетчеров? |  |  |  |  |
| 12.4. | метеорологическая информация, передаваемая по радиоканалам? |  |  |  |  |
| 12.5. | радиолокационная и плановая информация? |  |  |  |  |
| 13. | Обеспечивается ли контролируемым лицом хранение материалов регистрации. | пункт 3.6.8 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 14. | Сообщают ли незамедлительно должностные лица службы эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи контролируемого лица руководителю полетов в целях информирования летных экипажей воздушных судов следующую информацию: | пункт 3.6.12 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 14.1. | о неисправностях (отказах) средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи? |  |  |  |  |
| 14.2. | о выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи по причине неисправности (отказа)? |  |  |  |  |
| 15. | Фиксируется ли информация о неисправностях и выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в журнале отказов и неисправностей? | пункты 3.6.12 - 3.6.13 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 16. | Располагает ли контролируемое лицо точной информацией о наличии у воздушного судна допуска к полетам в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (Reduced vertical separation minima (RVSM))? | пункт 3.20 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивается ли контролируемым лицом диспетчерское обслуживание в установленных для обслуживания воздушного движения диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами ОВД? | пункт 4.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивается ли контролируемым лицом аэродромное диспетчерское обслуживание прибывающих и вылетающих воздушных судов? | пункт 5.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения? | пункт 6.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечивается ли контролируемым лицом обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения "вещание" (АЗН-В)? | пункт 6.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечивается ли контролируемым лицом полетно-информационное обслуживание? | пункт 8.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 22. | Осуществляется ли контролируемым лицом аварийное оповещение? | пункт 9.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечивается ли контролируемым лицом координация между органами в процессе обслуживания воздушного движения? | пункт 10.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 24. | Утверждена ли контролируемым лицом система управления безопасностью полетов (далее **–**  СУБП) для органов ОВД, находящиеся в его юрисдикции? | пункт 12.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 25. | Соответствует ли у контролируемого лица СУБП целям при обслуживании воздушного движения: | пункт 12.2 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 25.1. | соблюдению установленного приемлемого уровня безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения? |  |  |  |  |
| 25.2. | внедрению при необходимости изменений в систему обслуживания воздушного движения, нацеленных на повышение уровня безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 26. | Предусматривает ли СУБП контролируемого лица при обслуживании воздушного движения: | пункт 12.2.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 26.1. | контроль за уровнями безопасности полетов и выявление любых неблагоприятных тенденций? |  |  |  |  |
| 26.2. | анализ деятельности органов ОВД, связанный с безопасностью полетов? |  |  |  |  |
| 26.3. | оценку безопасности полетов в связи с планируемой реорганизацией воздушного пространства, внедрением новых систем оборудования или средств связи и с введением новых или измененных правил обслуживания воздушного движения? |  |  |  |  |
| 26.4. | механизм определения необходимости введения мер повышения безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 27. | Осуществляется ли контролируемым лицом документирование деятельности при обслуживании воздушного движения в рамках СУБП? | пункт 12.2.2 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 28. | Анализирует ли контролируемое лицо систематически информацию об отказах и ухудшении характеристик систем и оборудования связи, наблюдения и других систем, имеющих важное значение для безопасности полетов? | пункт 12.3.2 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 29. | Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО), правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации? | пункты 12.3.3 - 12.3.4 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 30. | Осуществляется ли контролируемым лицом анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами? | пункты 12.3.3 - 12.3.4, 12.4 - 12.4.1 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечивается ли контролируемым лицом приемлемый уровень безопасности полетов при: | пункты 12.4 - 12.4.2 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 31.1. | существенной реорганизации воздушного пространства? |  |  |  |  |
| 31.2. | значительных изменениях правил предоставления обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме? |  |  |  |  |
| 31.3. | внедрении нового оборудования, систем или средств? |
| 32. | Приняло ли контролируемое лицо соответствующие корректирующие меры в случае снижения уровня безопасности полетов в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме до значений ниже приемлемого? | пункт 12.5.2 ФАП-293 |  |  |  |  |
| 33. | Осуществляется ли контролируемым лицом техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов (далее - РТОП) и авиационной электросвязи по обеспечению надежного функционирования объектов и средств? | пункт 3.1 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 34. | Осуществляется ли контролируемым лицом контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи? | пункт 3.3 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 35. | Соблюдается ли контролируемым лицом требование по излучению на прилегающих к населенным пунктам территориях и на рабочих местах инженерно-технического персонала, которые не должны превышать предельно допустимых уровней, установленных действующими санитарными нормами и правилами, создаваемому средствами: | пункт 3.11 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 35.1. | РТОП? |  |  |  |  |
| 35.2. | авиационной электросвязи? |  |  |  |  |
| 36. | Соответствуют ли у контролируемого лица устанавливаемые на объектах РТОП и авиационной электросвязи для управления воздушным движением установленным требованиям: | пункт 3.12 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 36.1. | по сертификату типа оборудования? |  |  |  |  |
| 36.2. | по сертификату соответствия уполномоченного государственного органа? |  |  |  |  |
| 38. | Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с графиком технического обслуживания и ремонта техническое обслуживание средств на год: | пункт 3.13 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 38.1. | РТОП? |  |  |  |  |
| 38.2. | авиационной электросвязи? |  |  |  |  |
| 38.3. | систем электроснабжения? |  |  |  |  |
| 39. | Разрабатывается ли контролируемым лицом инструкция (регламент) технического обслуживания средств РТОП и авиационной электросвязи, при отсутствии в эксплуатационной документации инструкции (регламента) по техническому обслуживанию, определяющей порядок проведения технического обслуживания средств РТОП и авиационной электросвязи, а также систем электроснабжения? | пункт 3.14 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 40. | Осуществляется ли контролируемым лицом проверка работоспособности радиосредств аварийно-спасательного канала? | пункт 3.15 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 41. | Проводится ли контролируемым лицом контроль своевременности, полноты и качества выполнения технического обслуживания объекта: | пункт 3.16 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 41.1. | РТОП? |  |  |  |  |
| 42. | Составляется ли контролируемым лицом график для выполнения технического обслуживания плановых остановок объектов: | пункт 3.17 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 42.1. | РТОП? |  |  |  |  |
| 43. | Осуществляется ли дежурным инженерно-техническим персоналом контролируемого лица на объектах РТОП и авиационной электросвязи: | пункт 3.20 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 43.1. | контроль работоспособности объекта? |  |  |  |  |
| 43.2. | восстановление работоспособности объекта? |  |  |  |  |
| 43.3. | оперативный ремонт средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи дежурным инженером (техником) объекта? |  |  |  |  |
| 44. | Оборудовано ли контролируемым лицом рабочее место сменного инженера службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС) средствами дистанционного управления и контроля за автоматизированными объектами: | пункт 3.21 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 44.1. | РТОП? |  |  |  |  |
| 45. | Издается ли контролируемым лицом НОТАМ (notice to AirMen, NOTAM) о плановых остановках объектов РТОП и авиационной электросвязи продолжительностью более восьми часов? | пункт 3.27 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 46. | Создана ли у контролируемого лица метрологическая служба для организации и проведения работ по метрологическому обеспечению технической эксплуатации РТОП и авиационной электросвязи приказом руководителя? | пункт 3.45 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 47. | Имеет ли инженерно-технический персонал службы ЭРТОС контролируемого лица: | пункт 3.45 ФАП-297 |  |  |  |  |
| 47.1. | соответствующее образование? |  |  |  |  |
| 47.2. | необходимую квалификацию и группу по электробезопасности для исполнения функциональных обязанностей, определенных должностной инструкцией? |  |  |  |  |
| 48. | Имеется ли у контролируемого лица лицензия на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях? | [пункт 1 статьи 9](consultantplus://offline/ref=375212A46C799690F692261793F590BD1EE0A3F93034A1620B96611E72EA862149D31497DAC99A6325645EC35D9B3140FFA7EFAB2B6E3FCEmFdDO) Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе» (далее - закон № 113);  пункты 1-4, 8 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 марта 2014 г. № 60[[13]](#footnote-13) (далее - ФАП-60) |  |  |  |  |
| 49. | Имеется ли у контролируемого лица инструктивный материал по: | пункт 6 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 49.1. | правилам и процедурам метеорологического обеспечения полетов? |  |  |  |  |
| 49.2. | кодовым форматам? |  |  |  |  |
| 49.3. | символам и сокращениям для использования метеорологическими органами и пользователями метеорологической информации? |  |  |  |  |
| 50. | Соответствует ли метеорологическая информация, предоставляемая для обеспечения полетов воздушных судов, организованной системе качества, которая включает правила, процессы и ресурсы, необходимые для осуществления руководства качеством метеорологической информации, предоставляемой пользователям метеорологической информации? | пункт 7 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 51. | Имеются ли у контролируемого лица сведения о метеорологических органах и предоставляемой ими метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов? | пункты 8 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 52. | Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме? | пункты 3, 4, 7-13 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 53. | Соответствуют ли выпущенные прогнозы и произведенные наблюдения за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 к ФАП-60? | пункт 10 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 54. | Проводятся ли контролируемым лицом регулярные наблюдения на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного круглосуточно с интервалом 30 минут в сроки 00 и 30 минут каждого часа, а при отсутствии полетов - с интервалом час в 00 минут каждого часа по согласованию с органом ОВД? | пункт 12 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 55. | Проводятся ли контролируемым лицом наблюдения за фактической погодой за два часа до начала полетов и в течение всего периода работы аэродрома, вертодрома с некруглосуточным режимом работы? | пункт 13 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 56. | Имеется ли у контролируемого лица инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? | пункт 14-18 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 57. | Имеется ли у контролируемого лица перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями? | пункт 15 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 58. | Имеются ли у контролируемого лица сообщения о результатах: | пункт 16 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 58.1. | регулярных наблюдений? |  |  |  |  |
| 58.2. | специальных наблюдений? |  |  |  |  |
| 59. | Составляются ли контролируемым лицом регулярные метеосводки по аэродрому (далее - METAR (meteorological aerodrome report)) и специальные метеосводки по аэродрому (далее - SPECI (special weather report))? | пункт 16 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 60. | Имеется ли у контролируемого лица дополнительная информация в сводке METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report)? | пункт 19 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 61. | Включается ли контролируемым лицом в качестве дополнительной информации в местные регулярные и специальные сводки информация о метеорологических условиях, представляющих опасность для выполнения полетов и не вошедших в основную часть местных регулярных и специальных сводок? | пункт 21 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 62. | Выпускаются ли контролируемым лицом местные специальные сводки и сводки SPECI (special weather report)? | пункт 22 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 63. | Имеются ли у контролируемого лица данные параметров приземного ветра? | пункт 23 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 64. | Обновляется ли каждые 60 секунд данные о параметрах ветра, видимости, дальности видимости на ВПП, высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости), когда используется автоматизированные метеорологические измерительные системы (далее - АМИС). | пункт 25 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 65. | Ставится ли контролируемым лицом незамедлительно в известность о возникновении неисправностей измерителей метеорологических параметров, в том числе входящих в состав АМИС орган ОВД? | пункт 28 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 66. | Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за облачностью? | пункт 31 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 67. | Имеются ли у контролируемого лица данные о наблюдениях за температурой воздуха и температурой точки росы? | пункт 33 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 68. | Имеется ли у контролируемого лица информация об измерениях атмосферного давления? | пункт 34 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 69. | Имеется ли у контролируемого лица возможность в период, когда контролируемый аэродром не работает, для выпуска сводок METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report) использовать данные, получаемые от автоматических систем наблюдения? | пункт 35 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 70. | Имеются ли у контролируемого лица сообщения о вулканической деятельности? | пункт 36 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 71. | Имеются ли у контролируемого лица данные радиолокационных наблюдений? | пункт 37 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 72. | Передается ли на рабочие места органа ОВД обработанная радиолокационная информация в электронном виде? | пункт 38 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 73. | Передается ли контролируемым лицом регулярные наблюдения на этапах набора высоты и полета по маршруту, специальные и другие нерегулярные наблюдения на любом этапе полета. с борта воздушного судна через органы ОВД органам метеорологического слежения авиационному метеорологическому центру, авиационной метеорологической станции гражданской авиации? | пункт 39 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 74. | Имеется ли у контролируемого лица информация о регулярных наблюдениях, передаваемых с борта воздушного судна посредством речевой связи на этапе полета по маршруту и в установленных пунктах через каждый час полета или по запросу органа ОВД? | пункт 40 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 75. | Имеется ли у контролируемого лица информация о специальных наблюдениях с борта воздушного судна? | пункт 41 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 76. | Имеется ли у контролируемого лица прогноз по аэродрому? | пункты 43 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 77. | Оценивается ли метеорологическим органом совместно с представителем эксплуатанта, органом ОВД и другими заинтересованными пользователями метеорологическая информация в период действия которых произошли связанные с метеорологическими условиями нарушения регулярности и безопасности полетов (отмены, задержки рейсов, возвраты, посадки воздушных судов не на аэродромах назначения)? | пункт 44 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 78. | Имеется ли у контролируемого лица прогноз для посадки? | пункты 45 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 79. | Имеется ли у контролируемого лица зональный прогноз для полетов на малых высотах GAMET (general aviation meteorological)? | пункты 48 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 80. | Имеется ли у контролируемого лица информация о предупреждениях по аэродрому? | пункты 59 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 81. | Предоставляется ли контролируемым лицом метеорологическая информация экипажам воздушных судов? | пункты 61 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 82. | Обеспечивает ли контролируемое лицо эксплуатантов или провайдеров метеорологической информацией по заявкам? | пункты 66 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 84. | Согласуются ли объемы и порядок предоставления метеорологической информации с соответствующим органом ОВД? | пункты 78 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 85. | Имеется ли у контролируемого лица метеорологическая информация для местных диспетчерских пунктов? | пункты 85 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 86. | Имеется ли у контролируемого лица порядок предоставления метеорологической информации координационному центру поиска и спасания? | пункты 89 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 87. | Имеется ли у контролируемого лица авиационная климатологическая информация, необходимая для планирования полетов? | пункты 92 ФАП-60 |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечивает ли контролируемое лицо комплектование органа ОВД квалифицированным персоналом? | подпункт 3 пункта 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим  аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации России от 14 июля 2015г. № 216[[14]](#footnote-14) (далее – ФАП-216)ФАП-216 |  |  |  |  |
| 89. | Обеспечивает ли контролируемое лицо наличие и выполнение в органе ОВД технологий работы персонала, осуществляющего диспетчерское обслуживание воздушного движения и организацию потоков воздушного движения, а также должностных инструкций персонала, осуществляющего полетно-информационное обслуживание воздушного движения? | подпункт 5 пункта 2.1 ФАП-216 |  |  |  |  |
| 90. | Исходя из предназначения органа ОВД и установленной для него зоны (района) ответственности, обеспечивает ли контролируемое лицо его средствами наблюдения и авиационной электросвязи для обслуживания воздушного движения? | подпункт 7 пункта 2.1 ФАП-216 |  |  |  |  |
| 91. | Имеет ли контролируемое лицо официальную аэронавигационную информацию и обеспечивает ли ее предоставление экипажам воздушных судов, выполняющим полеты в зоне (районе) ответственности органа ОВД? | подпункт 11 пункта 2.1 ФАП-216 |  |  |  |  |
| 92. | Соблюдает ли контролируемое лицо порядок проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна? | пункт 1 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.02.2022 № 193 (далее – ПП-193) |  |  |  |  |
| 93. | Пройдена ли специалистами согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации контролируемого лица, подготовка на получение свидетельства и проверка соответствия их знаний, навыков, опыта, возраста и состояния здоровья для получения свидетельства, которое выдает уполномоченный орган? | пункт 3 ПП-193 |  |  |  |  |
| 94. | Соответствуют ли знания, умения авиационного персонала (диспетчеров) координационного центра поиска и спасания (далее - КЦПС) обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ);  [пункт 7](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935351Y4s1K) Требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих и ли потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148[[15]](#footnote-15) (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148) |  |  |  |  |
| 95. | Организована ли руководителем авиационного поисково-спасательного центра (далее – АПСЦ) подготовка диспетчеров КЦПС к проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 5](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935350Y4s5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 96. | Проводятся ли следующие виды подготовки диспетчеров КЦПС: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935350Y4s4K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 96.1. | теоретическая подготовка? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935350Y4s4K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 96.2. | практическая подготовка? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935350Y4s4K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 97. | Соответствует ли оснащение помещений КЦПС [Требованиям](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935353Y4s1K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 15](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60485782F721960DCDDE3505E8D7A783E3737A3E715935355Y4s0K), Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 98. | Регистрируется ли КЦПС поступившая информация о воздушных судах (далее – ВС), терпящих и потерпевших бедствие, в журнале учета поисково-спасательных работ (далее – ПСР)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 8 Приложения № 4](consultantplus://offline/ref=95A29C4D900DE419AA7F65F8451523D60C827B287D163DD6D5BA5C5C8A752729307EAFE6159256Y5s1K) к приказу Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания», утвержденным приказом Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123[[16]](#footnote-16) (далее – приказ Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123) |  |  |  |  |
| 99. | Составляется ли ежесуточно КЦПС план дежурства в зоне авиационно-космического поиска и спасания сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ)? | [подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ; пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C4F93F2C866D821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAZBs2K) Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530 (далее – ФАП-530) |  |  |  |  |
| 100. | Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее – РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее – АСФ)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [статья 12](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ) |  |  |  |  |
| 101. | Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 17](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C4F93F2C866D821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFs5K) ФАП-530 |  |  |  |  |
| 102. | Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям [приказа](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066CFF13C2D8D66DF162FB75ADEZEsBK) Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [приложение № 3](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066CFF13C2D8D66DF162FB75ADEEB08C3D313B727ABB77F3FZEs7K) к приказу Росаэронавигации от 05.06.2009  № 123 |  |  |  |  |
| 102.1. | структуры? |  |  |  |  |
| 102.2. | содержания? |  |  |  |  |
| 103. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, удостоверения личности спасателя? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
| 104. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, книжки спасателя? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
| 105. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
| 106. | Соответствуют ли бланки книжек спасателя обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  приложение № 5 к приказу МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя»[[17]](#footnote-17)(далее – приказ МЧС России № 646) |  |  |  |  |
| 107. | Соответствует ли ведение книжек спасателя обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ;  приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
| 108. | Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [статья 24.1](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 109. | Застрахованы ли спасатели СПДГ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [статья 31](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 110. | Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей СПДГ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  часть 3 [статьи 31](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 111. | Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4 Приложения № 4](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFs5K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 112. | Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ [Требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 9](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFs2K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 113. | Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия в соответствии с [Требованиями](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденными приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4.2](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs3K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 114. | Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 5](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs4K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 115. | Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 115.1 | теоретическая? |  |  |  |  |
| 115.2. | практическая? |  |  |  |  |
| 116. | Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России  от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 116.1. | тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных ВС? |  |  |  |  |
| 116.2. | десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением? |  |  |  |  |
| 117. | Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 12](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 117.1. | специальная техника: |  |  |  |  |
| 117.1.1. | автомобили? |  |  |  |  |
| 117.1.2. | плавательные средства? |  |  |  |  |
| 117.1.3. | средства связи? |  |  |  |  |
| 117.1.4. | вычислительная техника, оргтехника? |  |  |  |  |
| 117.1.5. | мобильное оборудование и инструмент? |  |  |  |  |
| 117.2. | аварийно-спасательное имущество: |  |  |  |  |
| 117.2.1. | средства обнаружения пострадавших? |  |  |  |  |
| 117.2.2. | средства десантирования с ВС? |  |  |  |  |
| 117.2.3. | специальные сигнальные средства? |  |  |  |  |
| 117.2.4. | вспомогательное оснащение? |  |  |  |  |
| 117.2.5. | специальное защитное обмундирование? |  |  |  |  |
| 117.2.6. | средства освещения? |  |  |  |  |
| 117.2.7. | транспортировочные средства? |  |  |  |  |
| 117.2.8. | средства жизнеобеспечения? |  |  |  |  |
| 117.2.9. | медицинские и прочие изделия? |  |  |  |  |
| 117.3. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 117.3.1. | горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)? |  |  |  |  |
| 117.3.2. | спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)? |  |  |  |  |
| 117.3.3. | индивидуальное снаряжение спасателя? |  |  |  |  |
| 118. | Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  пункт 13 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 118.1. | оборудование: |  |  |  |  |
| 118.1.1. | средства связи? |  |  |  |  |
| 118.1.2. | инструменты и приспособления? |  |  |  |  |
| 118.1.3. | аварийно-спасательное имущество: |  |  |  |  |
| 118.1.4. | специальные сигнальные средства? |  |  |  |  |
| 118.1.5. | средства жизнеобеспечения? |  |  |  |  |
| 118.1.6. | транспортировочные средства? |  |  |  |  |
| 118.1.7. | средства десантирования с ВС? |  |  |  |  |
| 118.1.8. | огнетушители? |  |  |  |  |
| 118.2. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 118.2.1. | обмундирование теплое? |  |  |  |  |
| 119. | Имеются ли в РПСБ грузовые мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 1 примечания Приложения № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE7ZFs4K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 120. | Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая [Требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4 примечания Приложения № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE7ZFsBK) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 121. | Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 121.1. | аварийно-спасательное имущество: |  |  |  |  |
| 121.1.1. | средства для извлечения пострадавших из ВС? |  |  |  |  |
| 121.1.2. | средства сигнализации? |  |  |  |  |
| 121.2. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 121.2.1. | средства жизнеобеспечения? |
| 122. | Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 122.1. | медикаменты? |  |  |  |  |
| 122.2. | перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства? |  |  |  |  |
| 122.3. | средства иммобилизации и транспортировки? |  |  |  |  |
| 122.4. | изделия для инфузий и инъекций? |  |  |  |  |
| 122.5. | инструменты? |  |  |  |  |
| 122.6. | изделия для интубации и трахеотомии? |  |  |  |  |
| 122.7. | приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации? |  |  |  |  |
| 122.8. | средства диагностики? |  |  |  |  |
| 122.9. | прочие медицинские изделия? |  |  |  |  |
| 123. | Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ [Требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 124. | Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, [Требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 125. | Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 126. | Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) [Требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K), утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 127. | Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 2 Приложения № 4](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFs1K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 128. | Аттестован ли в установленном порядке на проведение аварийно-спасательных работ (далее – АСР) личный состав РПСБ, привлекаемый к непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 3 статьи 9](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 129. | Соответствуют ли транспортные средства РПСБ, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, следующим требованиям: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 16](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ;  [пункт 1](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C4F83E2B876D821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFsBK) Требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей, а также к специальным оперативно-служебным транспортным средствам таможенных органов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 |  |  |  |  |
| 129.1. | наличие цветографической раскраски установленного образца? |  |  |  |  |
| 129.2. | наличие специальных звуковых сигналов? |  |  |  |  |
| 129.3. | наличие специальных световых сигналов? |  |  |  |  |
| 130-. | Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее - РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее - АСФ)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации  (далее – ВК РФ);  [статья 12](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона от 22 августа 1995 г.  № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон  № 151-ФЗ) |  |  |  |  |
| 131. | Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее – СПДГ)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 17](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C4F93F2C866D821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFs5K) Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. № 530  (далее – ФАП-530) |  |  |  |  |
| 132. | Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям [приказа](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066CFF13C2D8D66DF162FB75ADEZEsBK) Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  приложение 3 к приказу Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания»[[18]](#footnote-18)  (далее – приказ Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123) |  |  |  |  |
| 1312.1. | структуры? |  |  |  |  |
| 132.2. | содержания? |  |  |  |  |
| 133. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, удостоверения личности спасателя? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 134. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя,  книжки спасателя? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 135. | Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя, жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 136. | Соответствуют ли бланки книжек спасателя обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  Приложение № 5 к приказу Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от  6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя»[[19]](#footnote-19)  (далее – приказ МЧС России № 646) |  |  |  |  |
| 137. | Соответствует ли ведение книжек спасателя обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 23](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона  № 151-ФЗ;  Приложение № 5  к приказу МЧС России  № 646 |  |  |  |  |
| 138. | Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [статья 24.1](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 139. | Застрахованы ли спасатели СПДГ? | подпункт 1 пункта 2  статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [статья 31](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 140. | Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей СПДГ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  часть 3 [статьи 31](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона  № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 141. | Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4 Приложения № 4](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFs5K)  Требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Минтранса России от  3 июня 2014 г. № 148[[20]](#footnote-20) (далее – Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148) |  |  |  |  |
| 142. | Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 9](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFs2K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 143. | Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4.2](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs3K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 144. | Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 5](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs4K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 145. | Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 145.1. | теоретическая? |  |  |  |  |
| 145.2. | практическая? |  |  |  |  |
| 146. | Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России  от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 146.1. | тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных воздушных судов? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 6](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E1ZFs5K) Требований, утвержденных приказом Минтранса России  от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 146.2. | десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением? |  |  |  |  |
| 147. | Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 12](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K), [Приложение №](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3AEBZFs2K) 6  к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 147.1. | специальная техника: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 12](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K), [Приложение №](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3AEBZFs2K) 6  к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 147.1.1. | автомобили? |  |  |  |  |
| 147.1.2. | плавательные средства? |  |  |  |  |
| 147.1.3. | средства связи? |  |  |  |  |
| 147.1.4. | вычислительная техника, оргтехника? |  |  |  |  |
| 147.1.5. | мобильное оборудование и инструмент? |  |  |  |  |
| 147.2. | аварийно-спасательное имущество: |  |  |  |  |
| 147.2.1. | средства обнаружения пострадавших? |  |  |  |  |
| 147.2.2. | средства десантирования с воздушного судна (далее - ВС)? |  |  |  |  |
| 147.2.3. | специальные сигнальные средства? |  |  |  |  |
| 147.2.4. | вспомогательное оснащение? |  |  |  |  |
| 147.2.5. | специальное защитное обмундирование? |  |  |  |  |
| 147.2.6. | средства освещения? |  |  |  |  |
| 147.2.7. | транспортировочные средства? |  |  |  |  |
| 147.2.8. | средства жизнеобеспечения? |  |  |  |  |
| 147.2.9. | медицинские и прочие изделия? |  |  |  |  |
| 147.3. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 147.3.1. | горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)? |  |  |  |  |
| 147.3.2. | спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)? |  |  |  |  |
| 147.3.3. | индивидуальное снаряжение спасателя? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 12](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K), [Приложение №](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3AEBZFs2K) 6  к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 148. | Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 13](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K), [Приложение № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3AEBZFs2K)  к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 148.1. | оборудование: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 13](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs2K), [Приложение № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3AEBZFs2K)  к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 148.1.1. | средства связи? |  |  |  |  |
| 148.1.2. | инструменты и приспособления? |  |  |  |  |
| 148.2. | аварийно-спасательное имущество: |  |  |  |  |
| 148.2.1. | специальные сигнальные средства? |  |  |  |  |
| 148.2.2. | средства жизнеобеспечения? |  |  |  |  |
| 148.2.3. | транспортировочные средства? |  |  |  |  |
| 148.2.4. | средства десантирования с ВС? |  |  |  |  |
| 148.2.5. | огнетушители? |  |  |  |  |
| 148.3. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 148.3.1. | обмундирование теплое? |  |  |  |  |
| 149. | Имеются ли в РПСБ мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 1 примечания Приложения № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE7ZFs4K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 150. | Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая обязательным [требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 4 примечания Приложения № 7](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE7ZFsBK) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 151. | Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K), [Приложение № 8](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE6ZFs5K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 151.1. | аварийно-спасательное имущество: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K), [Приложение № 8](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE6ZFs5K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 151.2. | средства для извлечения пострадавших из ВС? |  |  |  |  |
| 151.3. | средства сигнализации? |  |  |  |  |
| 151.4. | снаряжение: |  |  |  |  |
| 151.5. | средства жизнеобеспечения? |  |  |  |  |
| 152. | Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ: |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
| 152.1. | медикаменты? |  |  |  |  |  |
| 152.2. | перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства? |  |  |  |  |  |
| 152.3. | средства иммобилизации и транспортировки? |  |  |  |  |
| 152.4. | изделия для инфузий и инъекций? |  |  |  |  |
| 152.5. | инструменты? |  |  |  |  |
| 152.6. | изделия для интубации и трахеотомии? |  |  |  |  |
| 152.7. | приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации? |  |  |  |  |
| 152.8. | средства диагностики? |  |  |  |  |
| 152.9. | прочие медицинские изделия? |  |  |  |  |
| 153. | Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 14](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E4ZFs0K), [Приложение № 8](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77E3CE6ZFs5K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 154. | Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, [обязательным требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK), [Приложение № 5](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFsBK) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 155. | Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом обязательным [требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK), [Приложение № 5](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFsBK) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 156. | Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) обязательным [требованиям](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E2ZFs0K)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E5ZFsAK), [Приложение № 5](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFsBK) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 157. | Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [пункт 2 Приложения № 4](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C7F63F2A8269821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F3BE4ZFs1K) к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
| 158. | Аттестован ли в установленном порядке на проведение аварийно-спасательных работ личный состав РПСБ, привлекаемый к непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 3 статьи 9](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона  № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 159. | Соответствуют ли транспортные средства РПСБ, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, следующим требованиям: | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  [часть 2 статьи 16](file:///C:\Users\kolesova_ay\Downloads\16.01.2018)%7bКонсультантПлюс%7d) Федерального закона  № 151-ФЗ;  [пункт 1](consultantplus://offline/ref=DF79C0CEEE536728102F14C58C96C066C4F83E2B876D821C27EE56DCEC079CC414FE2BAAB77F38E6ZFsBK) Требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 |  |  |  |  |
| 159.1. | наличие цветографической раскраски установленного образца |  |  |  |  |
| 159.2. | наличие специальных звуковых сигналов? |  |  |  |  |
| 159.3. | наличие специальных световых сигналов? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок пассажиров   
и багажа**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Соблюдаются ли контролируемым лицом порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки? | [пункт 235](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81E18920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации  от 28 июня 2007 г. № 82[[21]](#footnote-21) (далее –ФАП-82);  пункт 11 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155[[22]](#footnote-22) |  |  |  |  |
| 2. | Разработало ли контролируемое лицо правила воздушных перевозок пассажиров и багажа? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F1BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 3. | Не нарушаются ли контролируемым лицом условия договора перевозки в части: | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 3.1. | предоставления пассажиру места на воздушном судне (далее – ВС), совершающем рейс, указанный в билете? |  |  |  |
| 3.2. | сроков доставки пассажира и багажа? |  |  |  |  |
| 4. | Информирует ли контролируемое лицо или уполномоченное лицо пассажиров об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира? | [пункт 1.1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 5. | Имеется ли у контролируемого лица, выполняющего чартерные рейсы, договор фрахтования ВС (воздушного чартера)? | [статья 104](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 6. | Соответствуют ли перевозочные документы контролируемого лица требованиям форм, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта? | [пункт 4 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  пункты 1),2) Формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2008 г. № 15[[23]](#footnote-23);  пункты 1), 2) Формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации» от 8 ноября 2006 г. № 134[[24]](#footnote-24);  пункт 1 Формы электронного многоцелевого документа, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2010 г. № 116[[25]](#footnote-25);  пункты 2,3,5 «Форма электронной грузовой накладной в гражданской авиации», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 августа 2018 г. № 300[[26]](#footnote-26). |  |  |  |  |
| 13. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС точной и своевременной информацией о движении ВС? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [74](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 14. | Опубликовано ли в компьютерном банке данных сформированное контролируемым лицом расписание движения ВС, выполняющих регулярные рейсы? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 15. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров ВС информацией о предоставляемых услугах? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995CCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [95](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [98](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181399529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечивает ли контролируемое лицо на борту ВС обслуживание пассажиров в части предоставления прохладительных и/ или горячих напитков и питания? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 95](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 18. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру возможность: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 1 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 18.1. | проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными контролируемым лицом правилами воздушных перевозок? |  |  |  |
| 18.2. | бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы? |  |  |  |  |
| 19. | Соответствует ли норма бесплатного провоза багажа и ручной клади, установленная контролируемым лицом требованиям нормативных правовых актов? | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149C529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [2.1 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D149F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 122](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [123](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181798529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [135](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818189A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 20. | Применяет ли контролируемое лицо по просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), объединенную сумму норм бесплатного провоза багажа по весу каждого из пассажиров? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 127](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818179D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 21. | Соответствует ли порядок предоставления услуг, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного провоза багажа в пределах установленных норм? | [пункт 1 статьи 103](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D1391529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 37](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [48](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [89](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCF8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181599529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [122](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [123](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181798529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [127](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818179D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [135](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818189A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [137](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81C16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [143](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818129B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 22. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 3 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 22.1. | возможность бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места? |  |  |  |
| 22.2. | возможность, при международных воздушных перевозках, перевоза с собой детей в соответствии с льготным тарифом? |  |  |  |  |
| 23. | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части провоза детей от 2 до 12 лет на борту ВС? | [статья 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ), [2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8101BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ), [104](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) – [106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 24. | Предоставляет ли контролируемое лицо пассажиру: | [пункт 1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 4 пункта 2 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 24.1. | возможность бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |
| 24.2. | возможность бесплатного пользования местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |  |
| 25. | Производит ли контролируемое лицо или уполномоченный им агент действия по внесению в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность в случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет? | [абзац 4 пункта 51](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A10920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 26. | Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС требованиям нормативных правовых актов в части: | [статья 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункты 92](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A19920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ), [99](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995BCC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 26.1. | бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |  |
| 26.2. | предоставления места в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете? |  |  |  |  |
| 27. | Предоставляются ли контролируемым лицом услуги на борту ВС пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, ознакомления с правилами поведения на борту ВС и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункт 1 пункта 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119D529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 февраля 2016 г. № 24[[27]](#footnote-27) (далее – Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах) |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечивается ли контролируемым лицом на борту ВС предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту ВС не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), подпункт 2 [пункта 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 29. | Соответствует ли обслуживание контролируемым лицом на борту ВС пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности требованиям, установленным нормами воздушного законодательства? | [пункт 1 статьи 106](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [подпункты 3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), 11 [пункта 8 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 111](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181491529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) – [113](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181599529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [124](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818159C529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [131](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818159F529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [136](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818199A529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [144](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181699529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 30. | Предоставляет ли контролируемое лицо или его агент при бронировании и заключении договора воздушной перевозки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности информацию: | [пункт 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 30.1. | об услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС? |  |  |  |  |
| 30.2. | об услугах, оказываемых в аэропорту? |  |  |  |  |
| 30.3. | о процедурах осуществления воздушной перевозки и выдачи индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами? |  |  |  |  |
| 31. | Оказывается ли контролируемым лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов услуга по оказанию помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире? | [подпункт 3 пункта 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 32. | Оказывается ли контролируемым лицом на борту ВС пассажирам из числа инвалидов том числе с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно, услуга по оказанию помощи в передвижении до туалета и обратно? | [подпункт 4 пункта 19](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 33. | Оказывается ли контролируемым лицом услуга по перевозке в пассажирском салоне ВС складных кресел-колясок и иных суднопомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых не превышают габариты ручной клади? | [пункт 21](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным законодательством Российской Федерации требованиям в части представления контролируемым лицом пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности: | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 7 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34.1. | сопровождения и помощи при перемещении по территории аэропорта? |  |  |  |  |
| 34.2. | сопровождения и помощи при перемещении в здании аэровокзала? |  |  |  |  |
| 34.3. | сопровождения и помощи в местах посадки в транспортное средство и высадки из него? |  |  |  |  |
| 34.4. | дополнительных услуг регистрации на рейс и оформление багажа для воздушной перевозки? | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 1 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34.5. | сопровождения и помощи в регистрации и оформление багажа? |  |  |  |  |
| 34.6. | дополнительных услуг по прохождению предполетного и послеполетного досмотров? | [подпункт 1 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B109E529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34.7. | дополнительных услуг при прохождении пограничного и таможенного контроля? |  |  |  |  |
| 34.8. | дополнительных услуг по прохождению санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного видов контроля в аэропорту? |  |  |  |  |
| 34.9. | дополнительных услуг при осуществлении посадки на ВС и высадки из него, получении багажа по прибытии ВС? |  |  |  |  |
| 34.10. | дополнительных услуг при получении багажа по прибытии ВС? |  |  |  |  |
| 34.11. | специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта? | [подпункт 2 пункта 7](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1091529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 34.12. | в части предоставления дублирования, предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой информации? | [подпункт 3 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1090529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 34.13. | в части предоставления дублирования, предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности зрительной информации? |  |  |  |  |
| 35. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части оснащения: | [подпункт 6 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 35.1. | спецтранспортом? |  |  |  |  |
| 35.2. | технологическим оборудованием? |  |  |  |  |
| 35.3. | инженерно-техническими средствами? |  |  |  |  |
| 35.4. | средствами механизации, в том числе средствами обслуживания пассажиров-инвалидов? |  |  |  |  |
| 35.5. | средствами обслуживания пассажиров-инвалидов? |  |  |  |  |
| 36. | Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части: | [подпункты 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1199529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q), [6 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B119B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 36.1. | обеспечения посадки на ВС и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта)? |  |  |  |  |
| 36.2. | обеспечения оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставления во временное пользование кресла-коляски в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | [подпункт 5 пункта 7 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1198529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечивается ли контролируемым лицом или его агентом прием представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребности в услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС, а также об услугах, оказываемых в аэропорту, в пунктах продажи воздушных перевозок перевозчика или агента перевозчика, по телефону или электронной почте либо при бронировании воздушной перевозки посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 38. | Имеются ли у контролируемого лица договоры между ним, его агентами, лицами, оказывающими услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров, туроператорами или турагентами, предусматривающие порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 9](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 39. | Предоставляются ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности пассажирские места на борту ВС с учетом соблюдения требований безопасности полетов? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 40. | Имеются ли в наличии на входах в аэровокзальный комплекс и в иных местах, определяемых контролируемым лицом, места прибытия в аэропорт пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, оборудованные кнопкой вызова (оповещения), иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 41. | Обеспечивает ли контролируемое лицо прибытие своего сотрудника к месту встречи пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в период времени, не превышающий 20 минут от момента вызова обслуживающей организации? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CD8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), подпункт 1 [пункта 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 42. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова): | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 1 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропорт и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 42.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 42.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 42.3 | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров по территории аэропорта: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 2 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 43.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 43.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 43.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? |  |  |  |  |
| 44. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о расположении выделенных для пассажиров автомобильных стоянок: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 3 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 44.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 44.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 44.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о местах встречи пассажиров: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 4 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 45.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 45.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 45.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 46. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 5 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 46.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 46.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 46.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"? |  |  |  |  |
| 47. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о расположении мест для выгула собак-проводников: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 6 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 47.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 47.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 47.3. | на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о транспорте для перемещения между терминалами, ином наземном транспорте: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 7 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 48.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 48.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 48.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе об ограничениях при перевозке индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами (размеры, вес, иные особенности конструкции): | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 8 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 49.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 49.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 49.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 50. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) для перемещения по территории аэропорта: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 9 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 50.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 50.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 50.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 51. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 10 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 51.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 51.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 51.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 52. | Обеспечивается ли контролируемым лицом информирование в аэропорту путем оповещения по оказанию пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услуг и порядке их выполнения, в том числе о порядке предоставления услуг, оказываемых в аэропорту: | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [подпункт 11 пункта 12](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 52.1. | посредством звукового сигнала? |  |  |  |  |
| 52.2. | посредством визуального сигнала? |  |  |  |  |
| 52.3. | при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте? |  |  |  |  |
| 53. | Соответствует ли порядок предоставления услуг в аэропортах и на ВС пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничением жизнедеятельности требованиям Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на ВС, установленного уполномоченным органом в области гражданской авиации? | [пункт 13 статьи 106.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1298529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 54. | Представляется ли контролируемым лицом пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту без взимания дополнительной платы услуги по: | [подпункты 3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [5 пункта 13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [пункт 26.9](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C68C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 54.1. | сопровождению и помощи при посадке на борт ВС, в том числе при необходимости с использованием амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно? |  |  |  |  |
| 54.2. | посадке на пассажирское место на борту ВС в приоритетном порядке? |  |  |  |  |
| 54.3. | персональной встрече пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия? |  |  |  |  |
| 54.4. | предоставлению во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке? | [пункт 14](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 54.5. | оказанию помощи в выгуле собак-проводников? |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечивает ли контролируемое лицо пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности своим сотрудником, который регулярно согласно технологии, утвержденной субъектом проверки, либо по вызову пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности оказывает ему помощь в предоставлении информации об отправлении ВС, в случае задержки отправления ВС? | [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 56. | Имеется ли в аэропорту технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденная контролируемым лицом? | [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 57. | Предоставляется ли контролируемым лицом по запросу о потребности в услугах пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в отсоединении и присоединении клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом для сдачи кресла-коляски в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс? | [пункт 16](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CA8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 58. | Обеспечивается ли контролируемым лицом в аэропорту отправления возможность загрузки в ВС багажа пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности таким образом, чтобы в аэропорту назначения была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из ВС? | [пункт 20](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 59. | Соблюдается ли контролируемым лицом по вылету и по прилету последовательность действий обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности? | [пункты 24](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) – [27](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4831C866C80DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C68266F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах |  |  |  |  |
| 60. | Не нарушаются ли контролируемым лицом условия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [статья 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DC98C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 61. | Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [пункт 3 статьи 107](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B139B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 62. | Возвращается ли контролируемым лицом провозная плата при прекращении по инициативе пассажира договора воздушной перевозки пассажира и багажа? | [статья 108](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B1499529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 63. | Имеются ли у контролируемого лица договоры обязательного страхования, в которых предусмотрена ответственность перевозчика в размере, установленном законодательством Российской Федерации: | статья [133](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181690529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  пункт 1 [статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q),  пункт 1 статьи 8 Федерального закона от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее –67-ФЗ) |  |  |  |  |
| 63.1. | за причинение вреда жизни или здоровью в ВС? |  |  |  |  |
| 63.2. | за утрату багажа, груза, а также ручной клади? |  |  |  |  |
| 63.3. | за недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади? |  |  |  |  |
| 65. | Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования? | [часть 2 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 66. | Устанавливаются ли страховые суммы для каждого страхового случая? | [часть 3 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 67. | Изменяются ли страховые суммы в период действия договора обязательного страхования? | [часть 3 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 68. | Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика требованиям норм? | [часть 4 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 69. | Установлена ли франшиза в договоре обязательного страхования? | [часть 5 статьи 8](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959C88B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 70. | Является ли страховщик, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности контролируемым лицом за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, членом профессионального объединения страховщиков? | [часть 2 статья 20](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 71. | Обеспечивается ли контролируемым лицом предоставление пассажирам информации о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) в договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения этой информации в ВС местах продажи билетов или на билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»? | [часть 6 статьи 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CE66C607B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81D12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) федерального закона № 67-ФЗ |  |  |  |  |
| 73. | Осуществляет ли контролируемое лицо или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации? | [статья 37.1](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81A1191529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ |  |  |  |  |
| 74. | Не ухудшают ли правила контролируемого лица уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, установленный законодательством Российской Федерации? | [пункт 2 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункт 4](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F1BCD088BDF60AEF24D9873FDBB480544RFQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 75. | Передает ли перевозчик обязанности или их часть по договору воздушной перевозки лицу, осуществляющему от имени перевозчика бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах, лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров или другому лицу, в том числе другому перевозчику, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем, выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 79. | Осуществляется ли контролируемым лицом заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры? | [пункт 8.3](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DC869C602B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810985BCB8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-128 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по осуществлению воздушных перевозок почты   
и грузов, в том числе опасных грузов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Передает ли контролируемое лицо обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем: | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818149B529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82[[28]](#footnote-28) (далее – ФАП-82). |  |  |  |  |
| 1.1. | лицу, осуществляющему от имени контролируемого лица бронирование, продажу и оформление перевозок груза и почты на перевозочных документах (уполномоченному агенту)? |  |  |  |  |
| 1.2. | лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (обслуживающей организации)? |  |  |  |  |
| 1.3. | другому перевозчику? |  |  |  |  |
| 2. | Производит ли контролируемое лицо или его уполномоченный агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной емкости для груза? | [пункт 21](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 3. | Оформляются ли контролируемым лицом или его агентом перевозочные документы в сроки, установленные перевозчиком: | [пункт 1 статьи 105](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995FC68F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ВК РФ;  [пункта](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ)[47](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81B16920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82;  [пункты](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958CA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q)  [29](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC88139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) – [31](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141[[29]](#footnote-29) (далее – ФАП-141) |  |  |  |  |
| 3.1. | грузовая накладная? |  |  |  |  |
| 3.2. | багажная квитанция (почта)? |  |  |  |  |
| 3.3. | декларация опасного груза? |  |  |  |  |
| 3.4. | уведомление командиру при перевозке опасных грузов? |  |  |  |  |
| 3.5. | иные необходимые документы? |  |  |  |  |
| 4. | Оформляется ли контролируемым лицом грузовая накладная на каждую грузовую отправку? | [пункт 61](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 5. | Все ли необходимые записи в грузовой накладной: | [пункт 62](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CB8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 5.1 | сделаны в момент ее оформления? |  |  |  |  |  |
| 5.2. | идентичны? |  |  |  |  |  |
| 6. | Подписана ли грузовая накладная перевозчиком или уполномоченным агентом и грузоотправителем? | [пункт 63](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 7. | Допускается ли в грузовой накладной адрес грузополучателя "до востребования"? | [пункт 64](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 8. | Имеется ли в грузовой накладной отметка: | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 8.1. | об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки? |  |  |  |  |  |
| 8.2.. | о произведенном опломбировании груза с указанием наименования пломб грузоотправителя? | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 8.3. | о проверке состояния груза, если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика? | [пункт 65](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958CA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 9. | Сформировано ли контролируемым лицом расписание движения ВС? | [пункт 72](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C98366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82;  [пункты 2](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CE8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [13](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A39CB66C604B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109959CB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденного приказом Минтранса России от 12 декабря 2011 г. № 310[[30]](#footnote-30) (далее – Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии) |  |  |  |  |
| 10. | Принимает ли контролируемое лицо все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения ВС? | [пункт 74](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 11. | Согласовывается ли контролируемым лицом изменение маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах с грузоотправителем? | [пункт 75](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 12. | Задерживает ли контролируемое лицо или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/ или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией? | [пункт 76](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C78F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 13. | Принимается ли контролируемым лицом к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке ВС? | [пункты 159](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC98966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q), [160](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC98E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 14. | Соблюдаются ли контролируемым лицом ограничения: | [пункт 161](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC88966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП 82 |  |  |  |  |
| 14.1. | по габаритам грузового места? |  |  |  |  |
| 14.2. | по весу (свыше предельной коммерческой загрузки ВС)? |  |  |  |  |
| 14.3. | по допустимому давлению груза на палубу ВС? |  |  |  |  |
| 15. | Осуществляются ли контролируемым лицом или его уполномоченным агентом при приеме груза: | [пункт 163](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC88D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 15.1. | взвешивание и обмер груза? |  |  |  |  |
| 15.2. | проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя? |  |  |  |  |
| 15.3. | оформление грузовой накладной? |  |  |  |  |
| 16. | При взвешивании груза контролируемым лицом: | [пункт 164](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC78866F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 16.1. | присутствует ли грузоотправитель? |  |  |  |  |
| 16.2. | принимается ли за окончательный вес, установленный при взвешивании контролируемым лицом или его уполномоченным агентом? |  |  |  |  |
| 17. | Упакованы ли грузоотправителем грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие: | [пункт 173](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 17.1. | защиту груза от повреждений, от порчи и потерь, целостности груза? |  |  |  |  |
| 17.2. | защиту окружающей среды от загрязнения? |  |  |  |  |
| 17.3. | упаковку с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении? |  |  |  |  |
| 17.4. | исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, ВС, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика? |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность надежного крепления на борту ВС упаковки груза? | [пункт 174](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту ВС в части нанесения вреда оборудованию ВС, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу? | [пункт 175](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995AC68D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 20. | Опломбирована ли контролируемым лицом стандартной пломбой с ясными оттисками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью? | [пункт 178](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCF8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 21. | Уведомляется ли контролируемым лицом грузоотправитель об изменении условий перевозки, предусмотренной договором? | [пункт 183](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCD8A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 22. | Принимается ли контролируемым лицом к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза? | [пункт 191](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8B66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 23. | Извещается ли контролируемым лицом грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок? | [пункт 193](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8F66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 24. | Согласовываются ли контролируемым лицом с грузоотправителем меры, предпринимаемые, если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи? | [пункт 194](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8C66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 25. | Принимается ли контролируемым лицом живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и иные), обеспечивающей: | [пункт 195](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8D66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 25.1. | необходимые удобства при перевозке? |  |  |  |  |
| 25.2. | безопасность и соблюдение санитарных требований? |  |  |  |  |
| 25.3. | крепления на борту ВС? |  |  |  |  |
| 26. | Допускается ли контролируемым лицом перевозка, а также при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами: | [пункт 200](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCB8E66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 26.1. | гробов с человеческими останками? |  |  |  |  |
| 26.2. | ящиков с останками животных? |  |  |  |  |
| 27. | Включаются ли контролируемым лицом в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары: | [пункт 201](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F12920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 27.1. | ценный груз? |  |  |  |  |
| 27.2. | животных? |  |  |  |  |
| 27.3. | гробы с человеческими останками? |  |  |  |  |
| 27.4. | урны с прахом? |  |  |  |  |
| 28. | Проверяется ли контролируемым лицом количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения? | [пункт 208](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCA8966F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 29. | Составляется ли контролируемым лицом коммерческий акт: | [пункт 210](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F15920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 29.1. | при несоответствии фактического наименования груза? |  |  |  |  |
| 29.2. | при несоответствии веса груза? |  |  |  |  |
| 29.3. | при несоответствии количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной? |  |  |  |  |
| 29.4. | при повреждении груза? |  |  |  |  |
| 29.5. | при порче груза? |  |  |  |  |
| 29.6. | при обнаружении груза без перевозочных документов? |  |  |  |  |
| 29.7. | при обнаружении перевозочных документов без груза? |  |  |  |  |
| 30. | Согласованы ли контролируемым лицом правила перевозки груза и почты с уполномоченным органом в области почтовой связи? | [пункт 3 статьи 102](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81F17920D9ECE38A1F7548672E2A74A074C41RBQ) ВК РФ |  |  |  |  |
| 31. | Осуществляется ли контролируемым лицом воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ в установленном порядке? | [пункт 6](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF419109958C78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141; |  |  |  |  |
| 32. | Принимаются ли контролируемым лицом к перевозке опасные грузы только надлежащим образом: | [пункт 196](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3FC961C202B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F81810995DCC8366F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-82 |  |  |  |  |
| 32.1. | классифицированные? |  |  |  |  |
| 32.2. | идентифицированные? |  |  |  |  |
| 32.3. | упакованные? |  |  |  |  |
| 32.4. | маркированные? |  |  |  |  |
| 32.5. | документально оформленные? |  |  |  |  |
| 33. | Организует ли контролируемое лицо подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов? | [пункт 11](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BCC8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 34. | Соблюдается ли запрет на перевозку опасных грузов ВС любого типа, указанных в Технических инструкциях как запрещенные для перевозки ВС при любых обстоятельствах? | [пункт 15](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 35. | Имеется ли в наличии у контролируемого лица приемно-контрольный перечень опасных грузов, при наличии договора на обслуживание опасного груза? | [пункт 33](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995CCA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 36. | Принимаются ли контролируемым лицом для перевозки ВС опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций? | [пункт 10](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995BCD8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 37. | Имеются ли у контролируемого лица декларации на опасные грузы на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках? | [пункт 31](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 38. | Имеется ли в грузовых накладных контролируемого лица информация о декларации на опасные грузы как свидетельство о том, что опасный груз определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС? | [пункт 30](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995DC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 39. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет на допуск к перевозке грузовых мест с опасными грузами с протекающими и нарушенными упаковками? | [пункт 35](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995CC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 40. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет на погрузку средств пакетирования опасных грузов до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт ВС? | [пункт 36](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FCE8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 41. | Исключается ли контролируемым лицом перевозка опасных грузов в: | [пункт 39](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FCA8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 41.1. | салоне пассажирского ВС, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями? |  |  |  |  |
| 41.2. | кабине экипажа ВС, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями? |  |  |  |  |
| 42. | Устраняется ли контролируемым лицом незамедлительно опасное загрязнение на борту ВС, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов? | [пункт 40](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC98139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 43. | Снимается ли контролируемым лицом незамедлительно с эксплуатации ВС, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям? | [пункт 41](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC88139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 44. | Выполняется ли контролируемым лицом запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с опасными грузами, вступающими в опасное взаимодействие? | [пункт 42](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC78139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 45. | Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами отдельно от людей и животных? | [пункт 43](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995FC68139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 46. | Соблюдается ли контролируемым лицом размещение грузовых мест с радиоактивными материалами отдельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой? | [пункт 44](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995ECF8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |
| 47. | Соответствует ли закрепление опасных грузов на борту ВС со знаком "Только на грузовом ВС" таким образом, чтобы имелась возможность осматривать опасные грузы во время полета? | [пункт 46](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4138C960C00FE5D9F4CE71E003718370DFEEF41910995ECB8139FDB1069570E4A748065018B56A4BR5Q) ФАП-141 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по выполнению авиационных работ**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Владеет ли контролируемое лицо воздушными судами на правах собственности, аренды или ином законном основании? | пункт 2.1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденных приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494[[31]](#footnote-31) (далее – ФАП-494) |  |  |  |  |
| 2. | Обеспечены ли воздушные суда оборудованием для выполнения заявленных видов деятельности? | пункт 2.2 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 3. | Использует ли контролируемое лицо воздушные суда, обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушных судов? | пункт 2.3 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечивается ли контролируемым лицом: | пункт 2.4 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 4.1. | поддержание летной годности воздушных судов? |  |  |  |  |
| 4.2. | соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию (далее –ТО) гражданских воздушных судов? |  |  |  |  |
| 4.3. | соблюдение требований по подготовке и выполнению полетов воздушных судов в соответствии требованиями федеральных авиационных правил? |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечивается ли контролируемым лицом прием на работу или привлечение для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и беспилотных гражданских воздушных судах (далее – БВС) с максимальной взлетной массой более 30 кг по договору гражданско-правового характера лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов? | пункт 2.5 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 6. | Организовало ли контролируемое лицо: | пункт 2.8. ФАП-494 |  |  |  |  |
| 6.1. | подготовку и контроль квалификации: принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее? |  |  |  |  |
| 6.2. | исполнение работниками нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государств регистрации (учета) воздушных судов? |  |  |  |  |
| 7. | Имеются ли у контролируемого лица на праве собственности или ином законном основании, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ: | пункт 2.10 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 7.1. | производственные помещения? |  |  |  |  |
| 7.2. | иное имущество? |  |  |  |  |
| 8. | Обеспечивает ли контролируемое лицо обязательные виды страхования, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации? | [статьи 131](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/131), [132](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/132), [135](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/135) Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ);  пункт 2.11 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 9. | Разработано ли контролируемым лицом руководство по производству полетов (далее – РПП): | пункт 2.12 ФАП-494  [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [6.3](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/63) Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/0) Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128[[32]](#footnote-32) (далее – ФАП-128) |  |  |  |  |
| 9.1. | Контролирует ли контролируемое лицо выполнение РПП: | пункт 2.12 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 9.1.1. | авиационным персоналом? |  |  |  |  |
| 9.1.2. | лицами, осуществляющими управление БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее? |  |  |  |  |
| 10. | Утвердило ли контролируемое лицо  Руководство по управлению безопасности полетов (далее – РУБП), которое соответствует объему и сложности выполняемых полетов? | пункт 2.13 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 11. | Использует ли контролируемое лицо в своей деятельности РУБП, которое включает в себя: | пункт 2.13 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 11.1. | обязанности  должностных лиц по  организации и  обеспечению  функционирования  системы управления безопасностью полетов? |  |  |  |  |
| 11.2. | перечень сведений в  области безопасности полетов, порядок их  учета и хранения? |  |  |  |  |
| 11.3. | источники данных для получения сведений в области безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 11.4. | порядок выявления факторов опасности? |  |  |  |  |
| 11.5. | порядок сбора данных о факторах опасности? |  |  |  |  |
| 11.6. | порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска? |  |  |  |  |
| 11.7. | порядок разработки мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 11.8. | порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 11.9. | порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска? |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечивает ли контролируемое лицо предоставление экипажам воздушных судов: | пункт 2.15 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 12.1. | метеорологической информации? |  |  |  |  |
| 12.2. | аэронавигационной информации? |  |  |  |  |
| 13. | Определены ли контролируемым лицом требования по организации: | пункт 2.16 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 13.1. | подготовка полетов? |  |  |  |  |
| 13.2. | выполнение полетов? |  |  |  |  |
| 14. | Реализует ли контролируемое лицо процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая: | пункт 2.17 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 14.1. | информацию о безопасности полетов? |  |  |  |  |
| 14.2. | информацию об авиационной безопасности? |  |  |  |  |
| 14.3. | изменения в воздушном законодательстве Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 14.4. | правила и иные нормативными правовыми акты государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 14.5. | изменения в руководствах эксплуатанта? |  |  |  |  |
| 15. | Утвердило ли контролируемое лицо программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, видов авиационных работ? | пункт 2.19 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 16. | Согласовало ли контролируемое лицо программу авиационной безопасности с уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации? | пункт 2.19 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 17. | Организовало ли контролируемое лицо при выполнении авиационных работ, требующих выполнение полетов в воздушном пространстве иностранного государства, не использующего при ведении радиотелефонной связи русского языка: | пункт 2.21 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 17.1. | подготовку авиационного персонала по владению английского языка в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со [статьей 53](https://base.garant.ru/10200300/9d6506b7354f91b33cd5839dca900db1/#block_53) ВК РФ? |  |  |  |  |
| 17.2. | изучение правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты? |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечило ли контролируемое лицо до начала выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации соответствие воздушных судов, привлекаемых для данных полетов, техническим требованиям к оснащению воздушных судов оборудованием и системами в соответствии с законодательством иностранного государства, в  воздушном пространстве которого планируется выполнение авиационных работ? | пункт 2.23 ФАП-494 |  |  |  |  |
| 19. | Соблюдается ли контролируемым лицом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах? | [пункты 4.10,](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410) [4.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/427) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечивает ли контролируемое лицо проведение проверок: | [пункты 4.10](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/410), [4.23](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/423) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 20.1. | техники пилотирования? |  |  |  |  |
| 20.2. | умения действовать в аварийной обстановке? |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечило ли контролируемое лицо нахождение на борту воздушных судов документов, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц: | [пункт 2.20](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/220) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 21.1 | свидетельство о государственной регистрации? |  |  |  |  |
| 21.2 | сертификат (свидетельство) контролируемого лица (копия), за исключением случаев выполнения полетов на сверхлегких и легких воздушных судах в целях авиации общего назначения? |  |  |  |  |
| 21.3 | сертификат летной годности? |  |  |  |  |
| 21.4 | на бумажном или электронном носителе бортовой и санитарный журналы, а также руководство по летной эксплуатации, за исключением случаев эксплуатации сверхлегких гражданских воздушных судов? |  |  |  |  |
| 21.5. | разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой? |  |  |  |  |  |
| 21.6. | свидетельства членов экипажа воздушного судна? |  |  |  |  |
| 21.7. | документы, подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья? |  |  |  |  |
| 22. | Обеспечило ли контролируемое лицо наличие справок о прохождении проверки навыков членов экипажа воздушного судна? | [пункт 2.22](http://ivo.garant.ru/#/document/194352/entry/10222) Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/#/document/194352/entry/0)  Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147[[33]](#footnote-33) (далее – ФАП-147) |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечило ли контролируемое лицо наличие списка находящихся на борту воздушного судна лиц, включающий: | [пункт 2.21](http://ivo.garant.ru/#/document/196235/entry/221) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 23.1. | фамилию, имя, отчество, номер документа, удостоверяющего личность лица, перевозимого на воздушном судне? |  |  |  |  |
| 23.2. | дату, время и маршрут планируемого полета? |  |  |  |  |
| 23.3. | государственный и регистрационный опознавательный знаки воздушного судна? |  |  |  |  |
| 23.4. | номер свидетельства (сертификата) эксплуатанта в случае выполнения полетов на воздушном судне, внесенном в сертификат (свидетельство) эксплуатанта? |  |  |  |  |  |
| 24. | Разработало ли контролируемое лицо в РПП режим: | пункт 5.23 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 24.1. | рабочего времени членов экипажей воздушных судов? |
| 24.2. | времени отдыха членов экипажей воздушных судов? |
| 25. | Разработало и включило ли контролируемое лицо в РПП положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее – представителей работников)? | [пункт 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1003) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/0) Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139[[34]](#footnote-34) (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации) |  |  |  |  |
| 26. | Установило ли контролируемое лицо порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников в случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени? | [пункт 7](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1007) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации |  |  |  |  |
| 27. | Установило ли контролируемое лицо порядок допуска членов экипажа к сверхурочным работам для выполнения авиационных работ с учетом мнения представителей работников? | [пункт 8](http://internet.garant.ru/document/redirect/189086/1008) Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации |  |  |  |  |
| 28. | Имеются ли у работников контролируемого лица –  обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения? | [пункт 1.7](http://internet.garant.ru/document/redirect/194352/10017) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 29. | Имеются ли у воздушных судов контролируемого лица, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации? | [пункт 2.27](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/227) ФАП-128;  [пункты 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3601), [2 статьи 36](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/3602) ВК РФ;  приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденным приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519[[35]](#footnote-35) (далее – ФАП-519) |  |  |  |  |
| 30. | Имеется ли на борту воздушного судна контролируемого лица при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная [ВК](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/0) РФ и [ФАП-128](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/10000)? | [пункт 1 статьи 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/94000) ВК РФ;  [пункт 2.20](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/220) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 31. | Имеет ли контролируемое лицо актуальную эксплуатационную документацию? | пункт 7 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение регистрируемых данных: | [подпункт «а» пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2311)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 32.1. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации воздушного судна? |
| 32.2. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом? |  |  |  |  |
| 32.3. | общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным сроком службы? |  |  |  |  |
| 33. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт «б» пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2312)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 33.1. | регистрацию текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? |
| 33.2. | хранение текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности? |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт «в» пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2313)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 34.1. | регистрацию данных о модификациях (ремонтах) воздушного судна? |
| 34.2. | хранение данных о модификациях (ремонтах) воздушного судна? |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [подпункт «г» пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/2314)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 35.1. | регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна? |
| 35.2. | хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта воздушного судна? |  |  |  |  |
| 35.3. | регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов воздушного судна? |  |  |  |  |
| 35.4. | хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов воздушного судна? |  |  |  |  |
| 36. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | подпункт «е» [пункта 2.31](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/231)  ФАП-128 |  |  |  |  |
| 36.1. | регистрацию данных о ТО? |
| 36.2. | хранение данных о ТО? |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечило ли контролируемое лицо ТО воздушных судов эксплуатанта персоналом, имеющим свидетельства специалиста по ТО с квалификационными отметками, позволяющими выполнять определенные работы по ТО? | [пункт 2.25](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/225) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечивает ли контролируемое лицо выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией, когда на аэродроме не обеспечивается ТО? | [пункт 2.26](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/226) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 39. | Обеспечило ли контролируемое лицо: | [пункт 2.28](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/228) ФАП-128; |  |  |  |  |
| 39.1. | осуществление ТО воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией? |
| 39.2. | эксплуатацию воздушного судна с выполненным ТО? |  |  |  |  |
| 39.3. | подтверждение выполнения ТО воздушного судна записями в эксплуатационной документации? |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление свидетельства о выполнении ТО организацией по ТО, имеющей сертификат, выданный в соответствии с [Федеральными авиационными правилами](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/1000) «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/0) Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285[[36]](#footnote-36) (далее – ФАП-285)? | [пункт 2.29](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/229) ФАП-128 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 41. | Содержат ли свидетельства о выполнении ТО воздушного судна контролируемого лица: | [пункт 2.30](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/230) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 41.1. | основные сведения о выполненном ТО воздушного судна? |
| 41.2. | форму (объем) выполненного ТО воздушного судна? |  |  |  |  |
| 41.3. | дату завершения ТО воздушного судна? |  |  |  |  |  |
| 41.4. | данные об утвержденной организации по ТО? |  |  |  |  |
| 41.5. | данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство? |  |  |  |  |
| 42. | Имеет ли контролируемое лицо сертификат организации по ТО? | [пункт 2.29](http://internet.garant.ru/document/redirect/196235/229) ФАП-128 |  |  |  |  |
| 43. | Обеспечило ли контролируемое лицо организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 44. | Обеспечена ли организацию по ТО контролируемого лица помещениями для обеспечения управления работами по ТО? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечена ли организация по ТО контролируемого лица площадью для размещения компонентов гражданских воздушных судов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 46. | Обеспечена ли организацию по ТО контролируемого лица изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 47. | Обеспечена ли организация по ТО контролируемого лица помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с необходимыми условиями хранения? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 48. | Обеспечена ли организация по ТО контролируемого лица раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 49. | Обеспечена ли организация по ТО контролируемого лица владением на праве собственности, аренды, или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ в организации по ТО? | [пункт 32](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2032) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 50. | Обеспечена ли организация по ТО контролируемого лица инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента? | [пункты 38](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2038), [40](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2040) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 51. | Используются ли в организации по ТО контролируемого лица инструменты и оборудование, прошедшие: | [пункт 39](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2039) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 51.1. | испытания? |
| 51.2. | проверки? |  |  |  |  |
| 51.3. | поверки? |  |  |  |  |
| 51.4. | калибровки? |  |  |  |  |
| 52. | Выполняются ли в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве, работы по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного ТО за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее - линейная станция)? | [пункт 33](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2033) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 53. | Выполняются ли организацией по ТО контролируемого лица только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного ТО) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности (далее – РД)? | [пункт 33](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2033) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 54. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения? | [пункт 67](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2067) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 55. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по ТО, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО? | [подпункт "б" пункта 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3036), [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 56. | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией? | [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 57. | Подтверждено ли организацией по ТО контролируемого лица после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о ТО воздушного судна после выполненного ТО воздушного судна или талона годности компонента после выполнения ТО компонента? | [подпункт «в» пункта 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3037), [пункт 68](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2068) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 58. | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение и использование актуальной эксплуатационной документации, полученной от разработчика гражданского воздушного судна, компонента или заказчика ТО  необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ? | [абзац 1 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2041) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 59. | Установлено ли организацией по ТО контролируемого лица в руководстве порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в случае, если эксплуатационная документация предоставляется, используется, ведется в электронном виде? | [абзац 2 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20412) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 60. | Указаны ли в руководстве организации по ТО контролируемого лица перечни имеющейся документации по ТО, относящейся к сфере деятельности и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по ТО? | [абзац 3 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20413) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 61. | Доступна ли для персонала организации по ТО контролируемого лица, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по ТО, документация по ТО? | [абзац 4 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20414) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 62. | Обеспечен ли персонал организация по ТО контролируемого лица образцами производственной документации? | [абзац 5 пункта 41](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/20415) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 63. | Назначено ли в организации по ТО контролируемого лица лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям [ФАП-285](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/1000)? | [пункт 42](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2042) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 64. | Определены ли организацией по ТО контролируемого лица сотрудники, на которых возлагаются полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО? | [пункт 43](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2043) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 65. | Имеет ли лицо из числа руководящего персонала организации по ТО контролируемого лица практический опыт в организации выполнения или контроля работ? | [пункт 44](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2044) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 66. | Прошло ли лицо из числа руководящего персонала организации по ТО контролируемого лица подготовку в соответствии с процедурами, определенными в руководстве, или быть ознакомлено в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ? | [пункт 44](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2044) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 67. | Определен ли организацией по ТО контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее - персонал, обеспечивающий качество)? | [пункт 45](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2045) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 68. | Установлены ли в РД организации по ТО контролируемого лица требования к персоналу, обеспечивающему качество? | [пункт 46](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2046) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 69. | Ведется ли организацией по ТО контролируемого лица перечень подтверждающего персонала? | [пункт 49](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2049) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 70. | Обеспечило ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки? | [статья 54](http://internet.garant.ru/document/redirect/10200300/54) ВК РФ;  [пункты 50 – 53](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2050) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 71. | Имеет ли контролируемое лицо в организации по ТО  РД, согласованное с уполномоченным органом? | [пункты 59](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2059), [61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2061) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 72. | Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО контролируемого лица работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО? | [часть 2 пункта 61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3068), [пункты 64](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2064), [65](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2065), [66](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2066) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 73. | Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО? | [часть 3 пункта 61](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/3069), [пункт 62](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2062) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 74. | Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов в организации по ТО? | [пункт 63](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2063) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 75. | Подписывается ли свидетельство о ТО воздушного судна в организации по ТО контролируемого лица по завершении ТО лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения ТО, а также при отсутствии информации, ставящей безопасность полетов под угрозу? | [абзац 1 пункта 64](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2064) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 76. | Оформляется ли организацией по ТО контролируемого лица талон годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на воздушное судно, подписанный лицом, уполномоченным организацией по ТО? | [пункт 65](http://internet.garant.ru/document/redirect/71227460/2065) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 77. | Содержатся ли в талоне годности: |  |  |  |  |
| 77.1. | основные сведения о выполненном ТО компонента, его форме (объеме)? |  |  |  |  |
| 77.2. | данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)? |  |  |  |  |
| 77.3. | фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента? |  |  |  |  |
| 78. | Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО воздушного судна: | пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции  членов экипажа и функции специалистов по техническому  обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной  авиационной системы в составе с беспилотным гражданским  воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию  воздушного движения, а также выдачи, приостановления  действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 |  |  |  |  |
| 78.1. | лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по ТО, и имеющим опыт работы по ТО воздушного судна не менее 3 лет? |  |  |  |  |
| 78.2. | в ходе практической работы? |  |  |  |  |
| 79. | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по ТО воздушного судна организации по ТО свидетельств специалиста по ТО воздушных судов, соответствующих [форме](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/10070), утвержденной [ФАП-32](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/1000)? | [приложение № 1](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/10000) к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных [приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/0) Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32[[37]](#footnote-37) (далее – ФАП-32) |  |  |  |  |
| 80. | Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по ТО воздушных судов контролируемого лица? | [пункт 7](http://internet.garant.ru/document/redirect/70596798/13015) приложение № 3 к ФАП-32 |  |  |  |  |
| 81. | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие опыт по осмотру ТО, технической эксплуатации или ремонту воздушного судна за предшествующие 24 месяца не менее шести месяцев, у обладателей свидетельства специалиста по ТО воздушных судов контролируемого лица при выполнении своих функций? | [пункт 17.10.](http://internet.garant.ru/document/redirect/194352/10179) ФАП-147 |  |  |  |  |
| 82. | Допущены ли пилотируемые воздушные суда контролируемого лица к эксплуатации на основании сертификата летной годности пилотируемых воздушных судов? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273[[38]](#footnote-38) |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист**

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют   
о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)   
в области гражданской авиации   
за деятельностью по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Имеется ли у контролируемого лица сертификат авиационного учебного центра (далее – АУЦ), выданный Росавиацией? | пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289[[39]](#footnote-39) (далее – ФАП-289) |  |  |  |  |
| 2. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала в отсутствии выданного в соответствии с ФАП-289 сертификата АУЦ? | пункт 5 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 3. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, в нарушение ограничений, указанных в сертификате АУЦ? | пункт 5 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для: | пункт 36 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 4.1. | размещения лиц, осуществляющих обучение? |  |  |  |  |
| 4.2. | учебного оборудования и проведения учебных занятий? |  |  |  |  |
| 4.3. | хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения? |  |  |  |  |
| 5. | Прекращается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения обучения у контролируемого лица отсутствуют необходимые: | пункт 50 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 5.1. | персонал? |  |  |  |  |
| 5.2. | помещения? |  |  |  |  |
| 5.3. | документация? |  |  |  |  |
| 5.4. | оборудование или условия? |  |  |  |  |
| 6. | Соответствует ли филиал контролируемого лица требованиям для реализации каждой программы или ее части, по которой он проводит обучение? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 7. | Осуществляет ли филиал контролируемого лица свою деятельность в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ и руководством по качеству, если оно оформляется отдельным документом? |  |  |  |  |
| 8. | Реализует ли филиал АУЦ программы, которые не включены в сертификат АУЦ? | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 9. | Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения: | пункт 39 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 9.1. | помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение? | пункты 36, 37 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 9.2. | учебное оборудование? |  |  |  |  |
| 9.3. | наглядные пособия? |  |  |  |  |
| 9.4. | технические средства обучения? |  |  |  |  |
| 10. | Имеются ли у контролируемого лица разработанные программы подготовки персонала контролируемого лица, предназначенные для обеспечения подготовки каждого работника контролируемого лица к выполнению возложенных на него обязанностей? | пункт 46 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 11. | Хранит ли контролируемое лицо документы о подготовке персонала АУЦ не менее пяти лет со дня завершения подготовки? | пункт 48 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 12. | Осуществляет ли контролируемое лицо обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки? | подпункт «а» пункта 49 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 13. | Имеет ли юридическое лицо, привлекаемое АУЦ для осуществления обучения по заявленным программам в части проведения подготовки авиационных специалистов по отдельным частям (модулям) программ сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП-289, предусматривающий право проводить обучение в части, в которой оно привлекается? | подпункт «б» пункта 49 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 14. | Имеется ли у контролируемого лица утвержденное руководство по организации деятельности АУЦ? | пункт 52 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 15. | Обеспечивает ли контролируемое лицо соблюдение работниками контролируемого лица требования руководства по организации деятельности АУЦ? | пункт 52 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 16. | Обновляет ли контролируемое лицо руководство по организации деятельности АУЦ в случае изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации, регулирующих его деятельность, условий и областей деятельности АУЦ? | пункт 53 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 17. | Обновляет ли контролируемое лицо руководство по организации деятельности АУЦ в случае изменений освоения новых программ подготовки или прекращения обучения по некоторым программам подготовки? | пункт 53 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 18. | Содержит ли руководство по организации деятельности АУЦ контролируемого лица следующую информацию: | подпункты «а», «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «и», «к», «л», «м», «н», «о», «п», «р», «с», «т», «у» пункта 55 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 18.1. | полное наименование контролируемого лица, средства связи (телефон, факс, адрес электронной почты), адрес ведения обучения (подготовки), а также адреса филиалов, если таковые имеются? |  |  |  |  |
| 18.2. | организационную структуру, должность и обязанности лица или лиц, ответственных за организацию обучения и контроль выполнения служебных функций работниками организаций, для обеспечения качества заявленных программ? |  |  |  |  |
| 18.3. | описание условий деятельности контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования, документации и технических средств обучения у контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 18.4. | перечень программ подготовки, разрешенных к реализации уполномоченным органом? |  |  |  |  |
| 18.5. | обязанности лиц, назначенных ответственными за соблюдение требований по хранению информации, предусмотренной настоящими Правилами? |  |  |  |  |
| 18.6. | описание обязанностей лиц, назначенных ответственными за планирование, проведение и контроль подготовки? |  |  |  |  |
| 18.7. | описание процедур, используемых для определения и поддержания квалификации инструкторского состава в случае, если обучение ведется на воздушных судах, тренажерных устройствах имитации полета? |  |  |  |  |
| 18.8. | описание порядка ведения и хранения учетной документации о подготовке инструкторского персонала? |  |  |  |  |
| 18.9. | руководство по качеству АУЦ или ссылку на указанное руководство, если оно оформляется отдельным документом? |  |  |  |  |
| 18.10. | описание процедуры внесения изменений в руководство по организации деятельности АУЦ и уведомления уполномоченного органа об указанных изменениях? |  |  |  |  |
| 18.11. | описание процедуры ознакомления персонала АУЦ с руководством и изменениями в нем? |  |  |  |  |
| 18.12. | описание процедур, используемых для проверки квалификации персонала контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 18.13. | описание процедур проведения проверки знаний и навыков обучаемых лиц? |  |  |  |  |
| 18.14. | описание процедур оформления документа, подтверждающего прохождение подготовки, включая условия, в соответствии с которыми указанный документ должен оформляться? |  |  |  |  |  |
| 18.15. | перечень, предусмотренный пунктом 45 настоящих Правил, описание сферы полномочий, ответственности и обязанностей лиц, занимающих руководящие должности, с указанием прав действовать от имени контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 18.16. | процедуры внесения изменений в программы подготовки, указанные в настоящих Правилах, и их представление в уполномоченный орган для рассмотрения? |  |  |  |  |
| 18.17. | процедуры выполнения обучения в соответствии с пунктом 51 настоящих Правил, если такое обучение планируется выполнять? |  |  |  |  |
| 18.18. | особенности организации деятельности филиала контролируемого лица (при его наличии)? |  |  |  |  |
| 18.19. | иная информация, включаемая по решению руководителя контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 19. | Уведомляет ли контролируемое лицо уполномоченный орган, выдавший сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по организации деятельности АУЦ в течение пяти рабочих дней с момента внесения указанных изменений? |  |  |  |  |
| пункт 56 ФАП-289 |
| 20. | Разработало ли и утвердило контролируемое лицо руководство по качеству? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 21. | Разработана ли контролируемым лицом действующая система управления безопасностью полетов (при подготовке членов летных экипажей в ходе полетов на воздушном судне)? | пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ);  пункты 3-6 Правил разработки и применения систем управления  безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных  о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами  международной организации гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 642 |  |  |  |  |
| 22. | Обеспечивается ли контролируемым лицом наличие соответствующей документации по учету обучения? | пункт 60 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 23. | Выдается ли контролируемым лицом документ, подтверждающий прохождение обучения, при соблюдении условий: | пункты 57, 61, 62 ФАП-289  пункт 61 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 23.1. | проведения обучения в полном объеме программы подготовки? |  |  |  |  |
| 23.2. | демонстрации обучаемым лицом знаний и навыков, предусмотренных программой подготовки? |  |  |  |  |
| 23.3. | оформления документа в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ? |  |  |  |  |
| 24. | В случае проведения обучения по части (разделу, модулю) программы подготовки выдается ли контролируемым лицом соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки? |  |  |  |  |
| 25. | Включает ли документ, выдаваемый контролируемым лицом: | пункт 62 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 25.1. | наименование контролируемого лица, в котором было пройдено обучение, номер и дата выдачи сертификата АУЦ? |  |  |  |  |
| 25.2. | фамилию, имя, отчество (при наличии) и дату рождения лица, прошедшего обучение? |  |  |  |  |
| 25.3. | дату начала обучения? |  |  |  |  |
| 25.4. | дату окончания обучения? |  |  |  |  |
| 25.5. | наименование программы, по которой пройдено обучение, дату утверждения программы? |  |  |  |  |
| 25.6. | дату выдачи документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки)? |  |  |  |  |
| 25.7. | фамилию, имя, отчество (при наличии) и подписи лица, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения, и руководителя контролируемого лица или лица, им уполномоченного? |  |  |  |  |
| 25.8. | предусмотренные руководством по организации деятельности АУЦ данные? |  |  |  |  |
| 26. | Имеется ли у контролируемого лица журнал учета документов, подтверждающий прохождение обучения и подписи лиц, прошедших обучение или их полномочных представителей? | пункт 63 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 27. | Содержатся ли в журнале учета документов контролируемого лица, в котором регистрируются документы, подтверждающие прохождение обучения: | пункт 63 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 27.1. | номер и дата выдачи документа? |  |  |  |  |  |
| 27.2. | фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, прошедшего обучение? |  |  |  |  |
| 27.3. | фамилия, имя, отчество (при наличии) лица и подпись, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения? |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечивается ли контролируемым лицом хранение: | пункт 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 28.1. | копий выданных документов, подтверждающих прохождение обучения, в течение трех лет со дня его выдачи? |  |  |  |  |
| 28.2. | журнала учета документов, подтверждающих прохождение обучения, в течение всего срока деятельности контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 29. | Проводятся ли контролируемым лицом внутренние аудиты, в случае планирования освоения новых программ подготовки? | пункты 9, 65 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 30. | Принято ли руководителем контролируемого лица на работу необходимое для реализации заявленных программ количество преподавательского и инструкторского состава? | пункт 40 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 31. | Разработана ли у контролируемого лица программа подготовки: | пункт 3 главы II Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 399[[40]](#footnote-40) (далее – ФАП-399) |  |  |  |  |
| 32. | Содержит ли программа подготовки контролируемого лица кандидатов на получение свидетельств квалификационных отметок: | пункт 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.1. | титульный лист с наименованием программы подготовки, с грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения? | подпункт 1 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.2. | оглавление (перечень глав с указанием страниц)? | подпункт 2 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.3. | главу «Общие положения»? | подпункт 3 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.4. | главу «План подготовки»? | подпункт 4 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.5. | главу «Тематический план»? | подпункт 5 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.6. | главу «Содержание программы подготовки»? | подпункт 6 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.7. | главу «Порядок контроля знаний, навыков (умений)»? | подпункт 7 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 32.8. | иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки? | подпункт 8 пункта 4 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33. | Содержит ли программа подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации контролируемого лица: | пункт 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.1. | титульный лист с наименованием программы подготовки, а также грифом утверждения в правом верхнем углу, содержащим подпись, должность, фамилию, инициалы лица, утверждающего программу подготовки, и дату ее утверждения? | подпункт 1 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.2. | оглавление (перечень глав с указанием страниц)? | подпункт 2 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.3. | определения и сокращения? | подпункт 3 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.4. | Главу «Общие положения»? | подпункт 4 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.5. | главу «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей»? | подпункт 5 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.6. | главу «Тематика периодической наземной подготовки»? | подпункт 6 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 33.7. | иные главы, разделы, а также приложения, включенные по решению разработчика в программу подготовки? | подпункт 7 пункта 6 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 34. | Утверждена ли программа подготовки Федеральным агентством воздушного транспорта или территориальными органами Федерального агентства воздушного транспорта? | пункт 7 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 35. | Вносятся ли в программу подготовки изменения: | пункт 19 ФАП-399 |  |  |  |  |
| 35.1. | в случае внесения изменений в воздушное законодательство Российской Федерации, касающихся требований к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подготовка которых предусмотрена программой подготовки? |  |  |  |  |
| 35.2. | по решению уполномоченных лиц, в нее вносятся изменения для обеспечения соответствия требованиям воздушного законодательства Российской Федерации? |  |  |  |  |
| 36. | Утверждена ли программа подготовки с внесенными изменениями установленным порядком? | пункт 19 ФАП-399 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации   
за деятельностью по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Имеет ли организация по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов (далее – организация по ТО, контролируемое лицо) сертификат организации по ТО, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации или уполномоченным органом иностранного государства? | пункт 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ);  пункт 6 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 285[[41]](#footnote-41) (далее – ФАП-285) |  |  |  |  |
|  | Соблюдает ли контролируемое лицо выполнение только разрешенных видов работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО? | пункт 6 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо производственные площади для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо помещения для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения гражданских воздушных судов (далее – ВС), достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо площадь для размещения компонентов ВС, достаточную для исключения их повреждения во время выполнения работ? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения экологически опасных работ? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо изолированные помещения для выполнения работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо помещения и площади для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании? | пункт 38 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента? | пункты 38, 40 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо использование инструмента и оборудования, прошедших: | пункт 39 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 13.1. | испытания? |  |  |  |  |
| 13.2. | проверки? |  |  |  |  |
| 13.3. | поверки? |  |  |  |  |
| 13.4. | калибровки? |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо выполнение разрешенных работ с соблюдением ограничений, указанных в сертификате организации по ТО за пределами места осуществления основной деятельности: | пункты 6, 33 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 14.1. | по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна? |  |  |  |  |
| 14.2. | только в объеме оперативного технического обслуживания? |  |  |  |  |
| 14.3. | в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности организации по техническому обслуживанию (далее – РД)? |  |  |  |  |
|  | Осуществляет ли контролируемое лицо техническое обслуживание (далее – ТО) в подразделении вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее – линейная станция)? | пункты 35, 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Выполняются ли контролируемым лицом только разрешенные работы на линейных станциях в соответствии с требованиями, изложенными в РД? | пункты 35, 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли контролируемым лицом внутренний аудит до начала работы новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Изложило ли контролируемое лицо в РД процедуру открытия новых линейных станций? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо хранение документации о проведенных внутренних аудитах в течение трех лет с даты их проведения? | пункт 67 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по ТО, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО? | подпункт «б» пункта 54, пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо проведение аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией? | пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Подтверждено ли контролируемым лицом после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о ТО ВС после выполненного ТО ВС или талона годности компонента после выполнения ТО компонента? | подпункт «в» пункта 54, пункт 68 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика ТО, необходимого для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО? | абзац 1 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Установило ли контролируемое лицо порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в РД? | абзац 2 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Содержит ли РД контролируемого лица перечни документации по ТО для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по ТО? | абзац 3 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо доступность документации по ТО для персонала, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по ТО? | абзац 4 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо персонал образцами производственной документации на ТО? | абзацы 5 пункта 41 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Назначено ли контролируемым лицом лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285? | пункт 42 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо наличие персонала в количестве, достаточном для выполнения планируемого объема разрешенных работ? | пункт 42 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Определила ли организация по ТО контролируемого лица сотрудников, на которых возлагаются полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО (далее - руководящий персонал)? | пункт 43, 45 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеют ли лица из числа руководящего персонала организации по ТО контролируемого лица практический опыт в организации выполнения или контроля работ? | пункт 44 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала подготовки в соответствии с процедурами, определенными в РД, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ? | пункт 44 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее – персонал, обеспечивающий качество)? | пункт 45 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли контролируемым лицом в РД требования к персоналу, обеспечивающему качество? | пункт 46 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Представлено ли контролируемым лицом перечень подтверждающего персонала, включающий: | пункт 45, 49 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 35.1. | фамилию, имя, отчество (если имеется)? |  |  |  |
| 35.2. | должность? |  |  |  |  |
| 35.3. | вид выполняемой работы (перечень полномочий) в организации по ТО? |  |  |  |  |
| 35.4. | дату наделения полномочиями на выполняемую работу? |  |  |  |  |
| 35.5. | дату окончания срока действия полномочий? |  |  |  |  |
| 35.6. | номер и дату выдачи свидетельства специалиста по ТО? |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо внесение изменений в перечень подтверждающего персонала в течение пяти рабочих дней с момента: | пункт 49 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 36.1. | увольнения работников? |  |  |  |  |
| 36.2. | назначения на другую должность? |  |  |  |  |
| 36.3. | изменения обязанностей? |  |  |  |  |
| 36.4. | принятия на работу работников? |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки: | [статья 54](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4A3DCB61C702B8D3FC977DE2047EDC67D8A7F8181790529BDB29F9F8519F6CE3B856054E184BR4Q) ВК РФ;  [пункты 50](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) – 53 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 37.1. | состоящую из первоначальной и периодической подготовки (проводимой не реже, чем один раз в 3 года) и предназначенной для обеспечения подготовки и поддержания квалификации каждого работника организации по ТО к выполнению возложенных на него обязанностей, в соответствии с утвержденными программами подготовки? | [пункт 50](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q) ФАП-285 |  |  |  |  |
| 37.2. | по разработанной организацией по ТО программе подготовки персонала, обеспечивающей получение знаний и навыков работниками организации по ТО, необходимых для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ, и включающей процедуры подтверждения получения указанных знаний и навыков? | [пункт 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)1 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 37.3. | с подтверждающими прохождение подготовки работниками организации по ТО с указанием объема и существа подготовки, даты ее начала, продолжительности и места проведения подготовки документами или их копий? | [пункт 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)2 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 37.4 | по специальным видам работ, таким как неразрушающий контроль, сварка? | [пункт 5](consultantplus://offline/ref=9EC80766EB567EF6D23D95EFFADDF68A4830CA69C90DB8D3FC977DE2047EDC67D8A7F818109958C88A66F8A417CD7FE1BE56074F04B768B64AR1Q)3 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо РД, согласованное с уполномоченным органом? | пункт 59 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли выполняемые контролируемым лицом работы правилам и процедурам, изложенным в РД организации по ТО? | подпункт «а» пункта 54, часть 2 пункта 61, пункты 64 – 66 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Разработало ли контролируемое лицо систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ? | часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Разработало ли контролируемое лицо систему управления безопасностью полетов? | пункт 63 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Соблюдена ли контролируемым лицом процедура подписания свидетельства о ТО ВС по завершении ТО лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения ТО, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу? | абзац 1 пункта 64 ФАП-285 |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо: | пункт 65 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 43.1. | оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС? |  |  |  |  |
| 43.2. | подписание талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО? |  |  |  |  |
|  | Содержатся ли в талоне годности компонента: | пункт 65 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 44.1. | основные сведения о выполненном ТО компонента, его форме (объеме)? |  |  |  |  |
| 44.2. | дата завершения ТО? |  |  |  |  |
| 44.3. | данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)? |  |  |  |  |
| 44.4. | фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента? |  |  |  |  |
|  | Соблюдены ли контролируемым лицом сроки хранения копий всей документации о выполненном ТО: | пункт 71 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 45.1. | по оперативному ТО ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 45.2. | по периодическому ТО ВС в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности ТО, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО? |  |  |  |  |
| 45.3. | по ТО компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности? |  |  |  |  |
| 45.4. | по ТО (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)? |  |  |  |  |
|  | Направлены ли контролируемым лицом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов: | пункт 73 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 46.1. | заказчику ТО? |  |  |  |  |
| 46.2. | в уполномоченный орган (в случае, если организация по ТО входит в состав эксплуатанта, или заказчик на выполнение работ уполномочит организацию по ТО, в которой обслуживаются его воздушные суда)? |  |  |  |  |
| 46.3. | в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента (в случае, если организация по ТО входит в состав эксплуатанта, или заказчик на выполнение работ уполномочит организацию по ТО, в которой обслуживаются его воздушные суда)? |  |  |  |  |
|  | Проведена ли контролируемым лицом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС: | пункт 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотнойавиационной системы в составе с беспилотным гражданскимвоздушным судном с максимальной взлетной массой 30килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечениюполетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию  воздушного движения, а также выдачи, приостановления  действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 |  |  |  |  |
| 47.1. | лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по ТО, и имеющим опыт работы по ТО ВС не менее 3 лет? |  |  |  |
| 47.2. | в ходе практической работы (стажировки)? |  |  |  |  |
|  | Обеспечило ли контролируемое лицо оформление специалистам по ТО ВС организации по ТО свидетельств специалиста по ТО ВС, соответствующих требованиям воздушного законодательства? | пункт 1.3 ФАП-147 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147[[42]](#footnote-42) (далее – ФАП-147) |  |  |  |  |
|  | Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по ТО ВС контролируемого лица? | пункт 17.8 ФАП-147 |  |  |  |  |
|  | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, ТО, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по ТО ВС при выполнении своих функций? | пункт 17.10. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли юридическое лицо (далее – эксплуатант), эксплуатирующее воздушное судно (воздушные суда) и выполняющее авиационные работы, сертификат эксплуатанта? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на воздушное судно полетные документы? | пункты 2.20, 5.68 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (далее – ФАП-128)[[43]](#footnote-43) |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на воздушное судно судовые документы? | пункты 2.20, 4.19, 5.4, 5.68, 5.69, 5.70 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у эксплуатанта информация об аварийно- спасательном оборудовании, находящемся на борту воздушного судна? | пункт 2.24 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли инструкция экипажа поисково-спасательного воздушного судна (далее – ПСВС) обязательным требованиям, в части: | Приложение 1 к Требованиям к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядку передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания, утвержденным приказом Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123[[44]](#footnote-44) |  |  |  |  |
| 55.1. | структуры? |  |  |  |  |
|  | содержания? |  |  |  |  |
|  | Имеют ли члены экипажа ПСВС соответствующие свидетельства, выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации? | часть 1 статьи 53 ВК РФ |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли знания экипажей ПСВС обязательным требованиям? | пункт 8 Требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств, утвержденных приказом Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148)[[45]](#footnote-45) |  |  |  |  |
|  | Проводится ли теоретическая подготовка экипажей ПСВС? | пункты 6, 7, 8 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
|  | Проводится ли практическая подготовка экипажей ПСВС? | пункты 4.1, 6, 7, 8 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
|  | Организована ли подготовка экипажей ПСВС к выживанию в условиях автономного существования в специальных центрах? | пункты 16, 17 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
|  | Организовано ли эксплуатантом проведение комплексных тренировок, осуществляемых с выполнением тренировочных полетов дежурных ПСВС, десантированием СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением? | пункт 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения экипажа ПСВС, установленным требованиям? | пункт 11, Приложение 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 |  |  |  |  |
|  | Оснащено ли ПСВС запасом необходимых медицинских средств? | пункт 5.74 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Оснащено ли ПСВС спасательными жилетами? | пункт 2.18.4 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Оснащено ли ПСВС спасательными плотами? | пункт 2.18.5 ФАП-128 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Имеются ли препятствия на поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) контролируемого лица (владельца) посадочной площадки, затрудняющие: | пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденных приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. № 69[[46]](#footnote-46)  (далее – ФАП-69) |  |  |  |  |
| 1.1 | взлет воздушных судов (далее – ВС)? |  |  |  |  |
| 1.2. | посадку ВС? |  |  |  |  |
| 1.3. | руление ВС? |  |  |  |  |
|  | Имеются ли неровности на поверхности ВПП посадочной площадки, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации ВС, для которых предназначена посадочная площадка? | пункт 5 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли у контролируемого лица (владельца) посадочной площадки ширина ВПП не менее: | пункт 5 ФАП-69 |  |  |  |  |
| 3.1. | 18 м с длиной ВПП до 800 м? |  |  |  |
| 3.2. | 23 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м? |  |  |  |  |
| 3.3. | 30 м с длиной ВПП более 1200 м? |  |  |  |  |
| 3.4. | 45 м с длиной ВПП более 1800 м? |  |  |  |  |
| 3.5. | 30 м, оборудованной для точного захода на посадку? |  |  |  |  |
|  | Имеются ли боковые полосы безопасности (далее – БПБ), располагаемые симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее: | пункт 6 ФАП-69 |  |  |  |  |
| 4.1. | 30 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м? |  |  |  |
| 4.2. | 40 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м? |  |  |  |  |
| 4.3. | 75 м с длиной ВПП более 1200 м? |  |  |  |  |
|  | Имеется ли поперечный уклон БПБ, превышающий 2.5%? | пункт 8 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Выдерживает ли поверхность БПБ, примыкающая к ВПП, нагрузку, создаваемую при выкатывании ВС за пределы ВПП, не вызывая у него повреждений конструкции? | пункт 8 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Располагаются ли места стоянок ВС, которые обеспечивают расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м? | пункт 9 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Выдерживает ли поверхность мест стоянки ВС нагрузку от колес ВС при стоянке? | пункт 9 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Выдерживает ли нагрузку от колес ВС поверхность между ВПП и местами стоянки, предназначенная для руления? | пункт 10 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Маркируются ли элементы посадочной площадки, рулежные дорожки (далее – РД)? | пункт 10 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли цветовую окраску входные маркеры ВПП посадочной площадки? | пункт 13 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли поверхность входного маркера ВПП посадочной площадки: | пункт 13 ФАП-69 |  |  |  |  |
| 12.1. | со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цветов? |  |  |  |
| 12.2. | с противоположной стороны ВПП вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цветов, при этом крайние полосы имеют черный или красный цвет соответственно? |  |  |  |  |
|  | Имеются ли в наличии пограничные знаки ВПП посадочной площадки: | пункт 15, Приложение № 2 к ФАП-69 |  |  |  |  |
| 13.1 | в виде усеченного конуса или призмы, установленные вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами? |  |  |  |
| 13.2 | в виде флажков, автопокрышек или дорожных конусов, установленных вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 50 м друг от друга? |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли цветовая окраска пограничных знаков ВПП посадочной площадки? | пункт 15 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Окрашена ли ВПП посадочной площадки чередующимися поперечными полосами: | пункт 15 ФАП-69 |  |  |  |  |
| 15.1. | красного и белого цветов? |  |  |  |
| 15.2. | черного и белого цветов? |  |  |  |  |
|  | Оборудована ли посадочная площадка не менее чем одним ветроуказателем, расположенным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля? | пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Не затеняется ли ветроуказатель зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений? | пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Свободно ли вращается ветроуказатель вокруг оси мачты? | пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Освещен ли ветроуказатель при полетах ночью? | пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли ветроуказатель цветовой окраске? | пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Установлены ли контролируемым лицом (владельцем) на посадочной площадке поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой ВС производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку, а также в стороны от границ БПБ? | пункт 17 ФАП-69 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли класс аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.1 – 2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262[[47]](#footnote-47) (далее – ФАП-262) |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли класс ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.1, 2.3 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли летная полоса (далее – ЛП) аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.4 – 2.11 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.12 – 2.14, 2.37 – 2.39 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли свободная зона классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.15 – 2.19 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли концевая полоса торможения (далее – КПТ) классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.20 – 2.21 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли РД классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.22 – 2.28, 2.40 – 2.43 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли ограждение аэродрома? | пункт 2.29 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли искусственное покрытие классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункты 2.30 – 2.35 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли укрепленные обочины ВПП с искусственным покрытием и РД классу и физическим характеристикам аэродрома? | пункт 2.36 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контроль контролируемым лицом (оператором аэродрома) за препятствиями: | пункт 3.1 ФАП-262 |  |  |  |  |
| 32.1. | на аэродроме? |  |  |  |
| 32.2. | на прилегающей к аэродрому территории? |  |  |  |  |
|  | Установлены ли поверхности ограничения препятствий для ВПП? | пункты 3.2, 3.3, 3.5 – 3.7, 3.9 – 3.11 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли незатененные объекты над поверхностью захода на посадку? | пункты 3.4, 3.8, 3.13, 3.16, 3.17, 3.20 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли неподвижные объекты в пределах зоны, свободной от препятствий? | пункт 3.12 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Установлена ли поверхность взлета? | пункты 3.14, 3.15 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Указаны ли минимальные высоты пролета препятствий? | пункты 3.18, 3.19 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли визуальные средства аэродрома? | пункт 4.1 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Обеспечена ли на аэродроме маркировка: | пункт 4.2 ФАП-262 |  |  |  |  |
| 39.1. | соответствующих зон покрытий? |  |  |  |
| 39.2. | соответствующих зон ограниченного использования? |  |  |  |  |
| 39.3. | соответствующих препятствий? |  |  |  |  |
|  | Оборудована ли ВПП системой светосигнального оборудования (далее – ССО)? | пункт 4.3 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Оборудована ли ВПП огнями малой интенсивности? | пункты 4.3 – 4.5 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Оборудована ли ВПП огнями высокой интенсивности? | пункты 4.3 – 4.5, 4.114, 4.154 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли надземные огни приближения и световых горизонтов характеристикам визуальных средств? | пункты 4.6 – 4.9, 4.10, 4.11 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли наземные огни ВПП, КПТ, РД, аэродромные знаки и маркеры характеристикам визуальных средств? | пункты 4.7, 4.8, 4.12, 4.30, 4.32, 4.38, 4.196 – 4.232 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии ВПП? | пункты 4.13 – 4.21, 4.39 – 4.47 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии РД? | пункты 4.22 – 4.27, 4.43 – 4.47 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли маркировка промежуточного места ожидания у РД характеристикам визуальных средств? | пункт 4.31 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли маркировочные знаки на покрытии: | пункты 4.33 – 4.37, 4.185 – 4.193, 4.238 – 4.241 ФАП-262 |  |  |  |  |
| 48.1 | перронов? |  |  |  |  |
| 48.2 | мест стоянок? |  |  |  |  |
|  | Имеется ли маркировка на неподвижных препятствиях? | пункты 4.48 – 4.58 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли подсистемы огней приближения характеристикам визуальных средств? | пункты 4.59 – 4.65, 4.84 – 4.95, 4.115 – 4.134 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли боковые огни ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.66 – 4.68, 4.96 – 4.98 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли боковые огни РД характеристикам визуальных средств? | пункты 4.164 – 4.166 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни уширений ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.69, 4.70, 4.99, 4.135 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли входные огни ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.71 – 4.74, 4.100 – 4.103, 4.136–- 4.139 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли ограничительные огни ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.75 – 4.77, 4.104 – 4.106, 4.140 – 4.142 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни КПТ характеристикам визуальных средств? | пункты 4.78 – 4.79, 4.110, 4.152 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни знака приземления характеристикам визуальных средств? | пункты 4.80 – 4.82, 4.111 – 4.113, 4.153 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли осевые огни ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.107 – 4.109, 4.143 – 4.145 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли осевые огни РД характеристикам визуальных средств? | пункты 4.167 – 4.173 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни зоны приземления характеристикам визуальных средств? | пункты 4.146 – 4.148 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП? | пункты 4.149 – 4.151 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.149 – 4.151 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли система визуальной индикации глиссады? | пункты 4.155 – 4.163 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли система визуальной индикации глиссады характеристикам визуальных средств? | пункты 4.155 – 4.163 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД? | пункты 4.174 – 4.177 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД характеристикам визуальных средств? | пункты 4.174 – 4.177 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД? | пункты 4.178, 4.179 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД характеристикам визуальных средств? | пункты 4.178, 4.179 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли огни защиты ВПП? | пункты 4.180 – 4.184 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли огни защиты ВПП характеристикам визуальных средств? | пункты 4.180 – 4.184 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли процедура управления огнями и требования к электропитанию огней характеристикам визуальных средств? | пункты 4.194 – 4.195 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Оборудованы ли перроны прожекторным освещением? | пункты 4.233 – 4.236 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Установлен ли ветроуказатель на аэродроме класса Е? | пункт 4.237 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли на аэродромах светоограждение неподвижных объектов (заградительные огни), предназначенные для использования в ночное время? | пункты 4.242 – 4.247, 4.250 – 4.263 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Оснащены ли проблесковыми огнями: | пункт 4.248 ФАП-262 |  |  |  |  |
| 75.1. | транспортные средства? |  |  |  |
| 75.2. | другие подвижные объекты? |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на аэродроме: | пункты 5.1 – 5.3 ФАП-262 |  |  |  |  |
| 76.1. | объекты радиотехнического обеспечения полетов? |  |  |  |
| 76.2. | объекты авиационной электросвязи? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли электроснабжение аэродрома? | пункты 6.1 – 6.6 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли электропитание приемников электроснабжения и их варианты? | пункты 6.7 - 6.10, 6.13 - 6.17 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли обеспечение потребителей электроэнергии от двух независимых взаимно резервирующих источников питания? | пункты 6.11 - 6.12 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Обеспечен ли аэродром автономными источниками электропитания (дизель – электрическими агрегатами)? | пункты 6.14 - 6.17 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации? | пункт 1 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ) |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) сертификат аэродрома (для осуществления полетов ВС пассажировместимостью более 20 человек)? | пункт 1 статьи 8, пункт 1 статьи 41 ВК РФ |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) акт внутреннего аудита на соответствие аэродрома установленным требованиям (для осуществления полетов ВС пассажировместимостью менее 20 человек)? | статья 48 ВК РФ |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) документ (сертификат), подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации? | подпункт 1 пункта 1, пункт 3 статьи 8 ВК РФ;  пункты 1, 2 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 02.11.2022 № 441[[48]](#footnote-48) (далее – ФАП-441) |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли установленной форме документ (сертификат) оператора аэродрома гражданской авиации? | пункт 16 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации виды деятельности: | пункт 3 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 86.1 | поддержание летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки ВС? |  |  |  |
| 86.2 | светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления ВС и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта |  |  |  |  |
| 86.3 | организацию аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома. |  |  |  |  |
|  | Имеются ли в структуре контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации службы (подразделения) для осуществления функций: | пункт 25 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 87.1. | поддержания летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки ВС? |  |  |  |
| 87.2. | светотехнического обеспечения взлета, захода на посадку, посадки и руления ВС и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта? |  |  |  |  |
| 87.3. | организации аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС на аэродроме, направленного на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению аварийно-спасательных работ, неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома? |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) гражданской авиации в своей структуре соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности, а также видов деятельности? | пункт 25 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Определена ли структура контролируемого лица (оператора аэродрома) гражданской авиации? | пункты 25, 26 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) положения о службах (подразделениях)? | пункт 26 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Разработано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) штатное расписание? | пункт 26 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) в структуре служб (подразделений) администрации? | пункт 27 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) в структуре служб (подразделений) эксплуатационные участки (узлы)? | пункт 27 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) в структуре служб (подразделений) ремонтные мастерские для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта (спецмашин), светосигнального оборудования, аварийно-спасательных средств? | пункт 27 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты? | пункт 28 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Утверждена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты? | пункт 28 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Разработано ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) руководство по аэродрому? | пункт 29 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Утверждено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) руководство по аэродрому? | пункт 29 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли деятельность контролируемым лицом (оператором аэродрома в соответствии с руководством по аэродрому? | пункт 29 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли контролируемое лицо (оператор аэродрома): | пункт 30 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 100.1. | административно-бытовыми зданиями? |  |  |  |
| 100.2 | производственными помещениями для проведения технического обслуживания, ремонта спецавтотранспорта (спецмашин) и оборудования? |  |  |  |  |
| 100.3 | аварийно-спасательными станциями для обеспечения дежурства сил и средств аварийно-спасательных отрядов и размещения аэродромных пожарных автомобилей? |  |  |  |  |
| 100.4 | складами для хранения запасных частей, химического реагента, красок, растворителей, мастик и материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий? |  |  |  |  |
| 100.5 | стоянками спецавтотранспорта (спецмашин)? |  |  |  |  |
| 100.6 | площадками для установки емкостей отработавших нефтепродуктов и контейнеров для сборки твердых коммунальных отходов? |  |  |  |  |
| 100.7 | пунктом чистки и мойки техники? |  |  |  |  |
|  | Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) спецавтотранспортом (спецмашинами) для выполнения своих функций в течение периода работы? | пункт 31 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Располагает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) средствами механизации для выполнения своих функций в течение периода работы? | пункт 31 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) необходимый запас материалов для эксплуатационного содержания искусственных покрытий? | пункт 32 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) необходимый запас материалов для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий? | пункт 32 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период, чтобы обеспечить возможность работы аэродрома в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток? | пункт 32 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) с ВПП с твердым покрытием виды материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий: | пункт 33 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 106.1 | эмали для дневной маркировки искусственных аэродромных покрытий? |  |  |  |
| 106.2 | мастики (герметики), уплотнительные шнуры и профили для герметизации швов? |  |  |  |  |
| 106.3 | антигололедные реагенты? |  |  |  |  |
| 106.4 | быстротвердеющие материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий? |  |  |  |  |
|  | Имеют ли материалы для эксплуатационного содержания аэродрома заключения о возможности их применения на аэродромах, выданные организациями, имеющими в своем составе испытательные лаборатории? | пункт 33 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) запас деталей для светосигнального оборудования аэродрома? | пункт 34 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Определен ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) перечень и количество необходимых запасных деталей в зависимости от опыта эксплуатации установленного на аэродроме оборудования? | пункт 34 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Назначены ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) руководители структурных подразделений, обеспечивающих выполнение функций по осуществляющим видам деятельности? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) наличие работников, необходимых для осуществления своей деятельности? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Привлекает ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) для осуществления своей деятельности работников, имеющих опыт выполняемых работ? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) техническую подготовку работников? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператора аэродрома)  проведение теоретических занятий и стажировку работников? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператора аэродрома)  проверки знаний и навыков работников? | пункт 35 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) наличие руководящего состава, имеющего полномочия, ответственного за выполнение: | пункты 36, 37 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 116.1 | организацию проведения работ по эксплуатации аэродрома? |  |  |  |
| 116.2 | осуществление контроля за соблюдением работниками технологий и методов с использованием техники, оборудования, приспособлений и инструментов? |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) наличие персонала под подпись ознакомленного с: | пункты 38, 39 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 117.1 | федеральными авиационными правилами по осуществляющим видам деятельности? |  |  |  |
| 117.2 | руководством по аэродрому? |  |  |  |  |
| 117.3 | инструкциями по эксплуатации техники? |  |  |  |  |
| 117.4 | инструкциями по эксплуатации оборудования? |  |  |  |  |
| 117.5 | инструкциями по эксплуатации инструмента для выполнения работ? |  |  |  |  |
|  | Осуществляет ли контролируемое лицо (оператора аэродрома) функции: | пункт 40 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 118.1 | организации эксплуатации и технического обслуживания аэродрома и его оборудования? |  |  |  |
| 118.2 | контроля за состоянием элементов аэродрома и, в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать органы единой системы организации воздушного движения? |  |  |  |  |
| 118.3 | формирования аэронавигационной информации об аэродроме и представлять ее в уполномоченный орган, а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации? |  |  |  |  |
| 118.4 | разработки плана мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме или в районе аэродрома, который должен содержать в себе координацию действий, предпринимаемых службами аэродрома при возникновении чрезвычайных обстоятельств на аэродроме или в районе аэродрома? |  |  |  |  |
| 118.5 | принятия решения о готовности летного поля аэродрома к полетам? |  |  |  |  |
| 118.6 | осуществления контролирования препятствий в полосах воздушных подходов? |  |  |  |  |
| 118.7 | организации аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС на аэродроме и в районе аэродром? |  |  |  |  |
|  | Разработана ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) система управления безопасностью полетов ВС на аэродроме? | пункт 41 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) функционирование системы управления безопасностью полетов ВС на аэродром? | пункт 41 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) необходимую документацию для выполнения работ по видам деятельности? | пункт 42 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) персонал для выполнения работ по видам деятельности? | пункт 42 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) необходимое оборудование для выполнения работ по видам деятельности? | пункт 42 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Оснащено ли контролируемое лицо (оператор аэродрома): | пункт 43 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 124.1 | спецавтотранспортом (спецмашинами)? |  |  |  |
| 124.2 | технологическим оборудованием? |  |  |  |  |
| 124.3 | средствами связи? |  |  |  |  |
| 124.4 | оргтехникой? |  |  |  |  |
| 124.5 | спецодеждой? |  |  |  |  |
| 124.6 | средствами индивидуальной защиты? |  |  |  |  |
| 124.7 | контрольно-измерительными приборами? |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) гражданской авиации разработку, утверждение, обновление и соблюдение его работниками руководства по аэродрому? | пункт 44 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) хранение руководства по аэродрому в месте, доступном для всех работников оператора аэродрома? | пункт 44 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Установил ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) систему контроля качества? | пункт 46 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) функционирование системы контроля качества? | пункт 46 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Установлена ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) система безопасности управления полетов? | пункт 47 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Поддерживается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) функционирование системы безопасности управления полетов? | пункт 47 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает контролируемое лицо (оператор аэродрома) хранение документов, подтверждающих соблюдение требований по выполнению работ по эксплуатации аэродрома, в том числе документов привлекаемых организаций, выполнявших работы на аэродроме, в течение 5 лет со дня их завершения? | пункт 48 ФАП-441 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) орнитологическое обеспечение полетов? | пункты 8.24 – 8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128[[49]](#footnote-49) (далее – ФАП-128) |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) гражданской авиации контроль препятствий в рамках своих полномочий? | статья 47 ВК РФ; пункт 40 ФАП-441;  Раздел 1 Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Росаэронавигации от 28 ноября 2007 г. № 119[[50]](#footnote-50) |  |  |  |  |
|  | Назначены ли приказом контролируемого лица (оператора аэродрома) лица ответственные за орнитологическое обеспечение полетов в службах и подразделениях? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Разработана ли на аэродроме инструкция по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Введена ли на аэродроме в действие инструкция по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Разработаны ли на аэродроме должностные инструкции лиц ответственных за орнитологическое обеспечение полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли на аэродроме должностная инструкция инженера по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Выделены ли на аэродроме помещения для оборудования рабочего места и хранения материалов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома): | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 140.1. | планирование мероприятий в целях орнитологического обеспечения полетов? |  |  |  |
| 140.2 | радиолокационный контроль для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой? |  |  |  |  |
| 140.3 | визуальное наблюдение для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой? |  |  |  |  |
| 140.4 | анализ орнитологического состояния на аэродроме? |  |  |  |  |
| 140.5 | учеба, проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами организации воздушного движения (далее – ОВД), аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов? |  |  |  |  |
|  | Заключались ли договоры с организациями, привлекаемыми к эколого-орнитологическому обследованию приаэродромной территории, планированию работ? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) составленные схемы и графики обследования приаэродромной территории? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Оформляются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) результаты эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) планирование периодической подготовки личного состава по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ежегодное планирование мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Подается ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме заявка на материально-техническое обеспечение? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Выполняются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) приказ о назначении внештатной группы (при необходимости) для принятия более активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в период их скопления? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Оформляются ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме результаты работы внештатной группы? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме и приаэродромной территории (радиус 10-15 км)? |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме анализ орнитологического состояния? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Разрабатывается ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) табель оснащения средствами отпугивания птиц на текущий период? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на аэродроме средства биоакустического и визуального отпугивания птиц? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) размещение и применение средств отпугивания птиц, техническое обслуживание и ремонт? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) оповещение по системе АТИС (автоматизированная терминальная информационная система)? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) инструктаж экипажей ВС об орнитологической обстановке в районе аэродрома при подготовке к вылету? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на авиапредприятии акты расследования при повреждении ВС от столкновения с птицами? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от последствий? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Разрабатываются ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) дополнительные мероприятия для предотвращения повреждений ВС на аэродроме на основании заключения по расследованию ПВС на земле, их реализация? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) отпугивание птиц? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли выявление в радиусе 10-30 км от аэродрома и описание различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, свалок)? | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц: | пункты 8.24 – 8.26 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 162.1. | на аэродроме силами аэродромной службы? |  |  |  |
| 162.2. | на приаэродромной территории силами местных хозяйственных органов на договорной основе? |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли окраска наружной поверхности машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме? | пункт 8.19 ФАП-128 |  |  |  |  |
|  | Оборудованы ли спецмашины контролируемого лица (оператора аэродрома), выезжающие на летную полосу и РД: | пункт 8.19 ФАП-128 |  |  |  |  |
| 164.1. | габаритными и проблесковыми огнями? |  |  |  |
| 164.2. | радиостанцией внутриаэропортовой связи? |  |  |  |  |
| 164.3. | буксировочным устройством? |  |  |  |  |
| 164.4. | средствами пожаротушения? |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у контролируемого лица (оператора аэродрома): | пункт 15 ФАП-441 |  |  |  |  |
| 165.1. | акты инспекционных проверок, инспекционного контроля комиссий по сертификации? |  |  |  |
| 165.2. | документы по устранению выявленных замечаний? |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли инструкция по производству полетов в районе аэродрома в части ССО характеристикам визуальных средств? | пункт 26 ФАП-138;  приложение № 8 к ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) схема размещения ССО (приложение к инструкции по производству полетов в районе аэродрома)? | приложение № 8 к ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли ССО аэродрома на местности характеристикам визуальных средств? | таблица 4.1 ФАП-262 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли в службе электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП) схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и службами, обеспечивающие полеты? | пункты 2.26, 2.27, 2.36 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297[[51]](#footnote-51) (далее – ФАП-297) |  |  |  |  |
|  | Имеются ли в службе ЭСТОП утвержденные и согласованные со всеми заинтересованными организациями схемы внутриаэропортовой электросвязи с указанием на ней всех радиосетей (радионаправлений) с соответствующими позывными? | пункт 2.36 ФАП-297 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у контролируемого лица (оператора аэродрома) фразеология радиообмена разработанная с учетом местных особенностей между службой движения и службами обеспечивающими полеты? | пункты 4.1 – 4.6, 5.1 – 5.8 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362[[52]](#footnote-52) (далее - ФАП-362) |  |  |  |  |
|  | Соблюдает ли контролируемое лицо (оператор аэродрома) порядок назначения позывных? | пункты 3.2, 3.4, 3.8,  приложение № 11 к ФАП-297 |  |  |  |  |
|  | Назначено ли контролируемым лицом (оператором аэродрома) ответственное лицо за электрохозяйство? | пункт 8 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии, утвержденных приказом Минэнерго России от 12 августа 2022 г. № 811[[53]](#footnote-53) (далее – ПТЭЭП) |  |  |  |  |
|  | Имеется ли в службе ЭСТОП утвержденный перечень технической документации? | пункт 29 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 176. | Имеется ли в службе ЭСТОП техническая документация? | пункт 27 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 177. | Соблюдаются ли в службе ЭСТОП сроки проверки соответствия электрических (технологических) схем (чертежей) фактически эксплуатационным? | пункт 31 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 178. | Имеется ли в службе ЭСТОП на рабочем месте у ответственного за электрохозяйство комплект схем электроснабжения? | пункт 32 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 179. | Составляются ли в службе ЭСТОП графики? | пункт 37 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 180. | Имеются ли в службе ЭСТОП личные карточки учета выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ)? | пункт 13 Межотраслевых правил |  |  |  |  |
| 181. | Имеются ли в службе ЭСТОП разрешения на право эксплуатации радиостанций, установленных на дежурном автомобиле сменного инженера службы ЭСТОП? | статья 24 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи» |  |  |  |  |
| 182. | Имеются ли в службе ЭСТОП однолинейные схемы электрических соединений для каждой электроустановки? | пункт 27 ПТЭЭП |  |  |  |  |
| 183. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие виды деятельности: | пункт 4 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 92[[54]](#footnote-54) (далее – ФАП-92) |  |  |  |  |
| 183.1. | поддержание летного поля вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов? |  |  |  |  |
| 183.2. | светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов (для вертодромов, оборудованных ССО и обеспечения электроэнергией объектов вертодрома)? |  |  |  |  |
| 183.3. | организация и выполнение поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия? |  |  |  |  |
| 184. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации в соответствии с федеральными авиационными правилами следующие требованиям: | пункты 5 – 13 ФАП-92 |  |  |  |  |
| 184.1. | наличие в своей структуре соответствующих подразделений (специалистов) по содержанию вертодрома? |  |  |  |  |
| 184.2. | организацией и управлением деятельностью? |  |  |  |  |
| 184.3. | положениями о подразделениях? |  |  |  |  |
| 184.4. | технологией взаимодействия и требованиями к ней? |  |  |  |  |
| 184.5. | обеспечение оператором вертодрома всех технологических операций? |  |  |  |  |
| 184.6. | наличие необходимого запаса материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами)? |  |  |  |  |
| 184.7. | наличие запаса деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для оперативного устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (ЗИП)? |  |  |  |  |
| 184.8. | перечень и количество необходимых запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома устанавливаются оператором вертодрома гражданской авиации? |  |  |  |  |
| 185. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к персоналу: | пункты 14 – 16 ФАП-92 |  |  |  |  |
| 185.1. | наличие руководителей и квалифицированного персонала? |  |  |  |  |
| 185.2. | техническую подготовку специалистов с целью формирования у них знаний и навыков, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков? |  |  |  |  |
| 186. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) гражданской авиации требования к эксплуатации вертодрома: | пункт 17 ФАП-92 |  |  |  |  |
| 186.1. | организацию эксплуатации и технического обслуживания вертодрома и его оборудования, содержание вертодрома в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающем безопасность полетов ВС? |  |  |  |  |
| 186.2. | наблюдения за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информирует федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»;  формирования аэронавигационной информации о вертодроме и предоставляет ее в уполномоченный орган, а также проводит оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации? |  |  |  |  |
| 186.3. | разрабатывает инструкцию по проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на ВС, а также планы взаимодействия с другими организациями и предприятиями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома,  предусматривающие координацию действий подразделений (специалистов) вертодрома? |  |  |  |  |
| 187. | Располагается ли за каждым концом ВПП участок ЛП длиной не менее 3 м при использовании вертолетами, выполняющими полеты в визуальных метеорологических условиях, и не менее 30 м - для полетов вертолетов, выполняющих полеты в приборных метеорологических условиях? | пункт 7 приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 518[[55]](#footnote-55) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (далее – ФАП -518) |  |  |  |  |
| 188. | Располагается ли грунтовая поверхность ЛП в местах сопряжения с искусственными покрытиями элементов вертодрома (искусственная ВПП, обочинами, РД) на одном уровне с ними? | пункт 8 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 189. | Соответствует ли ширина полос обеспыливания вдоль швартовочных площадок классу вертодрома? | пункт 10 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 190. | Предусмотрены ли полосы обеспыливания с двух сторон РД с искусственным покрытием? | пункт 14 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 191. | Соответствуют ли размеры места стоянок (далее – МС) и швартовочных площадок габаритам эксплуатирующихся вертолетов? | пункт 19 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 192. | Имеют ли искусственные покрытия и грунтовые элементы вертодрома (ВПП, РД, МС, перроны, швартовочные площадки, зоны безопасности) несущую способность, соответствующую руководству по летной эксплуатации (далее – РЛЭ) вертолета расчетного типа? | пункт 20 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 193. | Соответствуют ли показатели несущей способности грунтовых элементов прочности и плотности грунта для эксплуатируемых типов вертолетов согласно РЛЭ конкретного типа вертолета? | пункт 21 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 194. | Отражена ли контролируемым лицом (оператором вертодрома) в аэронавигационном паспорте вертодрома и документах аэронавигационной информация о введении на вертодроме ограничений массы вертолета, а также сроков действия значений максимальной допустимой массы на основную одноколесную опору? | пункт 22 ФАП - 518 |  |  |  |  |
| 195. | Допускается ли наличие: | пункт 23 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 195.1. | на искусственных покрытиях ВПП? | подпункт «а» пункта 23 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 195.1.1. | посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия? |  |  |  |  |
| 195.1.2. | оголенных стержней арматуры? |  |  |  |  |
| 195.1.3. | уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 25 мм? |  |  |  |  |
| 195.1.4. | наплывов мастики высотой более 15 мм? |  |  |  |  |
| 195.1.5. | выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой? |  |  |  |  |
| 195.1.6. | сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм, не залитых мастикой? |  |  |  |  |
| 195.1.7. | участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм? |  |  |  |  |
| 195.1.8. | волнооброзований, образующих просвет под трехметровой рейкой более 25 мм (кроме вершин двускатного профиля и дождеприемных лотков)? |  |  |  |  |
| 195.1.9. | снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм? |  |  |  |  |
| 195.2. | на поверхности грунтовых ВПП: | подпункт «б» пункта 23 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 195.2.1. | колей от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину от вертолета расчетного типа, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, неуплотненным грунтом? |  |  |  |  |
| 195.2.2. | не спланированных участков, на которых скапливается вода после осадков или таяния снега? |  |  |  |  |
| 195.2.3. | отдельных неровностей в виде выбоин и впадин грунта? |  |  |  |  |
| 195.2.4. | посторонних предметов? |  |  |  |  |
| 195.2.5. | снега высотой более 80 мм? |  |  |  |  |
| 195.2.6. | прочности грунта (снега) менее 6 кгс/см2 (0,59 МПа)? |  |  |  |  |
| 195.3. | На искусственных покрытиях РД, перрона, МС: | подпункт «в» пункта 23 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 195.3.1. | посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия? |  |  |  |  |
| 195.3.2. | оголенных стержней арматуры? |  |  |  |  |
| 195.3.3. | уступов в швах между соседними кромками плит (трещин) высотой более 30 мм? |  |  |  |  |
| 195.3.4. | наплывов мастики высотой более 15 мм? |  |  |  |  |
| 195.3.5. | выбоин и раковин с размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой? |  |  |  |  |
| 195.3.6. | сколов кромок плит (трещин) шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой? |  |  |  |  |
| 195.3.7. | участков шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм? |  |  |  |  |
| 195.3.8. | снега толщиной более 100 мм, слякоти толщиной более 12 мм, воды толщиной более 10 мм? |  |  |  |  |
| 195.4. | На поверхности грунтовых РД, МС, участках ЛП, примыкающих к концам грунтовой ВПП: | подпункт «г» пункта 23 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 195.4.1. | колей от колес вертолетов глубиной, превышающей максимально допустимую величину, указанную в РЛЭ, участков с разрыхленным, неуплотненным грунтом? |  |  |  |  |
| 195.4.2. | не спланированных участков, на которых застаивается вода после выпадения осадков или при таянии снега? |  |  |  |  |
| 195.4.3. | снежного вала высотой более 500 мм? |  |  |  |  |
| 195.4.4. | посторонних предметов, которые могут привести к поломке шасси или попасть в воздухозаборники двигателей вертолетов? |  |  |  |  |
| 196. | Имеет ли вертодром защитное ограждение по всему периметру? | пункт 24 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 197. | Определены контролируемым лицом (оператором вертодрома) в пределах круга радиусом не менее 5000 м с центром в контрольной точке вертодрома данные о высоте и расположении высотных объектов в районе вертодрома? | пункт 25 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 198. | Установлены ли поверхности ограничения препятствий? | пункт 26 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 199. | Имеют ли поверхности захода на посадку и взлета (сочетание наклонных плоскостей, расположенных перед ЛП в направлении захода на посадку и взлета): | пункт 29 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 199.1. | нижнюю границу установленной длины, равную ширине ЛП, расположенную перпендикулярно и симметрично осевой линии ВПП на границе ЛП? |  |  |  |  |
| 199.2. | две боковые границы от концов нижней границы, равномерно расходящиеся под установленными углами к продолжению оси ВПП? |  |  |  |  |
| 199.3. | верхнюю границу установленной длины, параллельно нижней границе, расположенную в горизонтальной плоскости на высоте не менее 150 м над уровнем конца ВПП или проходящей через верхнюю точку определяющего объекта в зависимости от того, что выше? |  |  |  |  |
| 200. | Имеет ли переходная поверхность (наклонная поверхность, расположенная вдоль боковых границ ЛП и простирающаяся вверх и в стороны до внутренней горизонтальной поверхности): | пункт 30 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 200.1. | нижнюю границу, начинающуюся от боковых границ ЛП, параллельно оси ВПП на установленном расстоянии от ее продольной оси? |  |  |  |  |
| 200.2. | верхнюю границу, расположенную в плоскости внутренней горизонтальной поверхности? |  |  |  |  |
| 200.3. | боковые границы поверхностей захода на посадку и взлета? |  |  |  |  |
| 201. | Удалены ли от границ ЛП вертодрома воздушные высоковольтные линии электропередач (далее – ЛЭП), расположенные в пределах полос воздушных подходов, кроме ограничения по высоте, не менее чем на 1000 м или на 500 м, если ЛЭП со стороны вертодрома закрыта складками местности, лесопосадками, зданиями и объектами? | пункт 34 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 202. | Нанесены ли маркировочные знаки на покрытии ВПП вертодрома: | пункт 36 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 202.1. | пограничные знаки ВПП? |  |  |  |  |
| 202.2. | цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла? |  |  |  |  |
| 202.3. | буквенные знаки "Н"? |  |  |  |  |
| 202.4. | знак ограничения мест приземления при посадке с использованием влияния «воздушной подушки»? |  |  |  |  |
| 203. | Оборудованы ли грунтовые ВПП вертодромов маркировочными знаками: | пункт 40 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 203.1. | пограничными знаками обозначения границ ВПП? |  |  |  |  |
| 203.2. | угловыми знаками ВПП? |  |  |  |  |
| 203.3. | знаками обозначения центра ВПП? |  |  |  |  |
| 203.4. | посадочными знаками «Т»? |  |  |  |  |
| 204 | Нанесены ли на покрытиях перронов и МС следующие маркировочные знаки: | пункт 43 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 204.1. | «Т» - образный знак, обозначающий место установки вертолёта? |  |  |  |  |
| 204.2. | номера стоянок? |  |  |  |  |
| 204.3. | контуры зон обслуживания? |  |  |  |  |
| 204.4 | пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта? |  |  |  |  |
| 205. | Оборудован ли вертодром ветроуказателем? | пункт 61 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 206. | Оборудован ли вертодром ССО для обеспечения полетов вертолетов днем в сложных метеорологических условиях и ночью? | пункт 67 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 207. | Имеют ли элементы ССО, маркеров со светоотражающим покрытием сертификат типа, выданный органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, подтверждающий их соответствие сертификационным требованиям, а также технической документации организации-изготовителя? | пункт 68 ФАП-518;  подпункт 3 пункта 2 статьи 8  ВК РФ |  |  |  |  |
| 208. | Обеспечивается ли светоограждение неподвижных объектов (установка на них заградительных огней) на вертодромах, предназначенных для использования в ночное время или днем в сложных метеорологических условиях? | пункт 128 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 209. | Оснащены ли проблесковыми огнями малой интенсивности типа С синего цвета (транспортные средства аварийной службы или службы безопасности) и желтого цвета (остальные транспортные средства и подвижные объекты) транспортные средства и другие подвижные объекты? | пункт 134 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 210. | Оборудуются ли маркерами провода, кабели, подлежащие маркировке, их опоры окрашиваются? | пункт 152 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 211. | Освещаются ли препятствия прожекторами на вертодроме, предназначенном для использования ночью при невозможности выставить на них заградительные огни? | пункт 161 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 212. | Определил ли контролируемое лицо (оператор вертодрома) перечень предоставляемой метеорологической информации по вертодромам? | пункт 187 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 213. | Включает ли метеорологическое оборудование вертодромов: | пункт 188 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 213.1. | эксплуатируемых по правилам визуальных полетов: |  |  |  |  |
| 213.1.1. | измерители параметров ветра? |  |  |  |  |
| 213.1.2. | средства определения видимости (подобранные естественные ориентиры определения видимости, при невозможности подбора естественных ориентиров допускается установка щитов-ориентиров)? |  |  |  |  |
| 213.1.3. | измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)? |  |  |  |  |
| 213.1.4. | температуры и влажности воздуха? |  |  |  |  |
| 213.1.5. | атмосферного давления? |  |  |  |  |
| 213.1.6. | средства отображения метеорологической информации? |  |  |  |  |
| 213.1.7. | технические средства регистрации метеорологической информации? |  |  |  |  |
| 213.2. | эксплуатируемых по правилам полетов по приборам, в том числе используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок: |  |  |  |  |
| 213.2.1. | измерители параметров ветра? |  |  |  |  |
| 213.2.2. | измерители видимости (допускаются щиты-ориентиры и иные ориентиры определения видимости)? |  |  |  |  |
| 213.2.3. | измерители высоты нижней границы облаков (вертикальной видимости)? |  |  |  |  |
| 213.2.4. | температуры и влажности воздуха? |  |  |  |  |
| 213.2.5. | атмосферного давления? |  |  |  |  |
| 213.2.6. | технические средства отображения и регистрации предоставляемой метеорологической информации? |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли определенная на аэродроме категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее – УТПЗ)? | пункты 5, 6, 7, 8, 9 Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 26 ноября 2020 г. № 517[[56]](#footnote-56) (далее – ФАП-517) |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли на аэродроме и в районе аэродрома аварийно-спасательное обеспечение полетов (далее – АСОП) воздушных судов (далее – ВС) все время, пока на аэродроме разрешены полеты, независимо от факта выполнения полетов? | пункт 10 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Представляет ли оператор аэродрома службам аэронавигационной информации, органам обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), эксплуатантам и экипажам всех ВС, использующих или планирующих использование аэродрома, информацию о категории ВПП по УТПЗ, в соответствии с которой на аэродроме осуществляется АСОП? | пункт 10 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Представляет ли оператор аэродрома для публикации в соответствующих сборниках аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные о службе противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее – служба ПАСОП) в Росавиацию? | пункты 182, 183 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли содержание аварийного плана обязательным требованиям? | пункт 13 Приложения № 2 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Утвержден ли оператором аэродрома оперативный план тушения пожаров на ВС (далее – оперативный план)? | пункты 43, 111 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли содержание оперативного плана обязательным требованиям? | пункты 43, 111 Приложения № 4 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Разработан и утвержден ли оператором аэродрома графический план аэродрома с прилегающей местностью в границах аэропорта с координатной сеткой (далее – графический план аэродрома)? | пункт 37 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли содержание графического плана аэродрома обязательным требованиям? | пункт 37 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Разработана ли оператором аэродрома карта района аэродрома по АСОП (далее – карта района аэродрома)? | пункт 37 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли содержание карты района аэродрома обязательным требованиям? | пункт 37 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Разработаны ли службой ПАСОП оперативные карточки тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ на ВС (далее – оперативные карточки ВС)? | пункт 43 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Используются ли расчетом здравпункта карточки идентификации? | пункт 127 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | В случае режима чрезвычайной ситуации (далее – ЧС), возникающего на аэродроме или в районе аэродрома, создается ли по решению руководителя оператора аэродрома в аэропорту оперативный штаб? | пункт 16 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Утверждено ли оператором аэродрома в аэропорту положение об оперативном штабе? | пункт 16 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Входят ли в состав оперативного штаба должностные лица, уполномоченные на решение задач оперативного штаба? | пункт 16 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Выделено ли оператором аэродрома помещение для работы оперативного штаба? | пункт 134 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Оснащено ли помещение для работы оперативного штаба средствами связи с: | пункт 134 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 231.1. | административными и правоохранительными органами? | пункт 134 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 231.2. | уполномоченным органом в области гражданской авиации? |  |  |  |  |  |
| 231.3. | уполномоченным органом по надзору в области гражданской авиации? |  |  |  |  |  |
| 231.4. | дополнительными силами? |  |  |  |  |  |
| 231.5. | пунктом связи службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 231.6. | службами оператора аэродрома? | пункт 134 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 231.7. | подвижным пунктом управления? |  |  |  |  |  |
| 231.8. | руководителем ликвидации ЧС (далее – РЛЧС) службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 231.9. | с руководителем тушения пожаров (далее – РТП)? |  |  |  |  |  |
|  | Создана ли оператором аэродрома служба ПАСОП? | пункты 38, 39, 40 Приложения № 11 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли организационная структура службы ПАСОП обязательным требованиям? | пункт 38 Приложения № 11 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрены ли в структуре оператора аэродрома должности, выполняющие должностные обязанности РЛЧС и диспетчера службы ПАСОП? | пункт 40 ФАП-517, пункт 2 Приложения 11 к ФАП-517 |  |  |  | Для аэродромов, с установленной категорией ВПП по УТПЗ не выше четвертой |
|  | Имеет ли служба ПАСОП лицензию на осуществление деятельности по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры? | пункт 41 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Аттестована ли служба ПАСОП на право ведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР), связанных с тушением пожаров? | статья 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ);  пункт 41 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Аттестованы ли на право осуществления руководства тушением пожаров: | пункт 46 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 237.1. | начальники дежурных смен аварийно-спасательного подразделения (далее – АСП) службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 238. | Имеются ли организационно- распорядительные документы организации, создавшей службу ПАСОП (далее – организационно-распорядительный документ), являющиеся основанием для допуска к руководству тушения пожаров: | пункт 46 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 238.1. | начальников АСО службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
|  | Аттестован ли на статус спасателя личный состав АСП службы ПАСОП, допущенный к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома? | часть 3 статьи 9 Федерального закона  № 151-ФЗ;  пункт 56  ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли организационно- распорядительный документ, являющийся основанием для допуска личного состава АСП службы ПАСОП к тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома? | пункт 56 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Принадлежат ли аварийно- спасательные средства, необходимые службе ПАСОП для тушения пожара и проведения АСР, организации, создавшей службу ПАСОП, на праве собственности или ином законном основании? | пункт 19 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли в службе ПАСОП журнал пункта связи? | пункт 47 Приложения № 12 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Ведется ли службой ПАСОП журнал учета дежурных аварийно-спасательных сил и средств аварийно-спасательной команды? | пункт 61 Приложения № 15 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Ведется ли службой ПАСОП журнал учета неисправностей средств связи пункта связи, источников противопожарного водоснабжения на аэродроме, аварийных подъездных дорог с рабочей площади аэродрома в район аэродрома, транспортных средств СПАСОП? | пункт 62 Приложения № 13 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на аэродроме аварийно-спасательные станции (далее – АСС)? | пункты 150, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрена ли на аэродроме вспомогательная АСС, в случае, если расположение основной АСС на аэродроме не позволяет обеспечить нормативное время развертывания АСП? | пункты 151, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрен ли в здании АСС гаражный бокс для транспортных средств? | пункты 150, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрена ли в здании АСС комната для приема и приготовления пищи? | пункты 76, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрены ли в здании АСС санитарно-бытовые помещения (раздевалка, душевые, туалеты)? | пункты 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрено ли в здании АСС помещение для дежурной смены АСП? | пункты 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрены ли в здании АСС помещения для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств службы ПАСОП? | пункты 150, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрено ли в здании АСС помещение для хранения пенообразователя? | пункты 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрен ли в здании АСС пункт связи службы ПАСОП? | пункты 157, 161, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрен ли в здании АСС учебный класс? | пункты 150, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрена ли в здании АСС спортивная комната? | пункты 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрено ли в здании АСС помещение для отдыха личного состава дежурной смены АСП? | пункты 76, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрены ли в здании АСС служебные кабинеты должностных лиц службы ПАСОП? | пункты 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Оборудовано ли задние АСС системой холодного и горячего водоснабжения, канализацией, отоплением, вентиляцией, системой электроснабжения, линиями связи? | пункт 155 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли хранение пенообразователя в соответствии с обязательными требованиями? | пункты 146, 160 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предназначен ли имеющийся в службе ПАСОП пенообразователь для тушения пожара на ВС? | пункт 145 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли запас пенообразователя, хранящегося на складе, обязательным требованиям? | пункт 22 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на аэродромах, имеющих ВПП шестой и выше категории по УТПЗ, на вооружении службы ПАСОП установки для покрытия ВПП пеной? | пункт 24 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Оснащен ли пункт связи службы ПАСОП: | пункт 136 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 263.1. | громкоговорящей системой оповещения АСП? |  |  |  |  |  |
| 263.2. | прямым каналом связи с органом организацией ОВД? |  |  |  |  |  |
| 263.3. | прямым каналом связи с АСП? |  |  |  |  |  |
| 263.4. | прямым каналом связи с оперативным штабом? |  |  |  |  |  |
| 263.5. | прямым каналом связи или радиосвязью с центральным пунктом пожарной связи территориального (местного) пожарно-спасательного гарнизона? |  |  |  |  |  |
| 263.6. | радиосвязью с подвижным пунктом управления? |  |  |  |  |  |
| 263.7. | радиосвязью с пожарным автомобилем (далее – ПА)? |  |  |  |  |  |
| 263.8. | средством подачи звуковой сигнализации тревоги в задания АСС? |  |  |  |  |  |
| 263.9. | телефонной связью? |  |  |  |  |  |
| 264. | Организовано ли АСП службы ПАСОП постоянное наблюдение за взлетом и посадкой ВС? | пункт 54 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 265. | Размещено ли место, с которого осуществляется наблюдение за взлетом и посадкой, таким образом, чтобы с него была видна ВПП (по всей длине)? | пункт 54 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 266. | Обеспечен ли наблюдатель за взлетом и посадкой ВС: | пункт 54 ФАП-517  пункты 150, 157, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 267. | оборудованием для прослушивания радиообмена между экипажами ВС и диспетчерами ОВД? |  |  |  |  |  |
| 267.1. | средствами связи для оперативной передачи сообщения об авиационном событии АСП службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 268. | Оборудована ли АСС: | пункт 137 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 268.1 | звуковой сигнализацией тревоги, возможность включения которой обеспечивается диспетчерами ОВД, диспетчером службы ПАСОП, наблюдателем за взлетом и посадкой ВС? |  |  |  |  |  |
| 268.2. | прямым каналом связи между зданиями АСС? |  |  |  |  |  |
|  | Слышна ли звуковая сигнализация тревоги и последующая речевая информация о ЧС, подаваемая посредством системы аварийного оповещения, во всех помещениях АСС и на прилегающей территории к АСС? | пункт 138 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеет ли АСС прямой, свободный и безопасный выезд ПА из АСС на рабочую площадь аэродрома? | пункты 152, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли рабочая площадь аэродрома у АСС ширине двух ПА, размещаемых в этой АСС? | пункты 152, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрено ли перед каждой АСС пространство, достаточное для маневрирования ПА и освещаемое в ночное время? | пункты 153, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Проводит ли оператор аэродрома очистку от снега, слякоти и льда выездов из АСС на ВПП и на рабочую площадь аэродрома? | пункт 154 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли пути движения личного состава АСП по сигналу тревоги в здании АСС обязательным требованиям: | пункт 156 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 274.1. | не допускается наличие порогов? |  |  |  |  |  |
| 274.2. | не допускается наличие выступающих частей конструкций? |  |  |  |  |  |
| 274.3. | не допускается наличие оборудования на высоте до 2,2 м? |  |  |  |  |  |
| 274.4. | ширина коридоров к гаражному боксу не менее 1,4 м? |  |  |  |  |  |
| 274.5. | ширина дверей к гаражному боксу не менее 1,2 м? |  |  |  |  |  |
| 274.6. | двери всех помещений открываются по ходу движения? |  |  |  |  |  |
| 274.7. | пути движения не должны пересекать пути движения ПА? |  |  |  |  |  |
| 275. | Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС вокруг каждого ПА пространство не менее 1,2 м? | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 276. | Соответствуют ли полы в гаражном боксе АСС обязательным требованиям? | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 277. | Соответствуют ли ворота гаражного бокса АСС обязательным требованиям: | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 277.1. | не менее чем на 1 м шире и не менее чем на 0,5 м выше размеров транспортных средств, размещаемых в боксе? |  |  |  |  |  |
| 277.2. | остекление не менее 30% площади ворот? |  |  |  |  |  |
| 277.3. | открываются вручную и автоматически с помощью устройства, соединенного линией дистанционного управления с пунктом связи (открываться диспетчером) или срабатывающие по сигналу тревоги или от датчиков движения? |  |  |  |  |  |
| 277.4. | на случай отказа автоматического устройства, открывающего ворота бокса, предусмотрена возможность открывания ворот вручную? |  |  |  |  |  |
| 277.5. | имеют запоры, а также замыкатели от самопроизвольного закрывания? |  |  |  |  |  |
| 277.6. | исключает конструкция ворот возможность сквозного продувания по периметру? |  |  |  |  |  |
| 278. | Имеются ли в гаражном боксе на простенках между воротами по ходу движения на специальных кронштейнах зеркала безопасности? | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 279. | Соответствуют ли зеркала безопасности обязательным требованиям: | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 279.1. | Высота зеркала не менее 1,0 м?  Ширина зеркала не менее 1,8 м?  по высоте и ширине? |  |  |  |  |  |
| 279.2. | расстояние от пола до нижнего края зеркала не менее 1,8 м? |  |  |  |  |  |
| 280. | Обеспечивается ли в гаражном боксе АСС: | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 280.1. | освещение? |  |  |  |  |  |
| 280.2. | температура не менее  13 °C? |  |  |  |  |  |
| 280.3 | электроснабжение? |  |  |  |  |  |
| 280.4. | Имеются ли в гаражном боксе АСС установки, удаляющие в атмосферу выхлопные газы ПА? |  |  |  |  |  |
| 281. | Имеется ли в гаражном боксе возможность немедленного и безопасного разъединения дополнительно подсоединяемых к транспортным средствам устройств без задержки выезда транспортных средств в аварийной ситуации? | пункты 158, 163 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 282. | Имеется ли в гаражном боксе возможность немедленного и безопасного разъединения дополнительно подсоединяемых к транспортным средствам устройств без задержки выезда транспортных средств в аварийной ситуации? | пункт 158 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли минимальные значения количества ПА, находящихся на дежурстве службы СПАСОП, количество основных и дополнительных огнетушащих веществ (далее – ОТВ), вывозимого дежурными ПА, суммарной производительности подачи основных ОТВ лафетными стволами требованиям, необходимым для обеспечения установленной категории ВПП по УТПЗ? | пункт 20 Приложения № 3 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Находится ли в службе СПАСОП комплект эксплуатационной документации каждого ПА на русском языке, в том числе руководство по эксплуатации и руководство по техническому обслуживанию? | пункт 144 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на ПА оборудование для подачи специальных звуковых сигналов? | часть 2 статьи 16 Федерального закона  № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
|  | Оборудованы ли ПА специальными световыми сигналами? | часть 2 статьи 16 Федерального закона  № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли количество мест на ПА доставку личного состава АСО к месту ЧС? | пункт 143 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли минимальное количество аварийно- спасательных средств, вывозимых каждым ПА к месту ЧС на аэродроме и в районе аэродрома, обязательным требованиям? | пункты 23, 142 Приложения № 3 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Достаточно ли количество пенообразователя на ПА для образования водного раствора пенообразователя с количеством воды, соответствующим 2-м полным заправкам водой данного ПА? | пункт 21 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Сформированы ли для осуществления тушения пожара в непригодной для дыхания среде из числа личного состава АСП службы ПАСОП, допущенного к использованию средств индивидуальной защиты органов дыхания (далее – СИЗОД), звенья газодымозащитной службы (далее – ГДЗС)? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Заведены ли на каждого газодымозащитника личные карточки? | пункт 52 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Прошел ли аттестацию на право использования СИЗОД личный состав службы ПАСОП, допущенный к использованию СИЗОД? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Обеспечивают ли СИЗОД при тушении пожара и проведении АСР на ВС защиту органов дыхания в соответствии с технической документацией? | пункт 149 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Сертифицированы ли СИЗОД? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Создана ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС база ГДЗС? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Созданы ли для технического обслуживания и ремонта СИЗОД, а также технических средств ГДЗС обслуживающие посты ГДЗС? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли подготовка (техническое обслуживание) СИЗОД к использованию в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части проверки № 1? | пункт 65 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли порядок проведения проверки № 1 СИЗОД обязательным требованиям? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки  № 1 дыхательных аппаратов со сжатым кислородом (далее – ДАСК) (при использовании ДАСК) по рекомендуемому образцу? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли заполнение журнала регистрации проверки  № 1 ДАСК? | пункт 49 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Проводят ли спасатели техническое обслуживание закрепленного СИЗОД в части рабочей проверки? | пункт 65 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли организационно- распорядительный документ, о назначении постовых на посту безопасности? | пункт 51 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Осуществляет ли мастер ГДЗС: | пункт 67 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 304.1. | мероприятия по учету сил и средств ГДЗС? |  |  |  |  |  |
| 304.2. | эксплуатацию, обслуживание и ремонт всего оборудования и инвентаря? |  |  |  |  |  |
| 304.3. | разработку годовых планов-графиков технического обслуживания оборудования ГДЗС? |  |  |  |  |  |
| 304.4. | организацию плановых поверок средств измерения и контрольно- измерительных приборов? |  |  |  |  |  |
| 304.5. | проверки качества воздуха, создаваемого компрессорной установкой? |  |  |  |  |  |
| 304.6. | проведение технического обслуживания СИЗОД? |  |  |  |  |  |
| 304.7. | участие в обучении и тренировках газодымозащитников? |  |  |  |  |  |
| 305. | Создана ли оператором аэродрома АСК, оснащенная аварийно-спасательными средствами? | пункт 12 Приложения № 16 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 306. | Соответствует ли структура АСК обязательным требованиям? | пункт 12 Приложения № 16 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 307. | Соответствует ли минимальный состав основных расчетов АСК, выполняющих на аэродроме и в районе аэродрома неотложные работы, обязательным требованиям? | пункт 26 Приложения № 3 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 308. | Аттестован ли РЛЧС на право осуществления руководства ликвидацией ЧС? | пункт 61 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 309. | Имеется ли для обеспечения доставки РЛЧС к месту ЧС на аэродроме подвижный пункт управления - транспортное средство повышенной проходимости? | пункт 25 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 310. | Оборудован ли подвижный пункт управления средствами связи в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 25 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 311. | Обеспечен ли РЛЧС мегафоном? | пункт 140 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 312. | Сформирован ли расчет здравпункта АСК? | пункт 27 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 313. | Оснащен ли расчет здравпункта АСК в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 27 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 314. | Сформирован ли расчет организации перевозок АСК? | пункт 28 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 315. | Оснащен ли расчет организации перевозок АСК в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 28 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 316. | Сформирован ли расчет поддержания порядка АСК? | пункт 28 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 317. | Оснащен ли расчет поддержания порядка АСК в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 29 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 318. | Предусмотрен ли оператором аэродрома: | пункт 30 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 318.1. | расчет, выполняющий задачи по обеспечению устойчивой связи между РЛЧС, РТП и участниками ликвидации ЧС во время тушения пожара и ликвидации ЧС? |  |  |  |  |  |
| 318.2. | расчет, выполняющий задачи по обеспечению расчетов, выполняющих неотложные работы, транспортными средствами для перевозки их к месту ЧС? |  |  |  |  |  |
| 319. | Назначаются ли в каждом расчете, выполняющем неотложные работы, старший расчета? | пункт 31 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 320. | Обеспечены ли оператором аэродрома средствами двусторонней связи: | пункт 131 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 320.1 | АСК? |  |  |  |  |  |
| 320.2. | подвижный пункт управления? |  |  |  |  |  |
| 320.3. | РЛЧС? |  |  |  |  |  |
| 320.4. | помещение оперативного штаба? |  |  |  |  |  |
| 321. | Располагает ли АСК аварийно-спасательными транспортными средствами, позволяющими выполнять действия по тушению пожара и ликвидации ЧС в таких местах, если в районе аэродрома имеются водные пространства, заболоченные участки, горная и труднопроходимая местность или привлекают к их проведению силы и средства РСЧС и (или) других организаций, АСФ в соответствии с планами взаимодействия (дополнительные силы и средства)? | пункт 18 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 322. | Оснащен ли подвижный пункт управления средствами связи с: | пункт 135 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 322.1. | оперативным штабом? |  |  |  |  |  |
| 322.2. | органом ОВД? |  |  |  |  |  |
| 322.3. | АСП и расчетами АСК, выполняющими неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 322.4. | экипажем ВС? |  |  |  |  |  |
| 323. | Соответствует ли оснащение учебного класса службы ПАСОП обязательным требованиям? | пункт 162 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 324. | Соответствует ли учебно- тренировочный полигон обязательным требованиям? | пункт 169 Приложения № 6 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 325. | Осуществляется ли подготовка личного состава службы ПАСОП, участвующего в действиях по тушению пожара и проведению АСР, посредством: | пункт 164 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 325.1. | профессионального обучения в соответствии с законодательством об образовании и об аварийно-спасательных службах (формированиях) и статусе спасателей? |  |  |  |  |  |
| 325.2. | индивидуального обучения по месту работы? |  |  |  |  |  |
| 325.3. | текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР? |  |  |  |  |  |
| 326. | Выполняется ли программа подготовки личного состава штатных расчетов АСК? | пункт 166 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 327. | Утверждены ли: | пункт 168 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 327.1. | планы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 327.2. | программы индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 328. | Соответствует ли содержание программ индивидуального обучения личного состава службы ПАСОП по месту работы обязательным требованиям? | пункт 168 Приложения № 5 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 329. | Завершается ли индивидуальное обучение по месту работы личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне? | пункт 169 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 330. | Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений по завершению индивидуального обучения по месту работы личного состава службы ПАСОП протоколом, утвержденным комиссией оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов? | пункт 169 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 331. | Утверждены ли: | пункт 171 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 331.1. | планы текущей подготовка личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР? |  |  |  |  |  |
| 331.2. | программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР? |  |  |  |  |  |
| 332. | Соответствуют ли содержания программы текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР по месту работы обязательным требованиям? | пункт 171 Приложения № 5 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 333. | Завершается ли текущая подготовка личного состава службы ПАСОП сдачей итоговых зачетов и выполнением контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне? | пункт 172 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 334. | Оформляются ли результаты итоговых зачетов и выполнения ежегодных контрольных практических упражнений по завершению текущей подготовки личного состава дежурных смен АСП службы ПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР протоколом комиссии оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов? | пункт 172 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 335. | Выполняет ли личный состав службы ПАСОП, аттестованный на статус спасатель, нормативы по физической подготовке? | пункт 5 Приложения № 5 к  ФАП-517; |  |  |  |  |
| 336. | Осуществляется ли подготовка личного состава расчетов, выполняющих неотложные работы, посредством: | пункт 165 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 336.1. | индивидуального обучения? |  |  |  |  |  |
| 336.2. | текущей подготовки к выполнению неотложных работ? |  |  |  |  |  |
| 337. | Имеет ли личный состав расчета организации перевозок АСК навыки оказания первой помощи? | пункт 28 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 338. | Проводятся ли полномасштабные (комплексные) учения с участием АСК, а также всех дополнительных сил и средств с периодичностью не реже одного раза в год? | пункты 177, 178 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 339. | Проводятся ли учения ограниченного масштаба с участием каждой смены АСК не реже одного раза в полгода? | пункты 177, 179 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 340. | Проводятся ли штабные учения - не реже одного раза в полгода, с несовпадением с другими видами учений? | пункты 177, 181 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 341. | Проводится ли по результатам учений (тренировок) разбор с анализом результатов и составлением отчета в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 177 Приложения № 7 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 342. | Утвержден ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК? | пункт 180 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 343. | Составлен ли ежегодный план тренировок таким образом, чтобы каждый работник, включенный в состав АСК, принимал участие в тренировках по крайней мере два раз в год? | пункт 180 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 344. | Выполняется ли оператором аэродрома ежегодный план тренировок АСК? | пункт 180 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 345. | Обеспечен ли оператором аэродрома орган ОВД (средствами) связи: | пункт 132 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 345.1. | прямым каналом связи с пунктом связи службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 345.2. | радиосвязью с ПА? |  |  |  |  |  |
| 345.3. | радиосвязью с транспортным средством РЛЧС? |  |  |  |  |  |
| 345.4. | радиосвязью с транспортными средствами расчетов АСК, выполняющих неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 346. | Обеспечены ли оператором аэродрома органы ОВД (средствами) аварийного оповещения: | пункт 132 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 346.1. | основной и дублирующей системами аварийного оповещения? |  |  |  |  |  |
| 346.2. | средством подачи звуковой сигнализации тревоги в здания АСС? |  |  |  |  |  |
| 346.3. | Обеспечивают ли основная и дублирующая системы аварийного оповещения: |  |  |  |  |  |
| 346.4. | одновременное оповещение РЛЧС, АСП и всех расчетов АСК, выполняющих неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 346.5. | подачу речевой информации о ЧС? |  |  |  |  |  |
| 346.6. | возможность подтверждения приема сигналов «Тревога» и «Готовность» РЛЧС, АСП и всеми расчетами АСК, выполняющими неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 347. | Обеспечивают ли основная и дублирующая системы аварийного оповещения: | пункт 133 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 347.1. | одновременное оповещение РЛЧС, АСП и всех расчетов АСК, выполняющих неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 347.2. | подачу речевой информации о ЧС? |  |  |  |  |  |
| 347.3. | возможность подтверждения приема сигналов «Тревога» или «Готовность» РЛЧС, АСП и всеми расчетами АСК, выполняющими неотложные работы? |  |  |  |  |  |
| 348. | Ежедневно ли все средства связи, используемые для АСОП, проверяются на исправность (работоспособность)? | пункт 139 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 349. | Соответствует ли минимальная численность дежурной смены АСП службы ПАСОП обязательным требованиям? | пункты 57, 75 Приложения № 3 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 350. | Соответствует ли график сменности личного состава службы ПАСОП, находящегося в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, обязательным требованиям? | пункт 75 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | В наличии ли у личного состава службы ПАСОП аэродрома, заступившего на дежурство, удостоверения личности спасателя? | часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ;  Приложения №№ 1, 2 к приказу МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» (далее – приказ МЧС России № 646)[[57]](#footnote-57); |  |  |  |  |
|  | В наличии ли у личного состава службы СПАСОП, заступившего на дежурство, жетоны спасателя? | пункт 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ;  Приложения № 3, 4  к приказу МЧС России  № 646; |  |  |  |  |
|  | Имеются ли у личного состава АСФ, аттестованного на статус спасателя книжки спасателя? | пункт 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ;  Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли бланки книжек спасателя обязательным требованиям? | Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли ведение книжек спасателя обязательным требованиям? | пункт 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Застрахованы ли спасатели службы ПАСОП? | статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей службы ПАСОП, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей? | часть 3 статьи 31 Федерального закона  № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Прошли ли обязательную дактилоскопическую регистрацию спасатели службы ПАСОП? | статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Имеет ли личный состав службы ПАСОП, участвующий в действиях по тушению пожара и проведению АСР, средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных, соответствующие обязательным требованиям? | пункт 147 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Используются ли не по прямому назначению: | пункт 42 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 360.1. | личный состав дежурной смены АСП службы ПАСОП? |  |  |  |  |  |
| 360.2. | аварийно-спасательные средства, предназначенные для тушения пожара и проведения АСР? |  |  |  |  |  |
| 361. | Ведется ли службой ПАСОП книга службы? | пункт 63 Приложения № 14 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 362. | Осуществляет ли служба ПАСОП учет проведенных АСР? | пункты 43, 59, 61 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 363. | Осуществляется ли учет проведенных АСР в соответствии с обязательными требованиями? | пункты 43, 59, 61 Приложения № 7 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 364. | Организовано ли на аэродроме круглосуточное дежурство не менее чем одним АСО для оперативного реагирования на ЧС, не связанные с ВС? | пункт 75 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 365. | Не превышает ли время развертывания АСП службы ПАСОП: | пункт 85 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 365.1. | в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ с производительностью не менее 50% от минимально требуемой - 3 минуты? |  |  |  |  |  |
| 365.2. | в любой точке каждой ВПП с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью - 4 минуты? |  |  |  |  |  |
| 365.3. | с обеспечением подачи основных ОТВ со 100% суммарной производительностью в любой точке, удаленной от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта - 5 минут? |  |  |  |  |  |
| 367. | Не превышает ли время прибытия РЛЧС: | пункт 86 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 367.1. | 5 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП?  в любую точку каждой ВПП - 5 минут с момента объявления сигнала «Тревога»? | пункт 87 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 367.2. | 6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта? |  |  |  |  |  |
| 368. | Не превышает ли время прибытия расчета здравпункта: | пункт 87 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 368.1. | 6 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП? |  |  |  |  |  |
| 368.2. | 8 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта? |  |  |  |  |  |
| 369. | Не превышает ли время прибытия остальных расчетов АСК 10 минут с момента объявления сигнала «Тревога» в любую точку каждой ВПП, а также в любую точку, удаленную от торцов каждой ВПП до 1000 м по курсу взлета (посадки) внутри контролируемой зоны аэропорта? | пункт 88 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрены ли на аэродроме источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой в соответствии с обязательными требованиями? | пункт 32 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Осуществляется ли оператором аэродрома проверка состояния всех пунктов повторной заправки ПА водой не реже двух раз в год (при подготовке к весенне-летнему и осенне-зимнему периодам? | пункт 32 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на аэродроме аварийные подъездные дороги для обеспечения возможности доступа с рабочей площади аэродрома в район аэродрома по курсу взлета (посадки)? | пункт 33 ФАП-517 |  |  |  | пункт 33  ФАП-517 вступает в силу с 1 января 2026 |
|  | Предусмотрены ли аварийные выезды для проезда по аварийным подъездным дорогам в район аэродрома за периметровое ограждение? | пункт 33 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли возможность беспрепятственного выезда ПА и других транспортных средств при следовании к месту авиационного события через ворота (шлагбаумы), закрывающие аварийные выезды? | пункт 34 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Если на аэродроме имеются рулежные дорожки, находящиеся на мосту, обеспечивается ли доступ ПА к наибольшему ВС, которое может использовать такую рулежную дорожку? | пункт 35 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрен ли на аэродроме резервный источник электроснабжения, способный обеспечить функционирование средств связи и сигнализации, оборудования и других средств, используемых при тушении пожара и ликвидации ЧС? | пункт 36 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Предусмотрена ли оператором аэродрома зона ожидания? | пункт 130 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли оборудование зоны ожидания обязательным требованиям? | пункт 130 ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Аттестован ли на статус спасатель личный состав СПАСОП, привлекаемый к дежурству? | [часть 3 статьи 9](consultantplus://offline/ref=7CDB7185F7E927A83ECC19415637823FB917740159B5167D7C1DF8D76204FDBC0235A6AFg5lDJ) Федерального закона № 151-ФЗ; |  |  |  |  |
|  | Имеется ли у оператора аэродрома учебно-тренировочный полигон для отработки личным составом службы ПАСОП практических упражнений? | пункт 169 приложения 6 к ФАП-517 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на полигоне: | пункт 2 приложения 6  к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 381.1. | самолет-тренажер (учебное ВС)? |  |  |  |  |  |
| 381.2. | площадка для тушения пожара разлитого авиатоплива? |  |  |  |  |  |
| 381.3. | площадка для тушения истекающего авиатоплива? |  |  |  |  |  |
| 381.4. | площадка для тушения пожара на двигателе? |  |  |  |  |  |
| 381.5. | площадка для тушения пожара шасси? |  |  |  |  |  |
| 381.6. | элементы конструкции фюзеляжа? |  |  |  |  |  |
| 381.7. | дымокамера? |  |  |  |  |  |
| 381.8. | огневая полоса психологической подготовки? |  |  |  |  | вступает в силу с 1 января 2025 |
| 382. | Соответствуют ли объекты полигона обязательным требованиям: | пункт 4 приложения 6 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 382.1. | самолет-тренажер? |  |  |  |  |  |
| 382.2. | площадка для проведения упражнений по тушению пожаров разлитого авиатоплива? |  |  |  |  |  |
| 382.3. | площадка для упражнений по тушению истекающего авиатоплива? |  |  |  |  |  |
| 382.4. | площадка для проведения упражнений по тушению пожаров на двигателе? |  |  |  |  |  |
| 382.5. | площадка для упражнений по тушению пожаров на шасси? |  |  |  |  |  |
| 382.6. | элемент конструкции фюзеляжа? |  |  |  |  |  |
| 382.7. | огневая полоса? |  |  |  |  | вступает в силу с 1 января 2025 |
| 383. | Соблюдаются ли оператором аэродрома обязательные требования по допуску спасателей службы ПАСОП к непосредственному исполнению обязанностей спасателей? | пункт 3 статьи 9 ФЗ-151 |  |  |  |  |
| 384. | Отвечает ли оснащение и оборудование помещения для хранения пенообразователя (склада) обязательным требованиям? | пункт 160 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 385. | Отвечает ли оснащение ПА аварийно-спасательным оборудованием обязательным требованиям? | пункт 142 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 386. | Прошел ли личный состав службы ПАСОП, допущенный к выполнению неотложных задач, профессиональное обучение по программе подготовки спасателей? | пункт 56 ФАП-517 |  |  |  |  |
| 387. | Прошли ли РЛЧС обучение и аттестованы ли МЧС России на право осуществления руководства ликвидацией ЧС? | пункт 61 приложения 15 к ФАП-517 |  |  |  |  |
| 388. | Соответствует ли определенная на вертодроме категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее – ВВП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее – УТПЗ)? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации  (далее – ВК РФ);  пункт 211 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам», утвержденных приказом Минтранса России  от 27 ноября 2020 г.  № 518[[58]](#footnote-58)  (далее – ФАП-518) |  |  |  |  |
| 389. | Соответствует ли количество пожарных автомобилей (далее – ПА), находящихся на дежурстве на вертодроме, количество огнетушащих веществ (далее – ОТВ) и суммарная производительность подачи ОТВ, обеспечивающие установленную категорию вертодрома по УТПЗ, обязательным требованиям? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  пункт 213 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 390. | Имеется ли на вертодроме план мероприятий на случай аварийной обстановки на вертодроме и в районе вертодрома? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  пункт 226 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли на вертодроме оперативный план тушения пожаров на вертолетах? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  пункт 226 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на вертодроме планы взаимодействия с силами единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС и (или) других организаций, аварийно-спасательных служб (формирований), привлекаемыми оператором вертодрома к действиям по тушению пожара и проведению аварийно-спасательных работ? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  пункт 226 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Аттестовано ли профессиональное аварийно-спасательное формирование  (далее – АСФ) на право ведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР), связанных с тушением пожаров? | подпункт 1 пункта 2 статьи 28, пункт 1 статьи 69 ВК РФ;  статья 12 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ) |  |  |  |  |
|  | Имеется ли на вертодроме здание аварийно-спасательной станции (пожарного депо) (далее – АСС)? | пункт 217 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Оснащена ли АСС средствами для приема сигналов тревоги и оповещения со стороны: | пункт 218 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 395.1. | органа обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) на вертодроме? |  |  |  |  |  |
| 395.2. | пункта пожарной связи на вертодроме? |  |  |  |  |  |
| 395.3. | наблюдательного пункта на вертодроме? |  |  |  |  |  |
| 395.4. | телефонной связью со всеми службами, подразделениями оператора вертодрома? |  |  |  |  |  |
| 396. | Имеется ли на АСС наблюдательный пункт для обеспечения наблюдения за взлетом и посадкой вертолетов? | пункты 221, 222 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 397. | Соответствует ли оснащение наблюдательного пункта обязательным требованиям? | пункты 221, 222 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 398. | Обеспечивается ли связь ПА, находящихся на дежурстве: | пункт 216 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 398.1. | между ПА? |  |  |  |  |  |
| 398.2. | с органом ОВД на вертодроме? |  |  |  |  |  |
| 398.3. | с пунктом пожарной связи вертодрома? |  |  |  |  |  |
| 398.4. | с руководителем ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС)? |  |  |  |  |  |
| 399. | Имеется ли на вертодроме автомобиль (транспортное средство), обеспечивающий доставку медицинского персонала, медицинских материалов, инструмента и оборудования к месту авиационного события? | пункт 224 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 400. | Имеются ли на вертодроме, где взлет и посадка вертолетов производятся над водными объектами, плавучие транспортные средства, укомплектованные: | пункт 225 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 400.1. | средствами воздушной электросвязи с органом ОВД на вертодроме? |  |  |  |  |  |
| 400.2. | оборудованием для освещения места спасательных работ на воде? |  |  |  |  |  |
| 400.3. | звуковыми и световыми сигнальными устройствами? |  |  |  |  |  |
| 400.4. | индивидуальными и групповыми плавсредствами в количестве, соответствующем пассажировместимости наибольшего типа вертолета, совершающего полеты на данном вертодроме? |  |  |  |  | Допускается обеспечение плавучими транспортными средствами по планам взаимодействия с другими организациями и предприятиями. |
| 401. | Аттестован ли на статус спасателя личный состав АСФ, допущенный к тушению пожара и проведению АСР на вертодроме и в районе вертодрома? | часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
| 402. | В наличии ли у личного состава АСФ вертодрома, удостоверения личности спасателя? | часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ;  Приложения № 1, 2 к приказу МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя»[[59]](#footnote-59) (далее – приказ МЧС России № 646) |  |  |  |  |
| 403. | В наличии ли у личного состава АСФ вертодрома, жетоны спасателя? | часть 2 статьи 23 Федерального закона  № 151-ФЗ;  Приложения № 3, 4 к приказу МЧС России  № 646 |  |  |  |  |
| 404. | Имеются ли у личного состава АСФ, аттестованного на статус спасателя, книжки спасателя? | часть 2 статьи 23 Федерального закона  № 151-ФЗ;  Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Соответствуют ли бланки книжек спасателя обязательным требованиям? | Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Соответствует ли ведение книжек спасателя обязательным требованиям? | часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ;  Приложение № 5 к приказу МЧС России № 646 |  |  |  |  |
|  | Застрахованы ли спасатели АСФ? | статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Имеются ли в договоре обязательного страхования страховые события для спасателей АСФ, связанные с гибелью (смертью) при исполнении ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); смертью, наступившей вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученных в период и в связи с исполнением ими обязанностей, возложенных на них трудовым договором (контрактом); потерей трудоспособности, наступившей как следствие исполнения указанных обязанностей? | часть 3 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Прошли ли обязательную дактилоскопическую регистрацию спасатели АСФ? | статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ |  |  |  |  |
|  | Обеспечивается ли установленное время развертывания ПА, находящихся на дежурстве, в любой точке взлетно-посадочной полосы вертодрома? | пункт 219 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Имеются ли на вертодроме источники противопожарного водоснабжения для повторной заправки ПА водой в количестве, обеспечивающем возможность одновременной заправки водой всех ПА, находящихся на дежурстве? | пункт 214 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Имеется ли в здании АСС (или в другом помещении) вертодрома пункт пожарной связи? | пункт 220 ФАП-518 |  |  |  |  |
|  | Оборудован ли пункт пожарной связи на вертодроме следующими видами связи: | пункт 220 ФАП-518 |  |  |  |  |
| 413.1. | с центральным пунктом пожарной связи местного пожарно-спасательного гарнизона? |  |  |  |  |  |
| 413.2. | телефонной связью со всеми службами, подразделениями и объектами оператора вертодрома? |  |  |  |  |  |
| 413.3. | городской телефонной связью? |  |  |  |  |  |
| 413.4. | радиосвязью с ПА и другими транспортными средствами? |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за деятельностью связанную с выполнением условий, содержащихся в сертификатах, выданных в соответствии с** [**пунктом 1 статьи 8**](consultantplus://offline/ref=7595168CDA3C6F8AD8EE8808CC01461C9152404B53B5119DA1AA2001D1D5E89A9558FC57B05AF333615EA8328EE7EB9B44531860947BnEQ) **и со** [**статьями 36**](consultantplus://offline/ref=7595168CDA3C6F8AD8EE8808CC01461C9152404B53B5119DA1AA2001D1D5E89A9558FC54B559F9623811A96EC8B5F89842531B6188BF955073n6Q) **и** [**37**](consultantplus://offline/ref=7595168CDA3C6F8AD8EE8808CC01461C9152404B53B5119DA1AA2001D1D5E89A9558FC56BC5FF333615EA8328EE7EB9B44531860947BnEQ) **Воздушного кодекса Российской Федерации**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Обеспечивает ли контролируемое лицо постоянное соответствие производственной организации требованиям пункта 21.143 ФАП-21 и сохранение системы качества, а также СУБП? | пункт 21.165(1) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 2. | Осуществляет ли контролируемое лицо производственную деятельность в соответствии с областью действия выданного Сертификата одобрения производственной организации? | пункт 21.165(2) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 3. | Обеспечивает ли контролируемое лицо соответствие каждого изготовленного изделия типовой конструкции? | подпункт 21.165(3) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 4. | Ведет ли контролируемое лицо дело изделия? | пункт 21.165(4) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 5. | Получает ли контролируемое лицо удостоверение о приемке ВС и оформляет ли документ, удостоверяющий годность к эксплуатации (талон летной годности) на другие виды изделий? | пункт 21.165(5) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и авиационных событиях, связанных с производственными недостатками, предусмотрев организацию исследования отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий? | пункт 21.165(6) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 7. | Сообщает ли контролируемое лицо Держателю Сертификата типа, Дополнительного сертификата типа, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности КИ, Одобрительного письма на КИ обо всех случаях, когда выпущенные изделия определены Изготовителем как имеющие несоответствия типовой конструкции в течение одного рабочего дня с момента такого определения, и проводить с Держателем Сертификата типа, ДСТ, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности КИ, Одобрительного письма на КИ совместные исследования для определения влияния таких несоответствий на летную годность и принятия решения о необходимости корректирующих действиях? | пункт 21.165(7) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 6. | Сообщает ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган о выявленных несоответствиях в соответствии с подпунктом (7) пункта 21.165 ФАП-21? | пункт 21.165(8) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 7. | Информирует ли контролируемое лицо другие производственные организации, для которых Держатель Сертификата одобрения производственной организации является поставщиком продукции, о всех случаях выпуска изделий с возможными несоответствиями типовой конструкции? | пункт 21.165(9) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 8. | Выполняет ли контролируемое лицо мероприятия по обращению Держателя Сертификата типа, ДСТ, Аттестата о годности к эксплуатации, Свидетельства о годности КИ, Одобрительного письма на КИ, касающиеся поддержания летной годности выпущенных изделий? | пункт 21.165(10) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 9. | Выполняет ли контролируемое лицо процедуры идентификации (маркировки) изделий в соответствии с требованиями Раздела Q ФАП-21? | пункт 21.165(11) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 10. | Поддерживает ли контролируемое лицо систему архивного хранения документов с целью обеспечения сохранности данных, позволяющих подтвердить соответствие изготовленных изделий типовой конструкции? | пункт 21.165(12) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 11. | Направляет ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган полугодовые отчеты о производственной деятельности в течение 30 календарных дней после окончания каждого полугодия? | пункт 21.165(13) приказа № 184, ФАП-21 Раздел G |  |  |  |  |
| 12. | Соблюдается ли выполнение контролируемым лицом следующих требований: | пункт 21.802(a) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 12.1. | предусмотрена ли Разработчиком в конструкторской документации идентификацию изделия? |  |  |  |  |
| 12.2. | обеспечена ли Изготовителем идентификация каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки? |  |  |  |  |
| 13. | Соблюдается ли выполнение контролируемым лицом требования: опознавательная табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации? | пункт 21.802(b) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
|  | Выполняются ли требования подпункта (b) пункта 21.802 ФАП-21 в случае разнесения требуемой идентификационной информации на несколько опознавательных табличек? | пункт 21.802(c) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 14. | Не допускается ли внесение изменений, удаление идентификационной информации, нанесенной на изделие или на его опознавательную табличку, а также ее демонтаж, кроме случаев, регламентированных в эксплуатационной документации? | пункт 21.803 (a) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
|  | Не допускается ли установка опознавательной таблички, демонтированной при проведении работ по техническому обслуживанию (далее – ТО) или ремонту, на изделие иное, чем ТО, с которого она была демонтирована? | пункт 21.803 (b) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 15. | Идентифицирован ли контролируемым лицом каждый экземпляр КИ категории А посредством установки на него опознавательной таблички, содержащей следующую информацию, нанесенную методом, определенным Разработчиком КИ в конструкторской документации: | пункт 21.805(a) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
|  | Наименование или логотип Изготовителя? | пункт 21.805(a)(1) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 16. | Наименование и обозначение КИ? | пункт 21.805(a)(2) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
|  | Заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем? | пункт 21.805(a)(3) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 17. | Номер версии программного обеспечения (при наличии)? | пункт 21.805(a)(4) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
|  | Номер Свидетельства о годности КИ? | пункт 21.805(a)(5) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 18. | Номер Сертификата изготовителя? | пункт 21.805(a)(6) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 19. | Дату изготовления КИ? | пункт 21.805(a)(7) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 20. | Осуществляется ли контролируемым лицом идентификация экземпляров КИ категории Б соответствии с требованиями, установленными Разработчиком КИ в конструкторской документации? | пункт 21.805(c) приказа № 184, ФАП-21 Раздел Q |  |  |  |  |
| 21. | Соответствует ли контролируемое лицо требованиям пунктов 21.239 и 21.243 ФАП-21, а также следующим требованиям:  количество персонала во всех подразделениях является достаточным, а сам персонал обладает опытом и соответствующей компетенцией для выполнения возложенных на него обязанностей, что наряду с размещением сотрудников, оснащенностью их рабочих мест, зданиями и оборудованием, обеспечивает создание АТ, соответствующей требованиям летной годности и охраны окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия в процессе эксплуатации АТ? | пункт 21.245(a) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 22. | Осуществляет ли контролируемое лицо взаимодействие между структурными подразделениями, а также внутри структурных подразделений, по вопросам летной годности и охраны окружающей среды? | пункт 21.245(b) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 23. | Руководствуются ли специалисты и руководство контролируемого лица Правилами и положениями локальных нормативных актов Разработчика, относящимися к их компетенции? | пункт 21.245(c) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 24. | Осуществляет ли контролируемое лицо контроль процедуры изменения в системе обеспечения качества АТ и СУБП, которое влияет на соответствие организации требованиям Правил или на оценку соответствия АТ требованиям к летной годности и охране окружающей среды, должно быть оценено Держателем Сертификата Разработчика с целью установления того, что Разработчик продолжит отвечать требованиям Правил после реализации этого изменения? | пункт 21.247(a) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 25. | Соблюдается ли требование контролируемым лицом о недопустимости передачи Сертификата Разработчика? | пункт 21.249 приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
|  | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия разрешенных видов работ, определенных областью действия Сертификата Разработчика? | пункт 21.251 приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 26. | Поддерживает ли контролируемое лицо систему обеспечения качества АТ и СУБП в состоянии, соответствующем ответственности и процедурам деятельности персонала Разработчика? | пункт 21.265(1) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
|  | Обеспечивает ли контролируемое лицо использование Руководства по качеству и Руководства по управлению безопасностью полетов руководством Разработчика как основных руководящих документов? | пункт 21.265(2) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 27. | Контролирует ли контролируемое лицо соответствие сертифицированной АТ требованиям летной годности и охраны окружающей среды и отсутствие небезопасных состояний этой техники? | пункт 21.265(3) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 28. | Осуществляет ли контролируемое лицо взаимодействие с организациями, за изготавливающими, эксплуатирующими и ремонтирующие разрабатываемые им опытные образцы АТ с целью контроля их соответствия конструкторской документации? | пункт 21.265(4) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечивает ли контролируемое лицо функционирование системы учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и авиационных событиях, с целью разработки и внедрения корректирующих мероприятий. Разработчик - Держатель Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, ДСТ или другого одобрительного документа, которые выданы согласно Правилам, должен иметь систему сбора, изучения и анализа отчетов и информации, относящейся к отказам, неисправностям и дефектам или событиям, которые вызывают или могут вызвать отрицательное воздействие на лётную годность АТ, подпадающей под действие Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, или другого одобрительного документа. Информация об указанной системе должна быть доступна всем эксплуатантам АТ? | пункт 21.265(5) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 30. | Сообщает ли контролируемое лицо в Уполномоченный орган и Независимую инспекцию о событиях, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов в течение 1 рабочего дня с момента выявления Разработчиком такого события? | пункт 21.265(6) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 31. | Представляются ли контролируемым лицом Уполномоченному органу и Независимой инспекции отчеты о любых известных ему отказах, неисправностях, дефектах или событиях, связанных с АТ, подпадающей под действие Сертификата типа, Сертификата типа ограниченной категории, ДСТ или другого одобрительного документа, которые привели или могут привести к угрозе безопасности полетов. Указанные отчеты должны быть сделаны в сроки, форме и способом, рекомендованными Уполномоченным органом? |  |  |  |  |
| 32. | Изучены ли контролируемым лицом причины авиационного события, которое привело или может привести к небезопасным состояниям АТ и сообщены ли Уполномоченному органу результаты своего расследования и меры, которые они принимают или предполагают принять для устранения возможности повторения такого события? |  |  |  |  |
| 33. | Представлены ли контролируемым лицом в Уполномоченный орган предложения по реализации определенных мер, в случае установления Уполномоченным органом необходимости их принятия? |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечивает ли контролируемое лицо разработку и представление в Уполномоченный орган технических решений для издания им Директив летной годности, своевременно принимать меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности Уполномоченного органа? | пункт 21.265(7) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 35. | Информирует ли контролируемое лицо Уполномоченный орган и Независимую инспекцию об изменениях: | пункт 21.265(8) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 36. | в системе обеспечения качества АТ и СУБП? |  |  |  |  |
| 37. | которые могут потребовать корректировки данных, указанных в Сертификате разработчика? |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечивает ли контролируемое лицо Уполномоченному органу возможность проведения периодических проверок с целью подтверждения действия Сертификата разработчика? | пункт 21.265(9) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 39. | Осуществляет ли контролируемое лицо разработку и модификацию АТ с доказательством соответствия требованиям ФАП-21? | пункт 21.265(10) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 40. | Классифицирует ли контролируемое лицо модификации АТ в качестве главных или второстепенных изменений? | пункт 21.265(11) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 41. | Сертифицирует ли контролируемое лицо второстепенные изменения АТ? | пункт 21.265(12) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 42. | Выпускает ли контролируемое лицо техническую документацию, обеспечивающую внедрение второстепенных изменений, без одобрения Уполномоченного органа (кроме документов, непосредственно одобряемых Уполномоченным органом)? | пункт 21.265(13) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 42.1. | Определяет ли контролируемое лицо условия обеспечения безопасности полета для выдачи разрешения на полет ВС, временно не соответствующим требованиям летной годности? | пункт 21.265(14) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |
| 42.2. | Утверждает ли контролируемое лицо ремонтную документацию и ее изменения? | пункт 21.265(15) приказа № 184, ФАП-21 Раздел J |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 10

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за гражданскими воздушными судами**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Имеет ли воздушное судно (далее – ВС) сертификат летной годности, выданный на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского ВС, выданного до 1 января 1967 г. уполномоченным органом в области гражданской авиации? | пункт 1 Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденных приказом Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519[[60]](#footnote-60) (далее – ФАП-519) |  |  |  |  |
| 2. | Представило ли контролируемое лицо документы, подтверждающие выполнение на ВС всех работ, предусмотренных действующей эксплуатационной документацией ВС, которая должна содержать изменения и дополнения, внесенные разработчиком ВС в организацию? | пункт 7 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 3. | Проведены ли контролируемым лицом работы в отношении ВС и его компонентов, направленные на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию? | пункт 1 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 4. | Выполнен ли контролируемым лицом комплекс технического обслуживания на ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники? | пункт 2 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 5. | Выполнены ли контролируемым лицом разовые осмотры и проверки на ВС и всех его компонентах, назначенные уполномоченным органом в области гражданской авиации в рамках организации разработки мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов? | пункт 3 приложения  № 2 ФАП-519 |  |  |  |  |
| 6. | Выполнены ли контролируемым лицом ремонтные работы на ВС в случаях повреждения ВС? | пункт 4 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 7. | Соответствуют ли летные характеристики ВС контролируемого лица по данным средств объективного контроля характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС? | пункт 5 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 8. | Оборудовано ли контролируемым лицом ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и обеспечено ли эксплуатационной документацией для полетов в заявленных условиях навигации? | пункт 6 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 9. | Соответствуют ли эксплуатационной документации ВС контролируемого лица трафареты, надписи, идентификационная маркировка, нанесённые на ВС и его компоненты? | пункт 7 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 10. | Укомплектовано ли контролируемым лицом ВС согласно перечню оборудования, установленного на ВС? | пункт 8 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 11. | Имеются ли на ВС контролируемого лица несертифицированные изменения (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения)? | пункт 9 приложения  № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 12. | Имеется ли на ВС контролируемого лица, изготовленном за пределами Российской Федерации и ввозимом на территорию Российской Федерации, для которого запрашивается сертификат летной годности в Российской Федерации, экспортный сертификат летной годности, выданный государством регистрации (для ранее эксплуатировавшихся ВС) или государством-изготовителем (для ранее не эксплуатировавшихся ВС), или иной документ о летной годности ВС, предусмотренный двусторонним соглашением между Российской Федерацией и государством-экспортером ВС? | пункт 10 приложения № 2 к ФАП-519 |  |  |  |  |
| 13. | Представлена ли в полном объёме сопроводительная документация на ВС, прилагаемая к заявке на получение (продление действия) сертификата летной годности ВС: | пункт 7 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273[[61]](#footnote-61) (далее – ФАП-273) |  |  |  |  |
| 13.1. | документы, подтверждающие право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании? | подпункт «а» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.2. | сертификат летной годности ВС (при его наличии)? | подпункт «б» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.3. | эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по летной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию: | подпункт «в» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.4. | лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки? |  |  |  |  |
| 13.5. | описание ВС и его систем? |  |  |  |  |
| 13.6. | эксплуатационные ограничения? |  |  |  |  |
| 13.7. | порядок действий экипажа в особых случаях? |  |  |  |  |
| 13.8. | стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск, прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии))? |  |  |  |  |
| 13.9. | вводная информация, содержащая объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания? |  |  |  |  |
| 13.10. | описание конструкции ВС, его систем и установок, включая двигатели, воздушные винты и комплектующие изделия? |  |  |  |  |
| 13.11. | информация по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС? |  |  |  |  |
| 13.12. | периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды? |  |  |  |  |
| 13.13. | сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком? |  |  |  |  |
| 13.14. | программа осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС? |  |  |  |  |
| 13.15. | информация по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению? |  |  |  |  |
| 13.16. | информация о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений? |  |  |  |  |
| 13.17. | схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей? |  |  |  |  |
| 13.18. | перечень необходимого инструмента? |  |  |  |  |
| 13.19. | электрические нагрузки в различных системах? |  |  |  |  |
| 13.20. | методика балансировки поверхностей управления? |  |  |  |  |
| 13.21. | специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии)? |  |  |  |  |
| 13.22. | сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров? |  |  |  |  |
| 13.23. | бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов? | подпункт «г» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.24. | копия сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды? | подпункт «д» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.25. | ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС? | подпункт «е» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 13.26. | копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте «б» пункта 4 ФАП-273)? | подпункт «ж» пункта 7 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 14. | Подтверждено ли соответствие всем требованиям к летным характеристикам проверками ВС контролируемого лица в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия ВС установленным ФАП-273, с учетом заявленных веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном ВС или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений? | пункт 30 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 15. | Определены ли требования к прочности через расчётные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности)? | пункт 31 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 16. | Работают ли системы управления с условием обеспечением полноты и плавности ходов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчётным максимальным нагрузкам? | пункт 39 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 17. | Установлены ли эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого ВС и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации ВС? | пункт 47 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 18. | Установлена ли на входе в ВС износостойкая табличка размером не менее 100 х 150 мм с информацией: «Внимание! Данное ВС не предназначено для коммерческих воздушных перевозок!»? | пункт 48 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 19. | Нанесены ли контролируемым лицом на ВС государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ), установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС? | пункт 49 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 20. | Подтверждены ли летные характеристики на предъявляемом аэростате с учетом заявленных масс (скачков масс), массы полезного груза, массы пустого аэростата: | пункт 53 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 20.1. | проверками аэростата? |  |  |  |  |
| 20.2. | анализом и расчетами, основанными на результатах проверок в пределах установленных ограничений? |  |  |  |  |
| 21. | Установлены ли для каждого аэростата предельные скороподъемность и скорость снижения? | пункт 54 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 22. | Определен ли руководством по летной эксплуатации аэростата порядок действий в особых ситуациях, в том числе при неуправляемом снижении из-за отказа нагревателя, системы подачи топлива, системы измерения количества топлива, системы парашютного клапана, прогара оболочки? | пункт 55 ФАП-273 |  |  |  |  |
| 23. | Нанесены ли и установлена ли на аэростат государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями ВК РФ, огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС? | пункт 68 ФАП-273 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 11

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

|  |
| --- |
| Место для воспроизведения  QR-кода |

**Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации за помещениями и оборудованием организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением**

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Обеспечивает ли контролируемое лицо для реализации заявленных программ наличие помещений для: | пункт 36 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 сентября 2015 г. № 289[[62]](#footnote-62) (далее – ФАП-289) |  |  |  |  |
| 1.1. | размещения лиц,  осуществляющих обучение? |  |  |  |
| 1.2. | учебного оборудования и проведения учебных занятий? |  |  |  |
| 1.3. | хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения? |  |  |  |
| 2. | Исключается ли контролируемым лицом осуществление обучения в случае, если на момент проведения контролируемым  лицом обучения отсутствует: | пункт 50 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 2.1. | персонал? |  |  |  |  |
| 2.2. | помещения? |  |  |  |  |
| 2.3. | документация? |  |  |  |  |
| 2.4. | оборудование или условия? |  |  |  |  |
| 3. | Имеются ли у контролируемого лица в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения: | пункты 36, 37 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 3.1. | помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение? |  |  |  |  |
| 3.2. | учебное оборудование? |  |  |  |  |
| 3.3. | наглядные пособия? |  |  |  |  |
| 3.4. | технические средства обучения? |  |  |  |  |
| 4. | Содержит ли руководство по  организации деятельности  контролируемого лица следующую информацию: | подпункт «в» пункта 55 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 4.1. | описание условий деятельности  контролируемого лица, включая описание помещений, условий, оборудования, документации и технических средств обучения указанного контролируемого лица? |  |  |  |  |
| 5. | Содержит ли утвержденное руководство по качеству  контролируемого лица описание процедур проверки и под держания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения? | пункт 57 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 6. | Назначено ли контролируемым лицом лицо (лица), ответственное за организацию обучения и контроль выполнения служебных функций работниками организации (далее - руководящий персонал) для обеспечения качества реализации заявленных программ? | пункт 41 ФАП-289 |  |  |  |  |
| 7. | Применяют ли контролируемые лица (далее – эксплуатанты тренажера) тренажеры, в отношении которых уполномоченный орган в области гражданской авиации принял решение о допуске тренажерного устройства имитации полета,  применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее – Решение)? | пункт 2 Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета,  применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, утверждённого приказом Минтранса России от 8 февраля 2019 г. № 46[[63]](#footnote-63) (далее – Порядок) |  |  |  |  |
| 8. | Имеет ли эксплуатант тренажера Решение на допуск тренажера: |  |  |  |  |
| 8.1. | в отношении которых ранее не было принято Решение? | подпункт «а» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 8.2. | в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)? | подпункт «б» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 8.3. | в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось? | подпункт «в» пункта 3 Порядка |  |  |  |  |
| 9. | Осуществил ли эксплуатант тренажера оценку тренажера для получения допуска? | пункт 4 Порядка |  |  |  |  |
| 10. | Создал ли эксплуатант тренажера комиссию по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (далее – Комиссия)? | пункт 4 Порядка |  |  |  |  |
| 11. | Входят ли в состав Комиссии: | пункт 5 Порядка |  |  |  |  |
| 11.1. | председатель Комиссии,  руководитель эксплуатанта  тренажера или его заместитель, отвечающий за подготовку членов летного экипажа гражданского воздушного судна и контроль их профессиональных навыков? |  |  |  |  |
| 11.2. | представитель уполномоченного органа в области гражданской авиации из числа лиц, замещающих должности государственных гражданских служащих? |  |  |  |  |
| 11.3. | специалисты по проведению летной оценки тренажера - не менее двух обладателей свидетельства пилота с квалификационной отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, полеты на котором должен имитировать тренажер (в случае, если в гражданской авиации отсутствует инструкторский состав, имеющий право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна,  соответствующем тренажеру, допускается проведение летной оценки летчиками-испытателями, имеющими право выполнения полетов на соответствующем типе (виде) воздушного судна)? |  |  |  |  |  |
| 11.4. | специалисты по проведению технической оценки тренажера - не менее трех работников эксплуатанта тренажера? |  |  |  |  |
| 12. | Привлекает ли эксплуатант  тренажера к участию в работе Комиссии специалистов, отвечающих за подготовку членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроль их профессиональных навыков, являющихся сотрудниками эксплуатанта, обладающих свидетельствами пилота с квалификационной  отметкой инструктора, имеющего право на выполнение полетов на типе (виде) воздушного судна, характеристики которого имитирует тренажер, и научных организаций в области гражданской авиации? | пункт 5 Порядка |  |  |  |  |
| 13. | Разработал ли эксплуатант тренажера Программу испытаний на соответствие характеристик тренажера характеристикам, указанным в документе Международной организации гражданской авиации Doc. 9625 «Руководство по критериям квалификационной оценки тренажерных устройств имитации полета» (далее – Doc. 9625), содержащем перечень тестов для проведения летной и технической оценки тренажера (далее – Программа испытаний)? | пункт 6 Порядка |  |  |  |  |
| 14. | Рассмотрен ли Комиссией проект Программы испытаний  рассматривает его на соответствие положениям Doc. 9625, в срок не позднее пяти рабочих дней? | пункт 7 Порядка |  |  |  |  |
| 15. | Утверждена ли Программа  испытаний председателем  Комиссии? |  |  |  |  |
| 16. | Внесены ли изменения в Программу испытаний в течение трех рабочих дней в случае установленной необходимости внесения изменений по результатам рассмотрения или изменения в Программу испытаний в случае, если по результатам рассмотрения установлена необходимость, в течении трех рабочих дней? |  |  |  |  |
| 17. | Осуществляется ли летная оценка тренажеров: | пункты 8, 9, 11 Порядка |  |  |  |  |
| 17.1. | в отношении, которых ранее не было принято Решение? |  |  |  |  |
| 17.2. | в отношении, которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года), в соответствии с Программой испытаний? |  |  |  |  |
| 17.3. | и включает ли оценку: |  |  |  |  |
| 17.4. | соответствия интерьера и оборудования кабины тренажера интерьеру и оборудованию кабины гражданского воздушного судна, полет на котором имитирует тренажер? |  |  |  |  |
| 17.5. | имитации полета в соответствии с требованиями документации на гражданское воздушное судно, определяющими правила его эксплуатации в нормальных условиях (без имитации отказов систем гражданского воздушного судна и аварийных ситуаций)? |  |  |  |  |
| 17.6. | имитации отказов систем гражданского воздушного судна, моделирование которых  обеспечивает тренажер? |  |  |  |  |
| 17.7. | имитации внекабинной  визуальной обстановки? |  |  |  |  |
| 17.8. | имитации акселерационных  эффектов? |  |  |  |  |
| 17.9. | имитации акустической обстановки? |  |  |  |  |
| 17.10. | возможности применения тренажера для выполнения тренировок по отработке действий в ситуациях  и режимах полета, обязательных для подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов и контроля их профессиональных навыков  в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил? |  |  |  |  |
| 18. | Включает ли техническая оценка тренажеров, в отношении которых: | пункты 8, 9, 12 Порядка |  |  |  |  |
| 18.1. | ранее не было принято Решение? |  |  |  |  |
| 18.2. | было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/ или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)? |  |  |  |  |
| 18.3. | проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с Программой испытаний с целью подтверждения соответствия характеристик тренажера характеристикам, указанным в Doc. 9625, и проверки работоспособности тренажера? |  |  |  |  |  |
| 19. | Включает ли техническая оценка тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось проверку документов на тренажер, проведение испытаний систем и программного обеспечения тренажера в соответствии с  Программой испытаний с целью подтверждения  соответствия характеристик  тренажера характеристикам,  указанным в Doc. 9625, и проверки работоспособности  тренажера? | пункты 8, 10, 12 Порядка |  |  |  |  |
| 20. | Для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение, по результатам работы Комиссии оформлены ли: | подпункт «а» пункта 13 Порядка |  |  |  |  |
| 20.1. | акт летной оценки? |  |  |  |  |
| 20.2. | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 21. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер  не применялся (более 1 года), по результатам работы Комиссии оформлены ли: | подпункт «б» пункта 13 Порядка |  |  |  |  |
| 21.1. | акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/ шш программное обеспечение тренажера на его характеристики? |  |  |  |  |
| 21.2. | акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики? |  |  |  |  |
| 21.3. | акт летной оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики? | подпункт «б» пункта 13, приложение № 1 Порядка |  |  |  |  |
| 21.4. | акт технической оценки, содержащий информацию о влиянии внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера на его характеристики? | подпункт «б» пункта 13, приложение № 2 Порядка |  |  |  |  |
| 22. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось, порезультатам работы Комиссии оформлен ли акт технической оценки, содержащий информацию об изменении характеристик тренажера? | подпункт «в» пункта 13 приложение № 2 Порядка |  |  |  |  |
| 23. | Составлен ли акт летной оценки тренажера по результатам проведения летной оценки? | пункт 14 Порядка |  |  |  |  |
| 24. | Подписан ли акт летной оценки тренажера лицами, поводившими летную оценку тренажера из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера? | пункт 15 Порядка |  |  |  |  |
| 25. | Утвержден ли акт летной оценки тренажера председателем Комиссии? |  |  |  |  |
| 26. | Составлен ли акт технической оценки тренажера по результатам проведения технической оценки? | пункт 16 Порядка |  |  |  |  |
| 27. | Подписан ли акт технической оценки тренажера лицами, поводившими техническую оценку тренажера  из числа членов Комиссии, проводивших техническую оценку тренажера? | пункт 17 Порядка |  |  |  |  |
| 28. | Утвержден ли акт технической оценки тренажера председателем Комиссии? | пункт 17 Порядка |  |  |  |
| 29. | Представлял ли эксплуатант тренажера в уполномоченный орган в области гражданской авиации, документы для получения допуска тренажера к применению в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов: | пункты 18 – 21 Порядка |  |  |  |  |
| 29.1. | для тренажеров, в отношении которых ранее не было принято Решение: |  |  |  |  |
| 29.1.1. | акт летной оценки? |  |  |  |  |
| 29.1.2. | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 29.1.3. | документ(ы),  подтверждающий(ие)  приемку тренажера,  подписанный(ые) эксплуатантом тренажера и  представителем производителя,  о соответствии тренажера  заявленным характеристикам,  указанным в документации  производителя тренажера? |  |  |  |  |
| 29.1.4. | документы производителя, описывающие основные системы тренажера, их функционал и характеристики? |  |  |  |  |
| 29.1.5. | сертификат производителя тренажера (при наличии)? |  |  |  |  |
| 29.1.6. | документы, подтверждающие  прохождение инструкторами  эксплуатанта тренажера подготовки к проведению  тренировок членов летных экипажей гражданских воздушных судов на тренажере, и акт эксплуатанта  тренажера, предусматривающий разрешение на самостоятельное проведение  тренировок инструкторами?  эксплуатанта тренажера? |  |  |  |  |  |
| 29.2. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но которые прошли модернизацию (внесение изменений в конструкцию и/или программное обеспечение тренажера) или были повторно введены в эксплуатацию после длительного периода, в течение которого тренажер не применялся (более 1 года)? |  |  |  |  |
| 29.2.1. | акт летной оценки тренажера? |  |  |  |  |
| 29.2.2. | акт технической оценки? |  |  |  |  |
| 29.3. | Для тренажеров, в отношении которых было принято Решение, но место установки которых изменилось? |  |  |  |  |
| 29.3.1. | акт технической оценки? |  |  |  |  |  |
| 30. | Определил ли эксплуатант тренажера перечень видов возможной подготовки на тренажере на основании актов технической и летной оценок тренажера и документов производителя, описывающих основные системы тренажера, их функционал и характеристики? | пункт 22 Порядка |  |  |  |  |
| 31. | Представлялся ли эксплуатантом тренажера Перечень видов возможной подготовки на тренажере  в уполномоченный орган в области гражданской авиации? | пункт 22 Порядка |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечивает ли эксплуатант  Тренажера соответствие  характеристик тренажера,  указанным в Doc9625 и Программе испытаний? | пункты 6, 25 Порядка |  |  |  |  |
| 33. | Применяет ли эксплуатант тренажера тренажер в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов в случае невозможности  обеспечения соответствия  характеристик тренажера  характеристикам, указанным в Doc9625 и Программе испытаний? |  |  |  |  |
| 34. | Получен ли эксплуатантом тренажера допуск в соответствии с Порядком В случае возобновления применения тренажера в целях подготовки и контроля  профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов с учетом новых значений характеристик тренажера? | пункты 1, 2, 25 Порядка |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечивает ли контролируемое лицо (далее – организация ТО) для выполнения заявленных (разрешенных) работ следующие условия: | пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое  обслуживание гражданских  воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа,  подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое  обслуживание гражданских  воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом  Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285[[64]](#footnote-64) (далее – ФАП-285) |  |  |  |  |
| 35.1. | наличие производственных площадей для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов? |  |  |  |  |
| 35.2. | наличие помещений для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию? |  |  |  |  |
| 35.3. | наличие площади для размещения гражданских воздушных судов, их компонентов, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ? |  |  |  |  |
| 35.4. | наличие изолированных помещений для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или  неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)? |  |  |  |  |
| 35.5. | наличие помещений и условий для технического обслуживания компонентов? |  |  |  |  |
| 35.6. | наличие вентиляции, освещения, возможности поддержания температуры, влажности, иных условий в месте работ, достаточных для выполнения заявленных (разрешенных) работ в условиях, предусмотренных эксплуатационной документацией и документацией разработчика; наличие помещений и площадей для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых воздушных судов, с обеспечением в них условий, необходимых для их хранения? |  |  |  |  |
| 35.7. | в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования,  инструмента и материалов от  неисправных компонентов,  оборудования, инструмента и  некондиционных материалов? | пункт 32 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 36. | Осуществляет ли организация по ТО выполнение работ по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве? | пункт 33 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 37. | Вносит ли организация по ТО изменения в сертификат и в руководство, в случае изменения условий, предусмотренные пунктом 32 ФАП-285? | пункт 34 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 38. | Имеет ли организация по ТО согласование с уполномоченным органом для продолжения выполнения технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 ФАП-285? | пункт 34 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 39. | Осуществляет ли организация по ТО контроль за функционированием подразделения организации по ТО, осуществляющей техническое обслуживание вне места осуществления основной деятельности организации по ТО (далее – линейная станция)? | пункт 35 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 40. | Соответствует ли линейная станция требованиям к выполняемым видам работ? | пункт 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 41. | Включены ли виды выполняемых на линейной станции работ по техническому обслуживанию в руководство? | пункт 36 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 42. | Владеет ли организация по ТО на праве собственности, аренды или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией? | пункт 38 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 43. | Использует ли организация по ТО испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ. Испытания, проверки, поверки, калибровки инструмента и оборудования должны выполняться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений? | пункт 39 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 44. | При выполнении технического  обслуживания используется  оборудование, инструменты и  материалы, рекомендованные  разработчиком воздушного судна, компонента? | пункт 40 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 45. | Проводится ли организацией по ТО процедура одобрения альтернативного оборудования и инструментов в руководстве, при использовании иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика воздушных судов, их компонентов? | пункт 40 ФАП-285 |  |  |  |  |
| 46. | Обеспечивает ли тренажер уровни имитации условий полета и работы систем воздушного судна (далее – уровень имитации характеристик), приведенные в [таблице 1](http://ivo.garant.ru/#/document/73680697/entry/1101) приложения № 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов», утвержденным приказом Минтранса России от 12 июля 2019 г. № 229? | пункт 3 Федеральных авиационных правил «Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 12 июля 2019 г. № 229[[65]](#footnote-65) (далее – ФАП-229) |  |  |  |  |
| 47. | Соответствует ли тренажер типу тренажеров, указанных в ФАП-229? | пункты 5, 6 ФАП-229 |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

1. Приказ Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2022 г., регистрационный № 67758), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71190) действует до 1 сентября 2028 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 02 июня 2023 г., регистрационный № 73717), действует до 1 сентября 2029 г. [↑](#footnote-ref-2)
3. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-3)
4. [Приказ](consultantplus://offline/ref=DCE1EFA4C93DD91DA3D2F5AD4A8DFAA24DE1866C1B6462B11AA9E5F6902E8A29E76F3266800C5C97DF2A7204ECy1Q2Q) Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-4)
5. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439), действует до 1 сентября 2024 г. [↑](#footnote-ref-5)
6. Приказ Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017 г., регистрационный № 49247). [↑](#footnote-ref-6)
7. Приказ Минтранса России от 18 июня 2003 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения» (зарегистрирован Минюстом России 23 сентября 2003 г., регистрационный № 5104), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 25 февраля 2004 № 19 (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2004 г., регистрационный № 5597), от 28 мая 2005 г. № 55 (зарегистрирован Минюстом России 22 июня 2005 г., регистрационный № 6747), от 30 ноября 2007 г. № 175 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2007 г., регистрационный № 10781), от 10 ноября 2015 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2015 г., регистрационный № 39916). [↑](#footnote-ref-7)
8. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635). [↑](#footnote-ref-8)
9. Приказ Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (зарегистрирован Минюстом России 6 сентября 2019 г., регистрационный № 55851), действует до 1 сентября 2029 г. [↑](#footnote-ref-9)
10. Приказ Минтранса России 10 декабря 2021 г. № 438 «Об утверждении Порядка проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров управления воздушным движением» (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2021 г., регистрационный № 66543), действует до 1 сентября 2028 г. [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2015 г., регистрационный № 37119). [↑](#footnote-ref-11)
12. Приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824), от 12 мая 2014 г. № 124 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный № 32650) и от 21 июля 2016 г. № 203 (зарегистрирован Минюстом России 18 августа 2016 г., регистрационный № 43303), от 14 февраля 2017 г.   
    № 49 (зарегистрировано Минюстом России 13 марта 2017 г., регистрационный № 45926). [↑](#footnote-ref-12)
13. Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093). [↑](#footnote-ref-13)
14. Приказ Минтранса России от 14.07.2015 № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям» (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный № 38816), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 16 апреля 2020 г., № 119 (зарегистрирован Минюстом России 17 августа 2020 г., регистрационный   
    № 59290). [↑](#footnote-ref-14)
15. 5 Приказ Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный №34534). [↑](#footnote-ref-15)
16. 6 Приказ Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г.. регистрационный № 14431). [↑](#footnote-ref-16)
17. Приказ МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2020 г., регистрационный № 57402). [↑](#footnote-ref-17)
18. Приказ Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г.. регистрационный № 14431). [↑](#footnote-ref-18)
19. Приказ МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2020 г., регистрационный № 57402). [↑](#footnote-ref-19)
20. Приказ Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный №34534). [↑](#footnote-ref-20)
21. Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 года, регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России   
    25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный  
     № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651),   
    от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г.   
    № 374 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058). [↑](#footnote-ref-21)
22. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов   
    на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2008 г., регистрационный № 12793), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России   
    от 16 марта 2009 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2009 г., регистрационный № 13698), от 5 марта 2013 г. № 67 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2013 г., регистрационный № 28460), от 5 апреля 2013 г. № 110 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2013 г., регистрационный № 29154), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России   
    25 августа 2014 г., регистрационный № 33780). [↑](#footnote-ref-22)
23. Приказ Минтранса России от 29 января 2008 г. № 15 «Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2008 г., регистрационный № 11466), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-23)
24. Приказ Минтранса России от 8 ноября 2006 г. № 134 «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный № 8835), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 18 мая 2010 г. № 117 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17533), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479). [↑](#footnote-ref-24)
25. Приказ Минтранса России от 18 мая 2010 г. № 116 «Об установлении формы электронного многоцелевого документа» (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2010 г., регистрационный № 17567). [↑](#footnote-ref-25)
26. Приказ Минтранса России от 10 августа 2018 г. № 300 «Об утверждении формы электронной грузовой накладной в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52332). [↑](#footnote-ref-26)
27. Приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2016 г., регистрационный № 41488). [↑](#footnote-ref-27)
28. Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. № 165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 года, регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44878), от 5 октября 2017 г. № 409 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48651), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный № 53767), от 15 сентября 2020 г. № 374 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2021 г., регистрационный № 62058). [↑](#footnote-ref-28)
29. Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008 г., регистрационный № 12356). [↑](#footnote-ref-29)
30. Приказ Минтранса России от 12 декабря 2011 г. № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии» (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регистрационный № 23158), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 25 декабря 2018 г. № 474 (зарегистрирован Минюстом России 25 января 2019 г., регистрационный № 53573). [↑](#footnote-ref-30)
31. Приказ Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61979), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 420 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2022 г, регистрационный № 71190), действует   
    до 1 января 2027 г. [↑](#footnote-ref-31)
32. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный   
    № 73717), действует до 1 сентября 2029 г. [↑](#footnote-ref-32)
33. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-33)
34. [Приказ](consultantplus://offline/ref=DCE1EFA4C93DD91DA3D2F5AD4A8DFAA24DE1866C1B6462B11AA9E5F6902E8A29E76F3266800C5C97DF2A7204ECy1Q2Q) Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060). [↑](#footnote-ref-34)
35. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439), от 11 мая 2022 г. № 169 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2022 г., регистрационный № 68705), действует до 1 сентября 2024 г. [↑](#footnote-ref-35)
36. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409), действует до 1 марта 2024 г. [↑](#footnote-ref-36)
37. Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2019 г.. регистрационный № 53366), от 9 декабря 2021 г. № 436 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2022 г., регистрационный № 68100), от 1 августа 2022 г. № 294 (зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2022 г., регистрационный № 69889). [↑](#footnote-ref-37)
38. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60635). [↑](#footnote-ref-38)
39. Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026), с изменением, внесенным приказом Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026). [↑](#footnote-ref-39)
40. Приказ Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2017г., регистрационный № 49247). [↑](#footnote-ref-40)
41. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409), действует до 1 марта 2024 г. [↑](#footnote-ref-41)
42. Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. N 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387). [↑](#footnote-ref-42)
43. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), от 29 мая 2023 г. № 195 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2023 г., регистрационный № 73717), действует до 1 сентября 2029 г. [↑](#footnote-ref-43)
44. Приказ Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие,   
    в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г.. регистрационный № 14431). [↑](#footnote-ref-44)
45. Приказ Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный №34534). [↑](#footnote-ref-45)
46. Приказ Минтранса России от 4 марта 2011 г. № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2011 г., регистрационный № 20420). [↑](#footnote-ref-46)
47. Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264). [↑](#footnote-ref-47)
48. Приказ Минтранса России от 2 ноября 2022 г. № 441 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2022 г., регистрационный № 71257), действует до 1 марта 2029 г. [↑](#footnote-ref-48)
49. Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка   
    и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России   
    20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356),   
    от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г.   
    № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России   
    8 августа 2017 г., регистрационный № 47712), от 18 сентября 2018 г. № 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный № 52652), от 14 июня 2019 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный   
    № 55416), от 22 апреля 2020 г. № 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный № 58784), действует   
    до 1 сентября 2029 г. [↑](#footnote-ref-49)
50. Приказ Росаэронавигации от 28 ноября 2007 г. № 119 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2007 г., регистрационный № 10621). [↑](#footnote-ref-50)
51. Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России   
    1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 2 октября 2017 г. № 397 (зарегистрирован Минюстом России 24 октября 2017 г., регистрационный № 48659), от 4 июня 2018 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 15 августа 2018 г., регистрационный № 51889), от 9 января 2019 г. № 1 (зарегистрирован Минюстом России   
    30 января 2019 г., регистрационный № 53635). [↑](#footnote-ref-51)
52. Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2013 г., регистрационный № 28047), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 ноября 2016 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2016 г., регистрационный № 44565), от 10 мая 2017 г. № 182 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930), от 5 октября 2018 г. № 354 (зарегистрирован Минюстом России 18 октября 2018 г. регистрационный   
    № 52470). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минэнерго России от 12 августа 2022 г. №  811 «Об утверждении Правил технической эксплуатации, электроустановок потребителей электрической энергии» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2022 г., регистрационный   
    № 70433). [↑](#footnote-ref-53)
54. Приказ Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 92 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2017 г., регистрационный № 46127). [↑](#footnote-ref-54)
55. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 518 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62270), действует до 9 февраля 2027 г. [↑](#footnote-ref-55)
56. Приказ Минтранса России от 26 ноября 2020 г. № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2020 г., регистрационный № 62008), действует до 1 января 2027 г. Требование к вывозимому количеству дополнительных огнетушащих веществ на аэродромных пожарных автомобилях, указанное в таблице 1 Приложения № 3 к Правилам, и требование к наличию огневой полосы психологической подготовки, указанное в пункте 2 Приложения № 6 к Правилам, вступают в силу с 1 января 2025 г. Часть третья пункта 21 Правил и пункта 33 Правил вступают в силу с 1 января 2026 г. [↑](#footnote-ref-56)
57. Приказ МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2020 г., регистрационный № 57402). [↑](#footnote-ref-57)
58. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 518 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов вертодромам» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62270), действует до 9 февраля 2027 г. [↑](#footnote-ref-58)
59. Приказ МЧС России от 6 ноября 2019 г. № 646 «Об утверждении формы и описания бланка удостоверения личности спасателя и жетона спасателя, а также положения о книжке спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2020 г., регистрационный № 57402). [↑](#footnote-ref-59)
60. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (зарегистрирован Минюстом России 19 января 2021 г., регистрационный № 62130), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 13 июля 2021 г. № 240 (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2021 г., регистрационный № 64439), от 22 ноября 2021 г. № 404 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2021 г., регистрационный № 66139), от 11 мая 2022 г. № 169 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2022 г., регистрационный № 68706), действует до 1 сентября 2024 г. [↑](#footnote-ref-60)
61. Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (зарегистрирован Минюстом России   
    29 октября 2020 г., регистрационный № 60635). [↑](#footnote-ref-61)
62. Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016 г., регистрационный № 41576), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61026). [↑](#footnote-ref-62)
63. Приказ Минтранса России от 8 февраля 2019 г. № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2019 г., регистрационный № 54151). [↑](#footnote-ref-63)
64. Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409), действует до 1 марта 2024 г. [↑](#footnote-ref-64)
65. Приказ Минтранса России от 12 июля 2019 г. № 229 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 27 февраля 2020 г., регистрационный № 57626). [↑](#footnote-ref-65)